



DISEÑO DE LA NUEVA TERMINAL INTERNACIONAL Y REMODELACIÓN DEL EDIFICIO EXISTENTE



SOCIOCULTURAL
IDENTIDAD
SOCIO-CULTURAL

AMBIENTAL
IDENTIDAD
TERRITORIO NATURAL



AABA

URBANO
CONCEPTO
CIUDAD - AEROPUERTO

ARQUITECTONICO
VALORACION
EDIFICIO EXISTENTE





El nuevo terminal aéreo debe fortalecer la articulación entre las diferentes ciudades de la región del Valle del Cauca.

La conexión intermodal de transporte debe resolver de una manera adecuada los diferentes tipos de movilidad (transporte: particular-bicicleta-masivo bus - Mio - taxi.)

El aeropuerto debe ser un modelo de desarrollo urbano para la región (Ciudad aeropuerto)





La nueva imagen del aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón debe ser acorde con nuestra identidad vallecaucana.

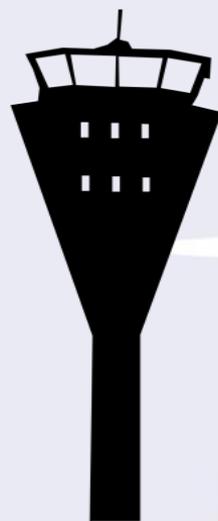
El aeropuerto debe enseñar al visitante y al nativo nuestra riqueza cultural (Afro, indígena y andina).

Culturalmente somos festivos, de carácter muy alegre, familiar y colectivo lo cual se debe interpretar y permitir su manifestación en el proyecto.





ARQUITECTONICO





ARQUITECTURA MODERNA EN CALI

SISTEMA CONSTRUCTIVOS: PORTICOS
ESTRUCTURA RETICULAR
HORMIGON ARMADO



IMAGEN: ARQUITECTURA MONUMENTAL

ESPACIOS : PLANTA LIBRE
FLEXIBLE
MULTIPLE





AEROPUERTO PALMASECA 1980 - VALLE DEL CAUCA



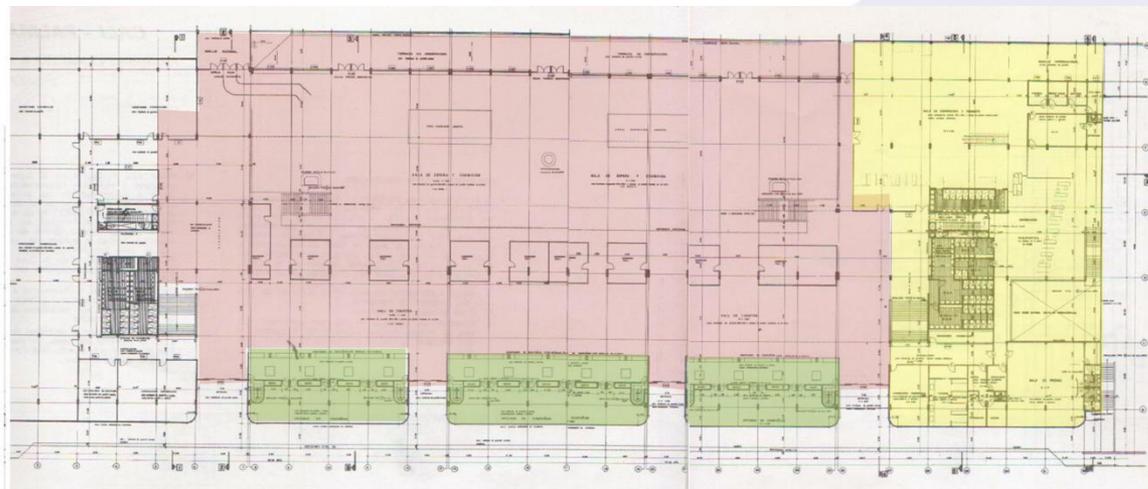


AEROPUERTO PALMASECA 1980 - VALLE DEL CAUCA





EDIFICIO EN LOS 80



- Plaza
- Comercio
- Exposiciones
- Servicios
- Aerolíneas

EDIFICIO ESTADO ACTUAL



- Plaza
- Comercio
- Aerolíneas
- Servicios





EDIFICIO EN LOS 80s



EDIFICIO ESTADO ACTUAL



12/01/2010 15:39





Del análisis del edificio existente se tomarán pautas y valores que permitirán una adecuada relación con el edificio nuevo.

El ámbito comercial debe ser tenido en cuenta para definir su posición en la nueva terminal aérea.

Las nuevas tecnologías permitirán optimizar las sostenibilidad del proyecto.

La arquitectura debe permitir la manifestación de los conceptos socioculturales y ambientales.





El proyecto debe enmarcarse como un modelo ecológico que se integre con su entorno natural.

Se deben optimizar al máximo los recursos ambientales, por lo tanto se deben definir criterios de climatización del edificio (pasivo, mecánico o mixto).

El Proyecto debe exhibir parte de nuestra riqueza en la flora propia de nuestra identidad regional.

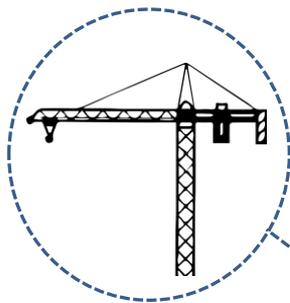




NATURAL
(PREEXISTENCIAS)



ARTIFICIAL
(LO CREADO)



