

Activos

ÉNFASIS



COLOMBIA

Recursos para Risaralda

Entre 2014 y 2018 Risaralda contará con un presupuesto de inversión mínimo de \$4,3 billones, recursos que podrán elevarse hasta el tope de \$8,6 billones, dependiendo del comportamiento de la economía, según informó Planeación Nacional.

Según la entidad, los montos de los presupuestos de inversión presentados por Planeación responden al compromiso de cumplir con la responsabilidad fiscal, lo que se traduce en un adecuado manejo de los recursos.



CALI

Show Business en Unicentro

Con la presencia de unos 500 empresarios de la música, diseñadores, compañías de teatro y bailarines, entre otros, se realizará en Unicentro Cali el Show Business Expo, evento que busca fomentar los negocios en este campo.

Esta iniciativa se llevará a cabo entre los días 13 y 16 de noviembre. Durante los dos primeros días se tiene programado una rueda de negocios. Informes al correo comercializacion@unicentro.com.



COLOMBIA

Empieza venta del Samsung

En el lanzamiento para Latinoamérica del Samsung Galaxy Note 4, el último teléfono inteligente de la compañía coreana, la empresa informó que el smartphone se podrá conseguir en tiendas de la región a finales de este mes. La oferta en Colombia estará disponible a partir del 31 de octubre. Con la presentación del teléfono en Cartagena, la empresa coreana cierra su gira mundial, que comenzó el pasado 3 de septiembre en Alemania. Durante el evento no se habló del posible precio del dispositivo en el territorio colombiano.

VALLE

Temen parálisis de obras en doble calzada al Puerto

La advertencia la hace la CCI, pero Invías dice que no es posible y que se buscan más recursos.

Redacción de El País

En su más reciente visita a Buenaventura el vicepresidente de Colombia, Germán Vargas Lleras, dijo que era posible que la doble calzada al puerto estuviera lista en el 2016.

Sin embargo, gremios y empresarios de la región temen que eso no sea posible, inclusive que tampoco se logre en el 2018, sino se logran resolver los cuellos de botella que todavía tiene esta obra en ejecución.

Según Gilberto Saa, presidente de la Junta Directiva de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, CCI en el Valle, para lograr que la doble calzada esté lista en el 2016, por lo menos los 48 kilómetros entre Loboguerrero y Buenaventura, se debe incrementar la inversión a \$17.000 millones al mes. Hoy la cifra es de \$10.000 millones.

Pero adicionalmente hay otra preocupación y es que los contratos de los tramos I y IV, se van a quedar sin recursos, lo que implica que las obras se podrían parar.

“Es muy probable que los sectores I y IV queden suspendidos dentro de pocas semanas porque estos contratos ya no pueden tener más adiciones, es decir, llegaron a su límite y el Gobierno

Presencia del Gobierno Nacional

■ **44 conferencistas participarán en el foro “Buenaventura Próspera”.** Se espera la presencia de los ministros de Comercio Exterior, Hacienda, el Director de Planeación Nacional, Findeter, la Agencia Nacional de Infraestructura y los Inviás.

■ **También participan consultores internacionales** que adelantan estudios para la ciudad, representantes y empresarios de los desarrollos portuarios, ferrosos y de servicios públicos, así como integrantes de asociaciones que trabajan en la industria pesquera.

■ **El foro tendrá lugar los días 23, 24 y 25 de octubre** en el Hotel Cosmos Pacífico en la ciudad Puerto, entre 8:00 a.m. y 5:00 p.m.

tendría que sacar nuevas licitaciones para continuar las obras”, dijo el directivo.

Como hasta la fecha no ha sucedido esto, lo que se teme es que las obras se detengan. “Ojalá no ocurra lo que sucedió con los tramos II y III, que estuvieron parados un año por razones similares”, afirmó SAA.

Sin embargo, Édgar Iván Quintero, director regional de Inviás, dijo que esto no sucederá y que el Gobierno Nacional garantizará los recursos para culminar las obras. Sobre los contratos de los tramos I y IV dijo que van hasta marzo del 2015 y que se está buscando la manera de hacer nuevas adiciones.

Para culminar las obras que faltan de la doble calzada a Buenaventura se requiere unos \$615.000 millones, de los cuales \$320.000 millones correspondían al tramo IV, que es el de mayores exigencias técnicas. “Estuvimos reu-

nidos con varios miembros del Gobierno, entre ellos el Vicepresidente y nos confirmaron que los recursos se conseguirán y nos han dicho que esta obra se termina porque se termina”.

Agregó que hoy el proyecto no está en la incertidumbre que vivió años atrás. Precisamente este tema será uno de los puntos que se discutirán en el foro “Buenaventura Próspera”, que desde hoy realizan la Cámara Colombiana de la Infraestructura, CCI, seccional Suroccidente y el Comité Intergremial y Empresarial del Valle, el cual se extenderá hasta el sábado.

Sobre el foro

Según Ana María Palau, directora ejecutiva del Comité Intergremial y Empresarial del Valle, una de las entidades promotoras del foro, “no se trata de un evento más para hablar de Buenaventura, sino que es el sello del compromiso que con decisión hemos asumido desde los gremios para buscar que cada una de los desarrollos previstos para la región se conviertan en realidad y por supuesto se vean representados en competitividad”, dijo.