**SISTEMAS
CONSTRUCTIVOS**



BIOCLIMÁTICA



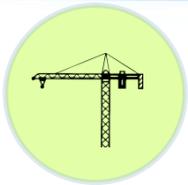
PAISAJISMO



SANTIAGO DE CALI

ALAMEDAS VIALES



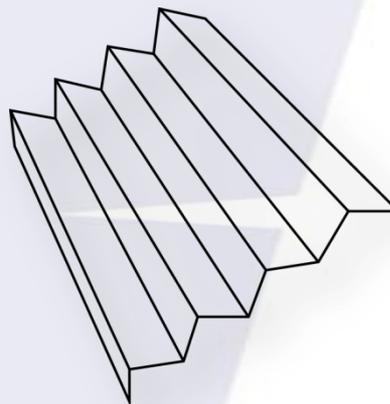


CUBIERTA

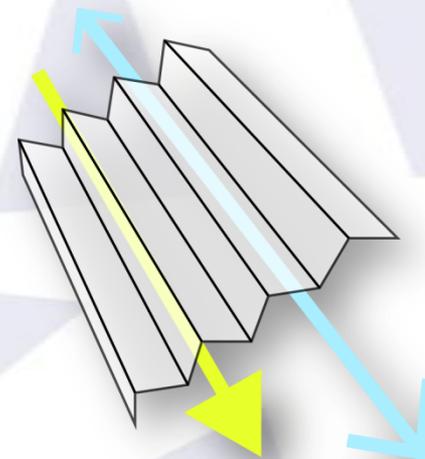
CONCEPTUALIZACIÓN



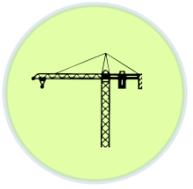
CUBIERTA EDIFICIO ACTUAL



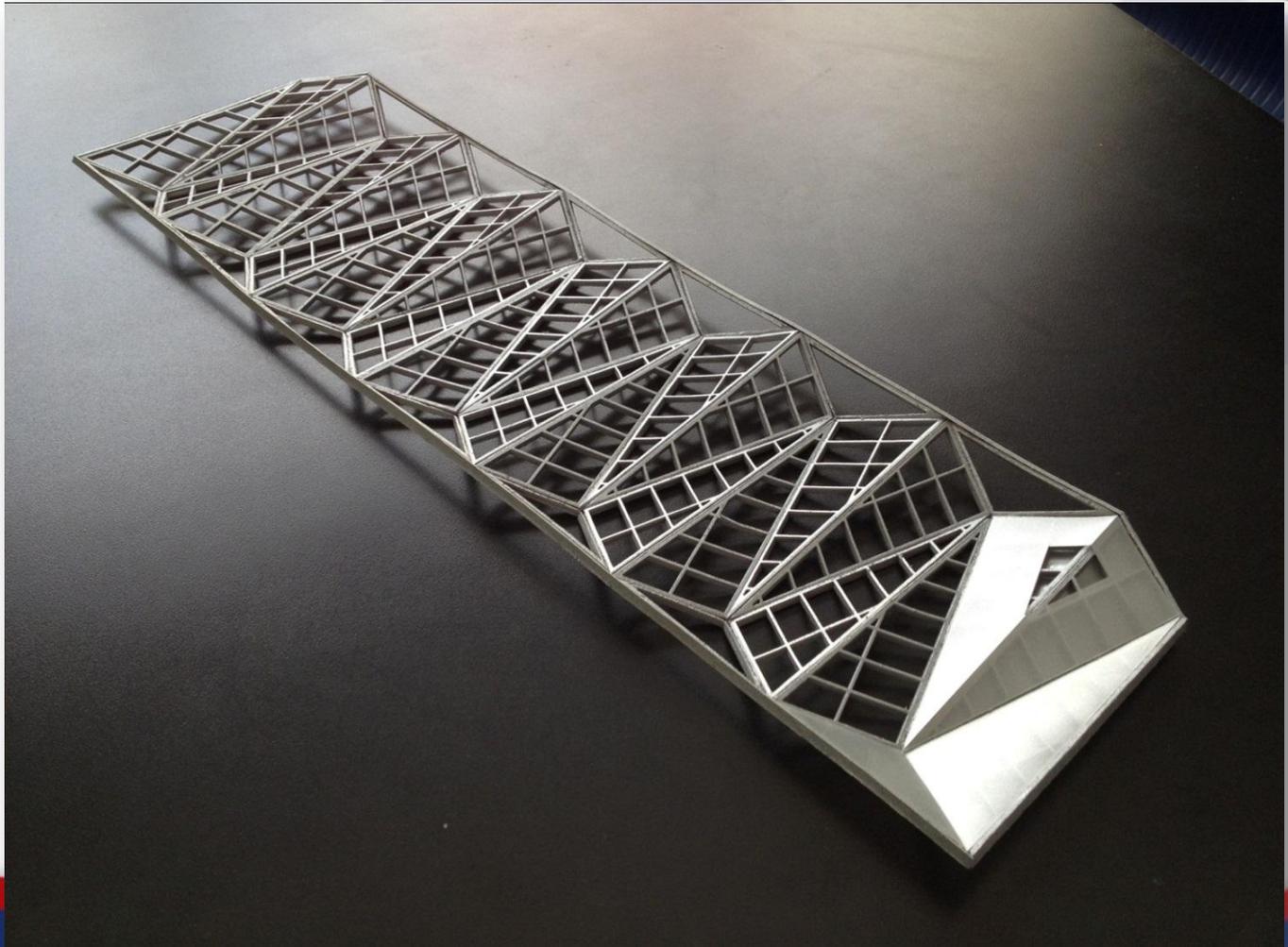
PLIEGUE ESTRUCTURAL



PLIEGUE BIOCLIMATICO



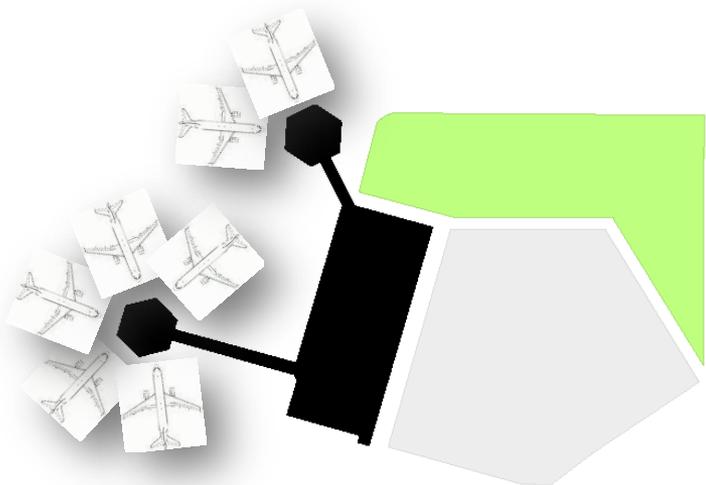
CUBIERTA



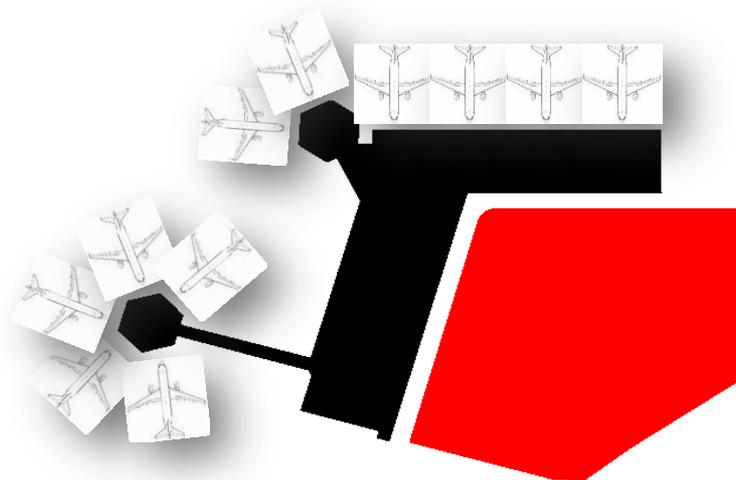


CIUDAD-AEROPUERTO AABA

AREA DE USOS COMPLEMENTARIOS



EDIFICIO ESTADO ACTUAL

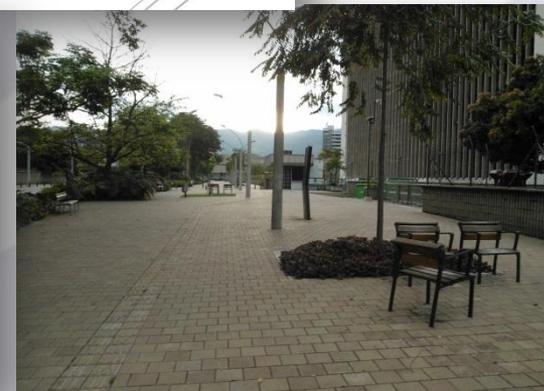


CIUDAD AEROPUERTO



ALAMEDA DE ESPACIO PUBLICO

PLAZA LINEAL ARBÓREA





ALAMEDA DE ESPACIO PUBLICO

PLAZA LINEAL ARBOREA



CALI
D.D. - UNICOW
2012





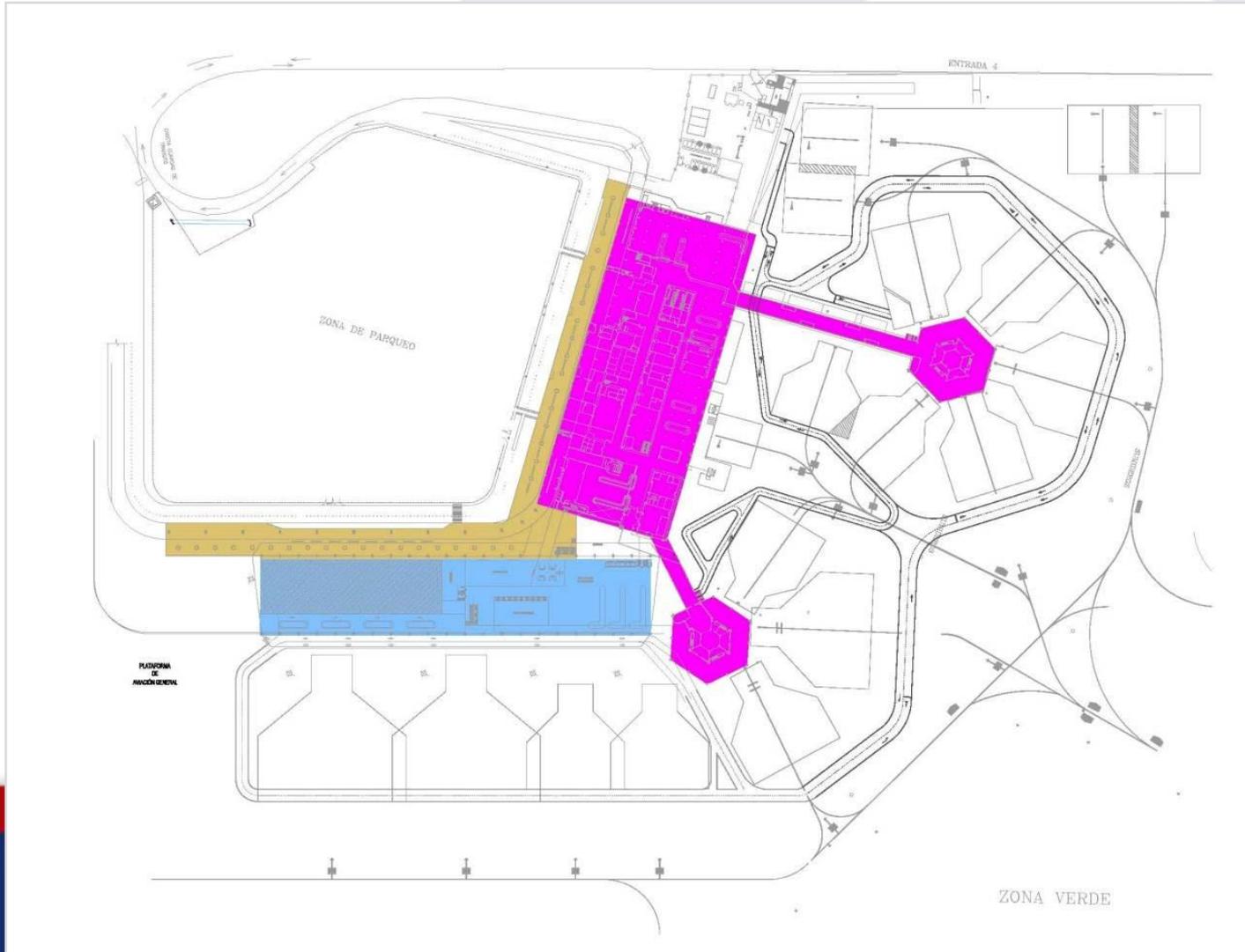
AEROPUERTO AABA

CELEBRANDO ENCUENTROS Y DESPEDIDAS



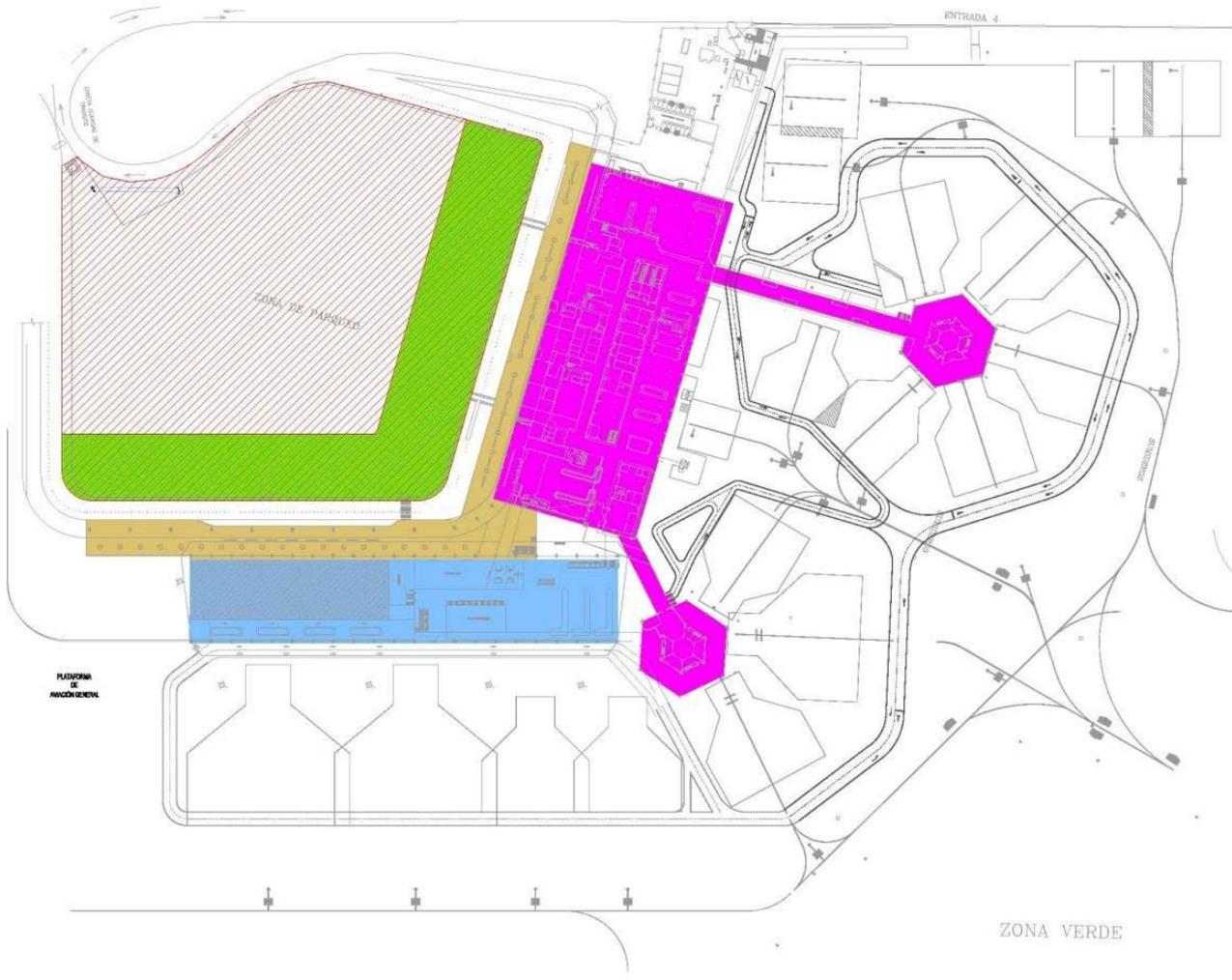


ESPACIO PUBLICO



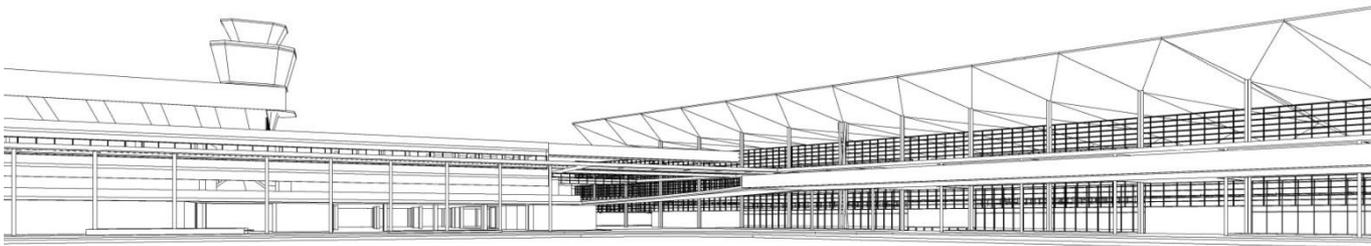
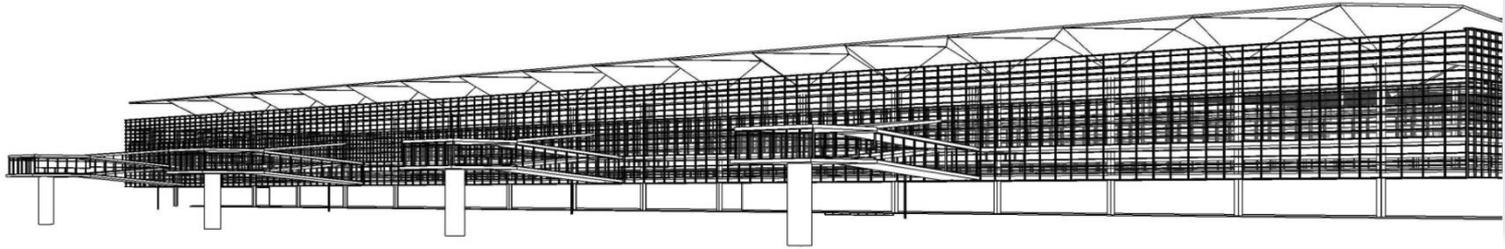


ESPACIO PUBLICO



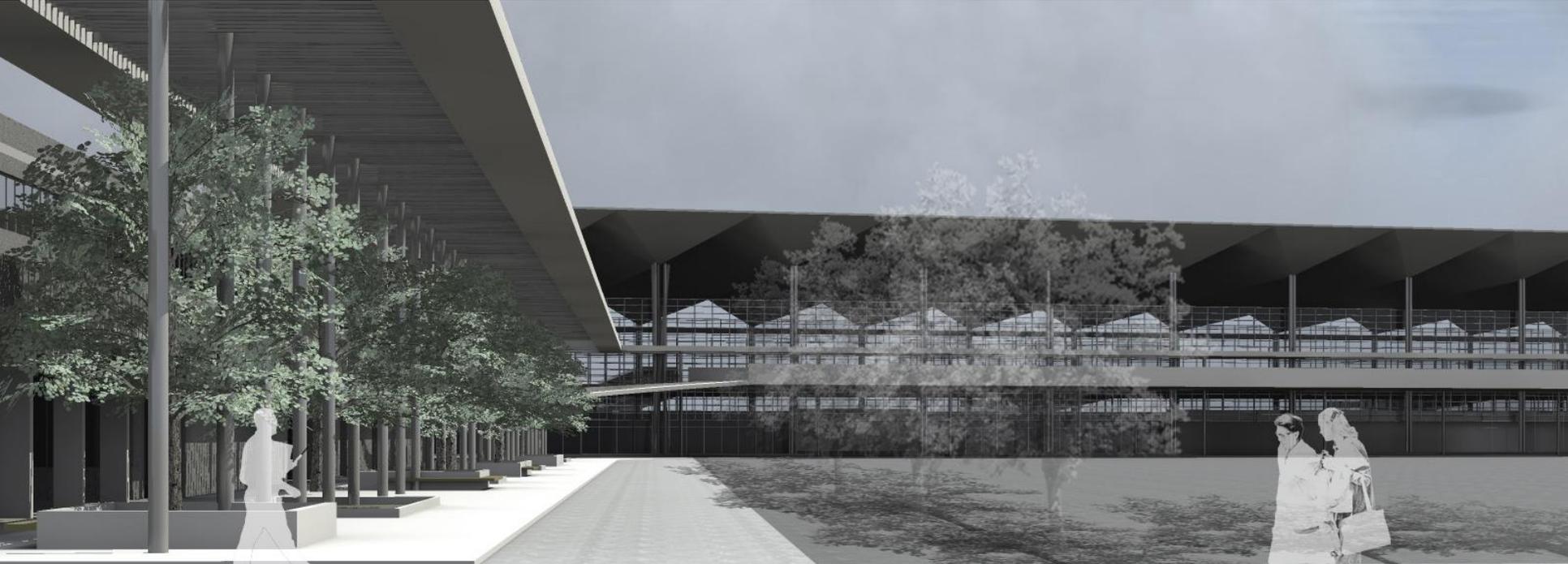


ESQUEMAS



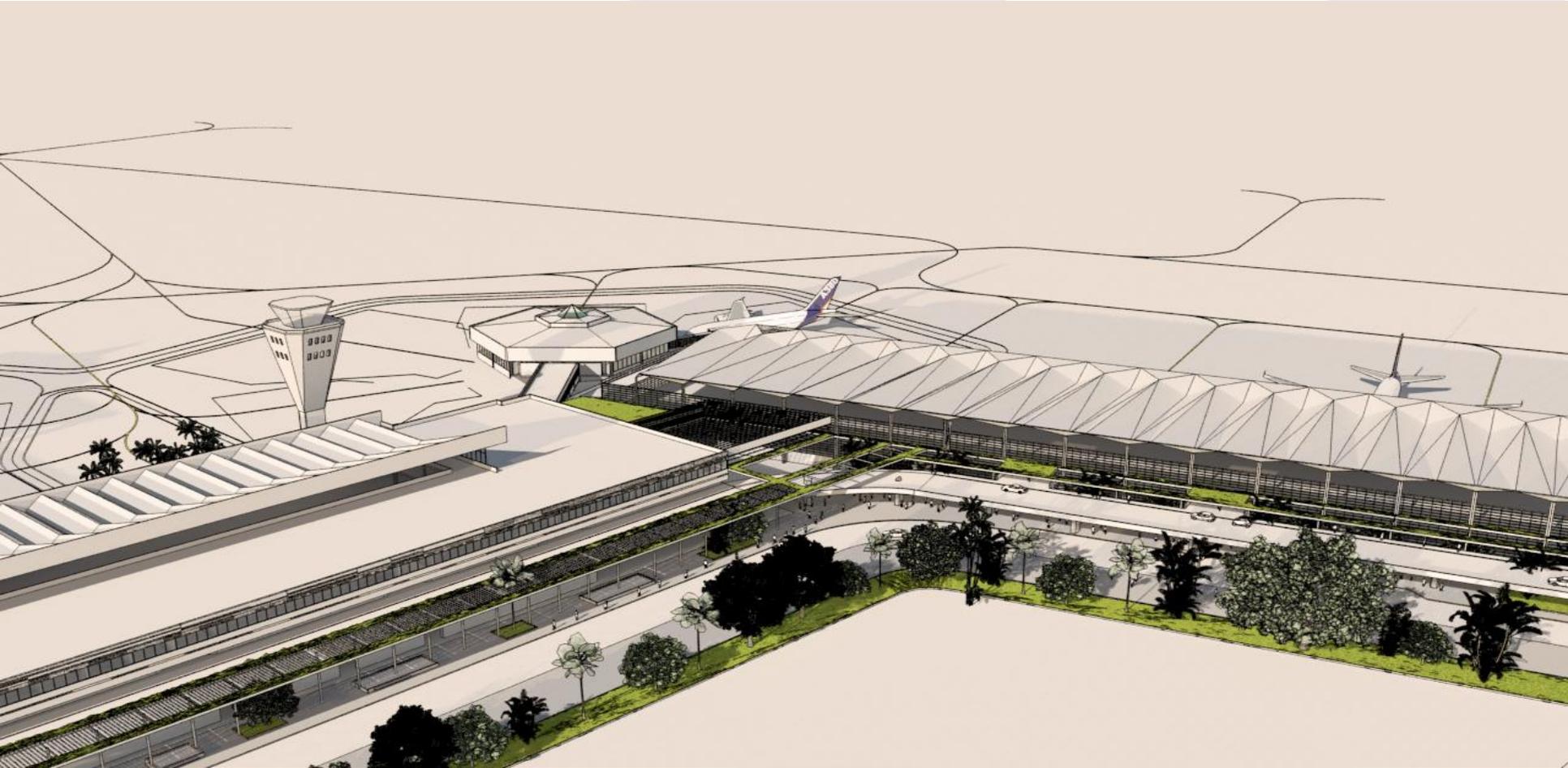


ESQUEMAS



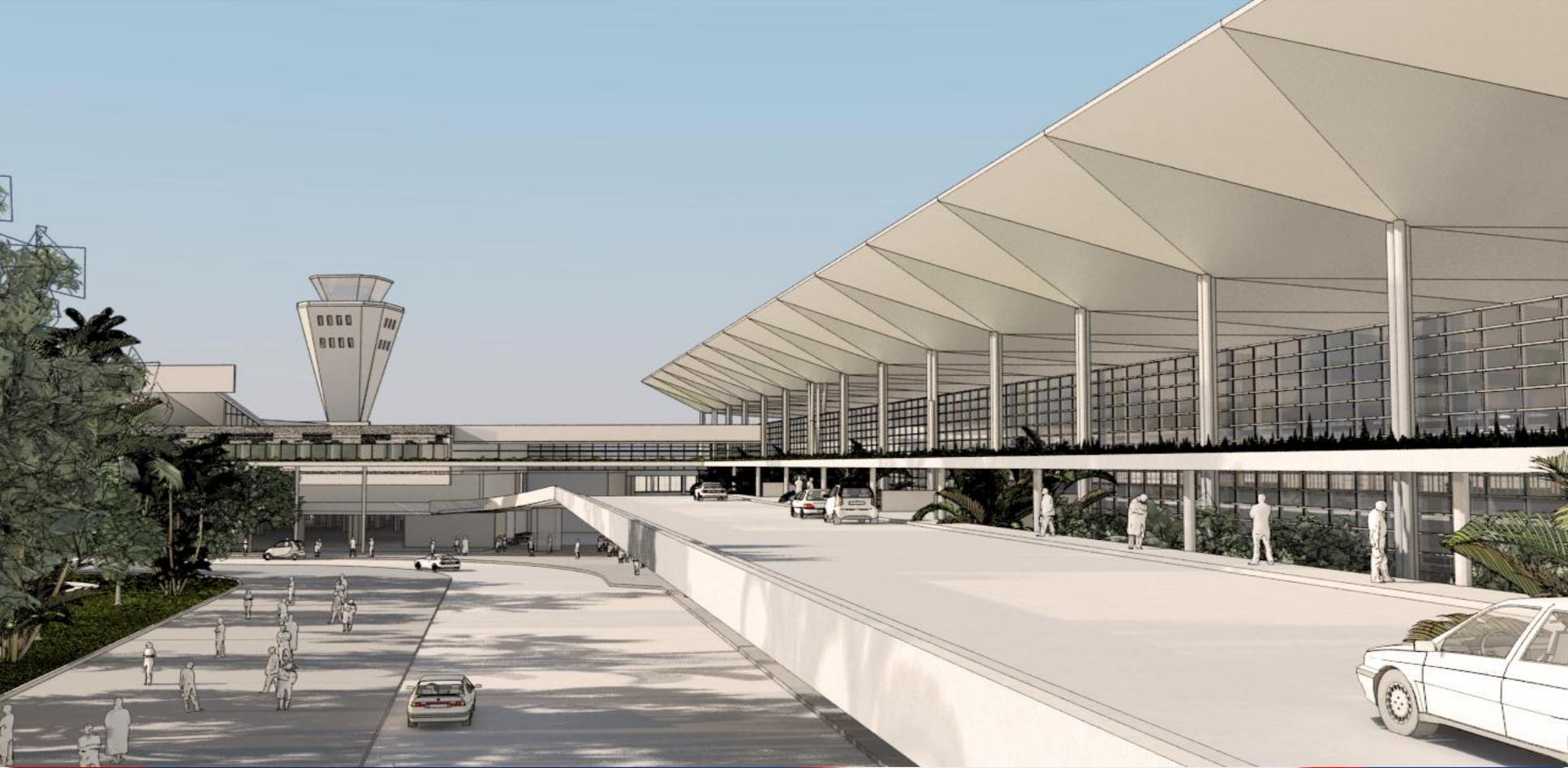


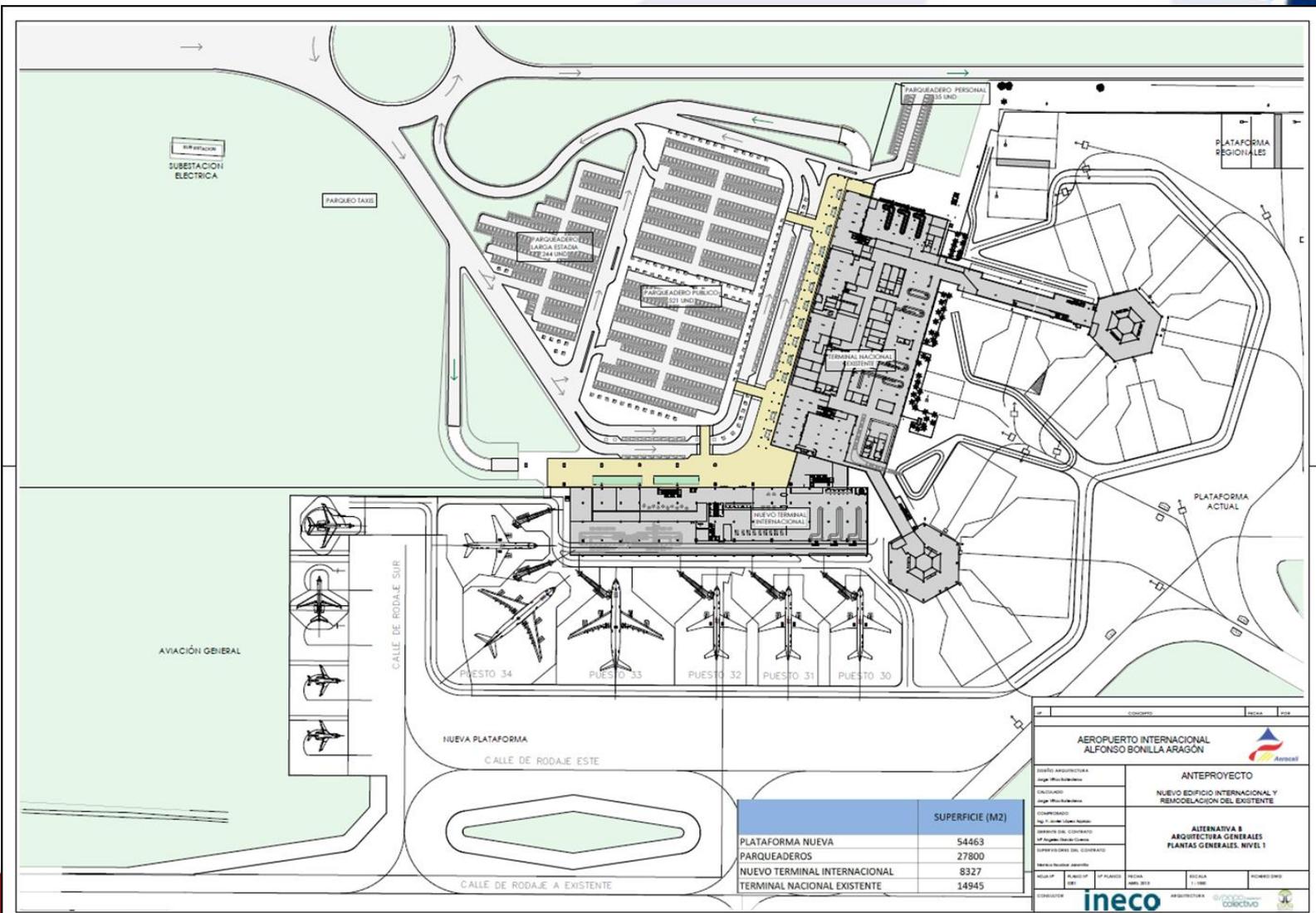
ESQUEMAS





ESQUEMAS

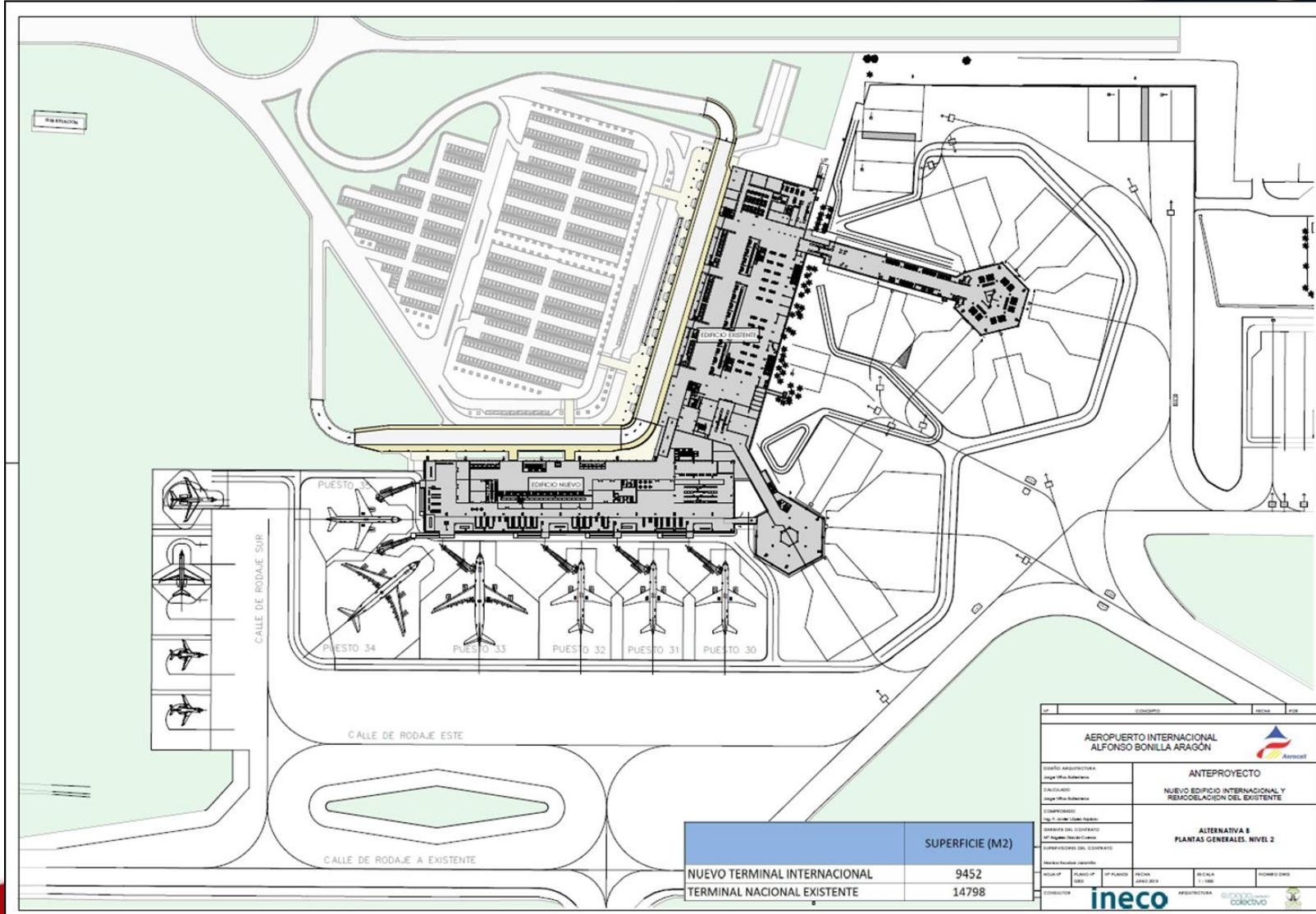




	SUPERFICIE (M2)
PLATAFORMA NUEVA	54463
PARQUEADEROS	27800
NUEVO TERMINAL INTERNACIONAL	8327
TERMINAL NACIONAL EXISTENTE	14945

AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFONSO BONILLA ARAGÓN			
ANTEPROYECTO NUEVO EDIFICIO INTERNACIONAL Y REMODELACION DEL EXISTENTE		ALTERNATIVA B ARQUITECTURA GENERALES PLANTAS GENERALES NIVEL 1	
SERVIDOR ARQUITECTURA Jorge Michelobachica DISEÑADOR Jorge Michelobachica COORDINADOR Ing. V. J. Jarama (Jefe de Proyecto) SERVIDOR DEL GOBIERNO Ing. Augusto Uribe-Gonzalez SUPERVISOR DEL GOBIERNO María Victoria Jarama	REVISOR J. J. Jarama	FECHA MARZO 2014	REVISOR ENVIADO FEBRERO 2015
ineco			





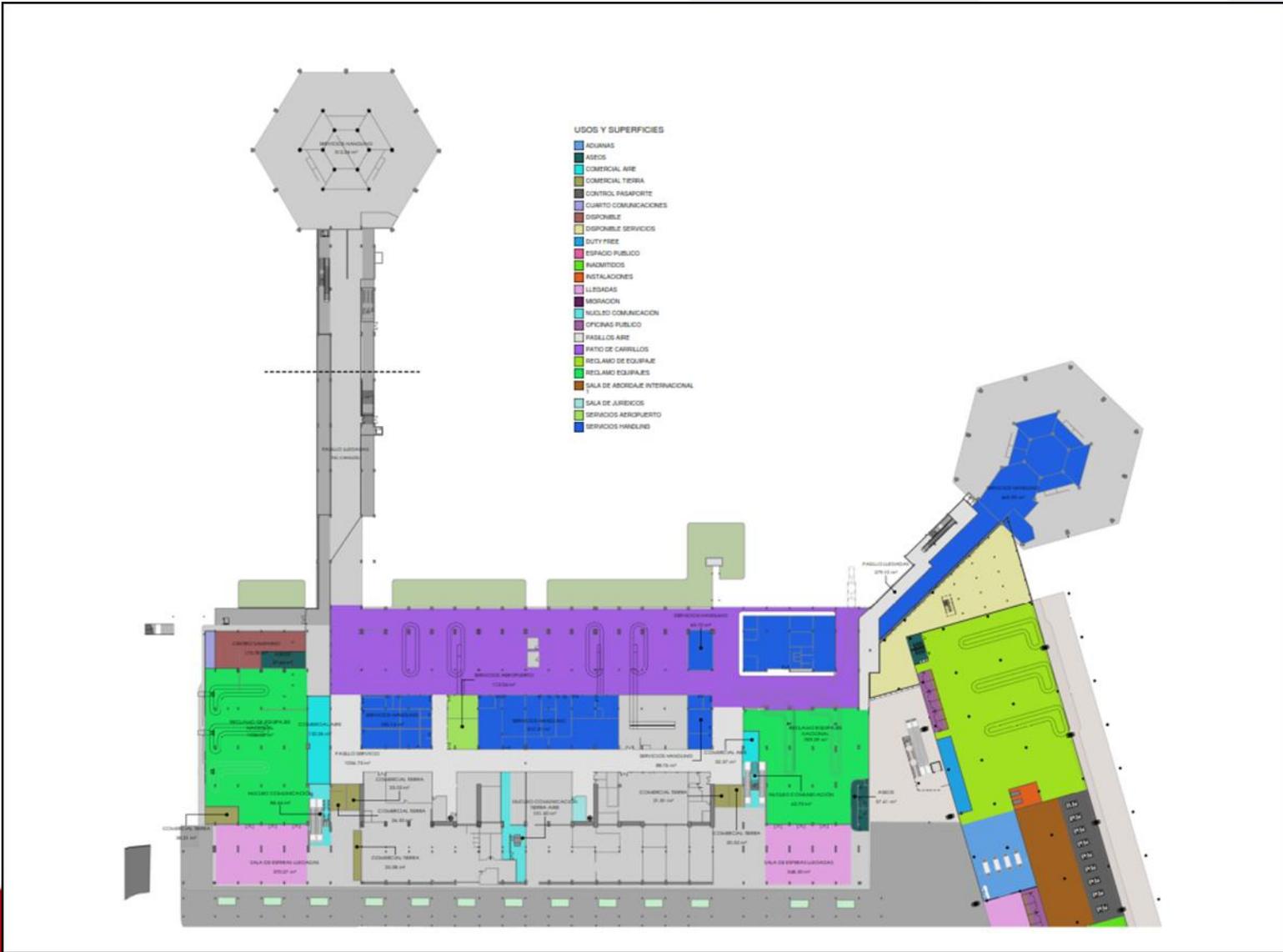
	SUPERFICIE (M2)
NUEVO TERMINAL INTERNACIONAL	9452
TERMINAL NACIONAL EXISTENTE	14798

ESTUDIOS		ESCALA	FECHA
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFONSO BONILLA ARAGÓN			
Ante-proyecto			
NUEVO EDIFICIO INTERNACIONAL Y REMODELACION DEL EXISTENTE			
ALTERNATIVA B			
PLANTAS GENERALES. NIVEL 2			
COSEJO ARCHITECTURA	ING. WILSON SOLÍS		
ELABORADO	ING. WILSON SOLÍS		
COMPROBADO	ING. WILSON SOLÍS		
APROBADO DEL CONTRATO	ING. WILSON SOLÍS		
APROBADO DEL COMITÉ DE SUPERVISIÓN DEL CONTRATO			
MARCAS Y SÍMBOLOS			
ESCALA	CLASIFICACIÓN	FECHA	REVISIÓN
1:1000		ABRIL 2012	1:1000
INECO		ASOCIACIÓN	UNIVERSIDAD COLOMBIANA









MODERNIZACIÓN DEL TERMINAL NACIONAL





MODERNIZACIÓN DEL TERMINAL NACIONAL





MODERNIZACIÓN DEL TERMINAL NACIONAL





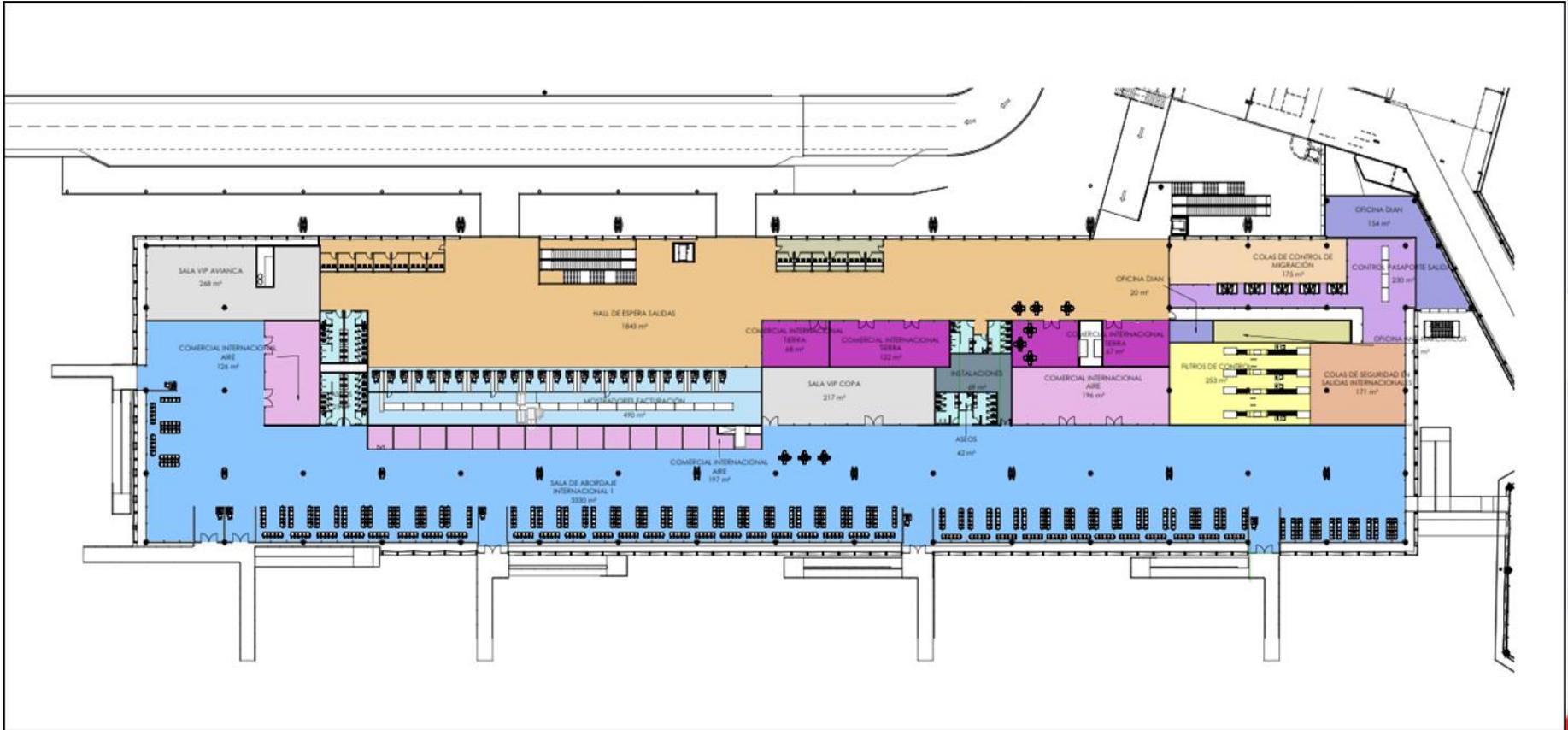
MODERNIZACIÓN DEL TERMINAL NACIONAL





MODERNIZACIÓN DEL TERMINAL NACIONAL





NUEVA TERMINAL INTERNACIONAL





NUEVA TERMINAL INTERNACIONAL





NUEVA TERMINAL INTERNACIONAL





NUEVA TERMINAL INTERNACIONAL





NUEVA TERMINAL INTERNACIONAL





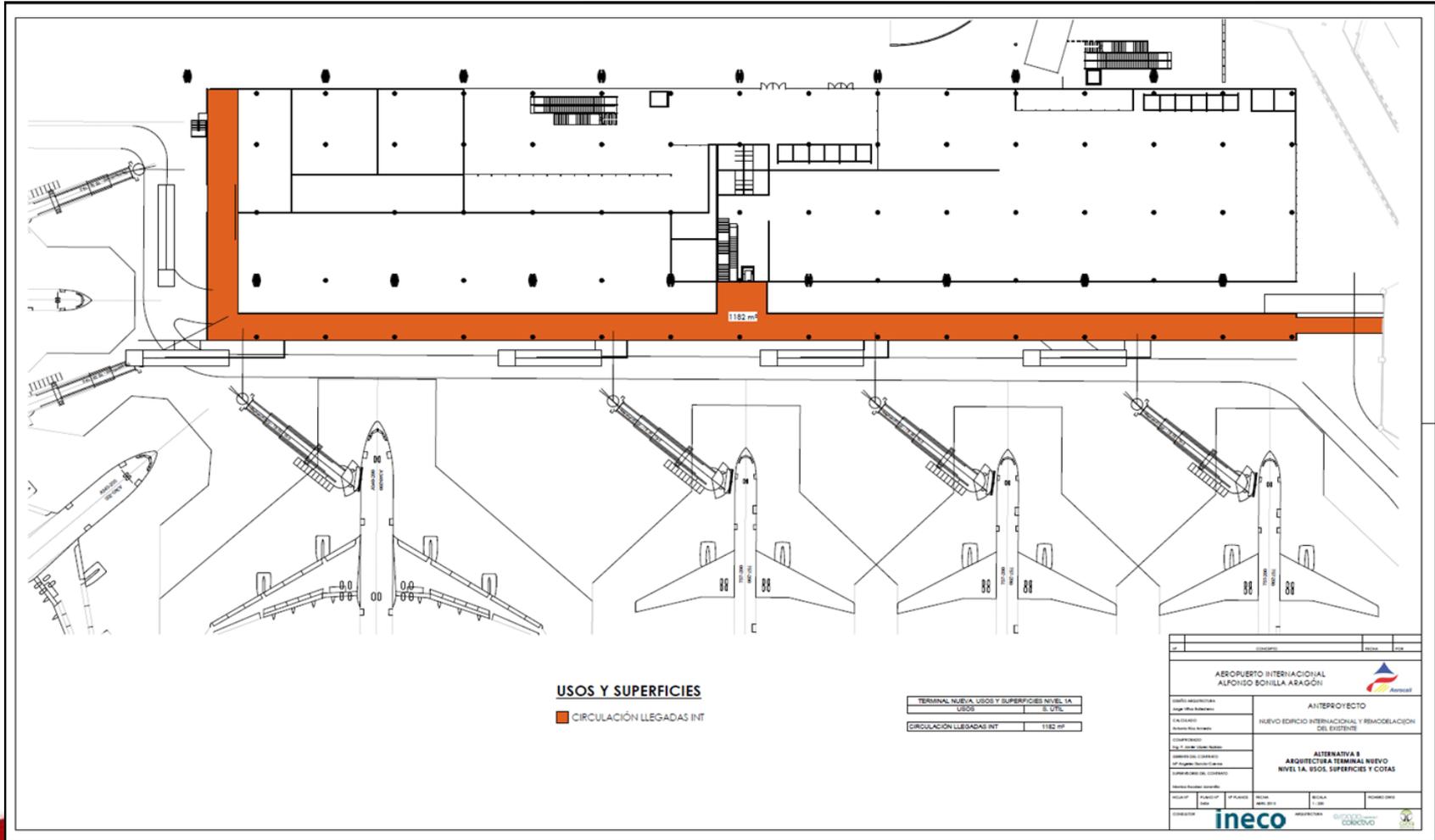
NUEVA TERMINAL INTERNACIONAL





NUEVA TERMINAL INTERNACIONAL





USOS Y SUPERFICIES

■ CIRCULACIÓN LLEGADAS INT

TERMINAL NUEVA USOS Y SUPERFICIES NIVEL 1A	
USOS	1182 m²
CIRCULACIÓN LLEGADAS INT	1182 m²

USUARIO		FECHA		COP	
AEROPUERTO INTERNACIONAL ALFONSO BONILLA ARAGÓN					
ANTERPROYECTO					
NUEVO EDIFICIO INTERNACIONAL Y REMODELACION DEL EXISTENTE					
ALTERNATIVA B ARQUITECTURA TERMINAL NUEVO NIVEL 1A. USOS, SUPERFICIES Y COSTAS					
<small> INSTITUCIÓN: INCO PROYECTO: ANTERPROYECTO FECHA: NOV. 2013 ESCALA: 1:100 AUTORIA: INCO COORDINADOR: INCO </small>					

NUEVA TERMINAL INTERNACIONAL





NUEVA TERMINAL INTERNACIONAL





NUEVA TERMINAL INTERNACIONAL





NUEVA TERMINAL INTERNACIONAL





REMODELACIÓN AEROPUERTO ALFONSO BONILLA
ARAGÓN DE PALMIRA VALLE





REMODELACIÓN AEROPUERTO ALFONSO BONILLA ARAGÓN DE PALMIRA VALLE





REMODELACIÓN AEROPUERTO ALFONSO BONILLA ARAGÓN DE PALMIRA VALLE





REMODELACIÓN AEROPUERTO ALFONSO BONILLA ARAGÓN DE PALMIRA VALLE





REMODELACIÓN AEROPUERTO ALFONSO BONILLA
ARAGÓN DE PALMIRA VALLE





REMODELACIÓN AEROPUERTO ALFONSO BONILLA ARAGÓN DE PALMIRA VALLE



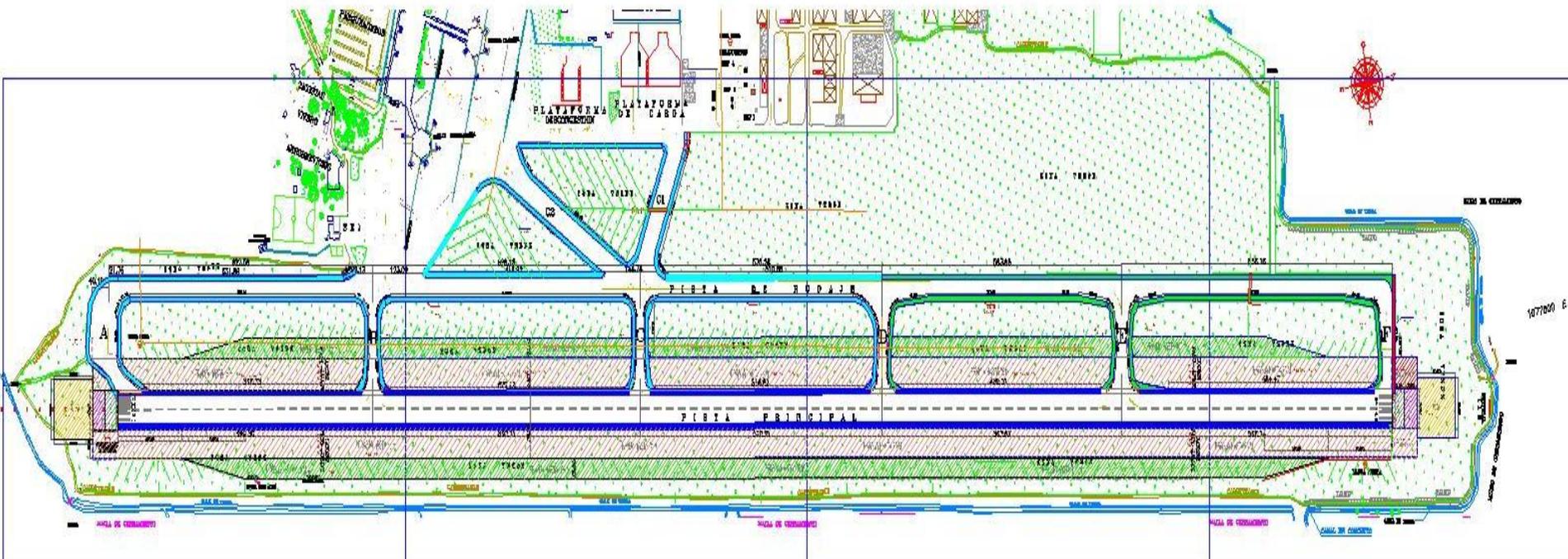


OBRAS DE CERTIFICACIÓN DEL AERODROMO





OBRAS DE CERTIFICACIÓN





OBRAS DE CERTIFICACIÓN

- ✓ Cabeceras 0-1 y 1-9.
- ✓ Márgenes de pista y calles de rodaje.
- ✓ Franjas de pista.
- ✓ Construcción de puente vehicular cabecera 0-1.
- ✓ Construcción de sistema de drenaje.
- ✓ Señalización Vertical
- ✓ Balizamiento borde RWY 01/19 – TWY.
- ✓ Instalaciones provisionales y otras eléctricas.
- ✓ Adecuación estructura subestación ALS



Valores de CAPEX y OPEX del proyecto de modernización del Aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón

DESCRIPCIÓN	COMPONENTE	RECURSOS NACIÓN	RECURSOS PROPIOS (AEROCIVIL)	APORTES DEL CONCESIONARIO	TOTAL
5.1 Lado Tierra - Construcción Terminal Internacional de Pasajeros y modernización del terminal Actual	CAPEX	75.183.370.151	-	61.225.719.102	136.409.089.253
	OPEX	-	27.024.978.729	-	
5.2 Lado Aire - Obras de Certificación internacional OACI	CAPEX	53.391.872.633	-	-	53.391.872.633
	OPEX	-	268.007.344	-	
5.3 Filtros de Seguridad aeroportuaria	OPEX	-	18.945.883.228	-	
TOTAL		128.575.242.784	46.238.869.301	61.225.719.102	189.800.961.886