Aseguró que la idea es construir una de ruta para Buenaventura, que indique cuál será modelo de gestión, el marco institucional y sobre todo de dónde provendrán los recursos para ejecutarlos. “Queremos que esta experiencia que reunirá a organismos del orden nacional, autoridades departamentales y representantes de los sectores productivos y privados, se convierta en piloto para otras poblaciones del Pacífico”, explicó Palau.

Se espera la presencia del ministro de Hacienda, Mauricio Cárdenas, para el cierre del evento, así como del presidente Juan Manuel Santos, precisamente para que se fijen una serie de compromisos



Mauricio Cárdenas, minhacienda

BOGOTÁ

Presupuesto de regalías tendría que revisarse

Redacción de El País

El ministro de Hacienda, Mauricio Cárdenas presentó ayer ante las Comisiones Económicas del Congreso de la República, el proyecto de Ley de presupuesto de regalías para los años 2015 y 2016, el cual está aforado en \$18,2 billones.

Sin embargo, es muy probable que esta cifra deba ser ajustada, debido a la baja de los precios internacionales del petróleo, lo que significa menos ingresos para las empresas productoras.

Estos recursos de regalías son los que se distribuyen en los departamentos y municipios de país, tanto productores de hidrocarburos como los que tienen esta actividad.

La revisión de este presupuesto estará en manos de una subcomisión de coordinadores ponentes de las comisiones económicas de ambas cámaras para presentar nuevamente para su debate y aprobación.

Según Minhacienda, el proyecto establece \$11,40 billones para inversión y \$5,95 billones para ahorro.

Aumentan recursos

■ **Con respecto a las vigencias 2013-2014,** el presupuesto de regalías fijado hasta el momento, para los próximos dos años, aumenta en \$500.000 millones, es decir 3%.

■ **Los días martes 28 y miércoles 29** de la próxima semana, se dará a conocer el nuevo documento de presupuesto ajustado para los años 2015-2016, para ser debatido y avalado.

■ **Este proyecto debe ser aprobado** antes del 4 de noviembre de este año.



Infraestructura. Actualmente se encuentran en operación los túneles 3, 4, 5, 6 y 7 (izquierdos) en el tramo Loboguerrero Cisneros de la doble Calzada que se construye en la vía hacia el Puerto de Buenaventura.

BOGOTÁ

Empresas insisten en cambios tributarios

Colprensa

El presidente de la República, Juan Manuel Santos, aceptó estudiar una reforma tributaria estructural con los gremios de la producción, tras la propuesta hecha por el Consejo Gremial Nacional.

“Estamos más que dispuestos a sentarnos a buscar un acuerdo para una reforma estructural que nos pueda posicionar a futuro, con una situación fiscal que nos permita seguir haciendo lo que necesita el país” aseguró el Mandatario.

El anuncio cayó bien entre el empresariado colombiano. El presidente de la Federación Nacional de Cultivadores de Palma de Aceite (Fedepalma), Jens Mesa, celebró la posición del

Presidente “de acoger que nos sentemos a evaluar como orientamos esa reforma estructural tributaria”.

Sin embargo, los gremios quedaron un tanto inconformes porque el jefe de Estado reiteró que la actual reforma radicada en el Congreso de la República irá por cuatro años, y no por un año como lo solicitaron los empresarios.

“Es radicalmente distinto a lo que se le propuso. Le hablamos planteado que por qué no saca los impuestos por un año y buscáramos una salida de ahí para adelante. Lo que dijo el Presidente es que él saca los impuestos por cuatro años y ahí sí sentémonos a ver yo no sé qué. Es difícil seguir con el proceso para que se haga una reforma estructural, si ya puso los impuestos y si no están

dispuestos a cambiarlos para qué propone uno cosas”, cuestionó la presidente de Asobancaria, María Mercedes Cuéllar.

“Lo que creemos más saludable es una reforma por un año y que podamos obtener los \$12,5 billones faltantes y que luego sí hablemos de la reforma estructural. Eso le da más tranquilidad al aparato productivo”, afirmó el presidente de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, Juan Martín Caicedo.

Por su parte, la presidente de Camacol, Sandra Forero, aseguró que es “una labor legítima insistir en una propuesta que solución lo del 2015 y en otra propuesta que solución en el mediano plazo el problema con una reforma estructural”.



Santos estuvo en la celebración de los 20 años del Consejo Gremial Nacional.

Activos

Vivienda

SORTEO MÁS CASAS GRATIS

La próxima semana el Gobierno sorteará 2055 casas gratis en los departamentos de Meta, Casanare, Boyacá y Córdoba.



EN CIFRAS

DÓLAR

\$2.065,38
TRM Hoy

\$2.053,39
TRM Ayer

CASAS DE CAMBIO
Promedio de compra \$1.920
Promedio de venta \$2.025

EURO

Hoy \$ 2.614,56
Ayer \$ 2.601,43

INTERÉS (F. A.)

DTF 4,23%

LIVR

Hoy 214,3427
Mañana 214,3524

CAFÉ (L. IVA)

Hoy US\$ 1.9150
Ayer US\$ 1.9300

PETRÓLEO (L. IVA)

Hoy US\$ 81,01
Ayer US\$ 82,09

AZÚCAR (L. IVA)

Hoy US\$ cent 16,38
Ayer US\$ cent 16,16

METALES (L. IVA)

Oro \$ 81.317,68
Plata \$ 1.134,85
Platino \$ 82.786,58

ENTRÉSE

9,8
por ciento

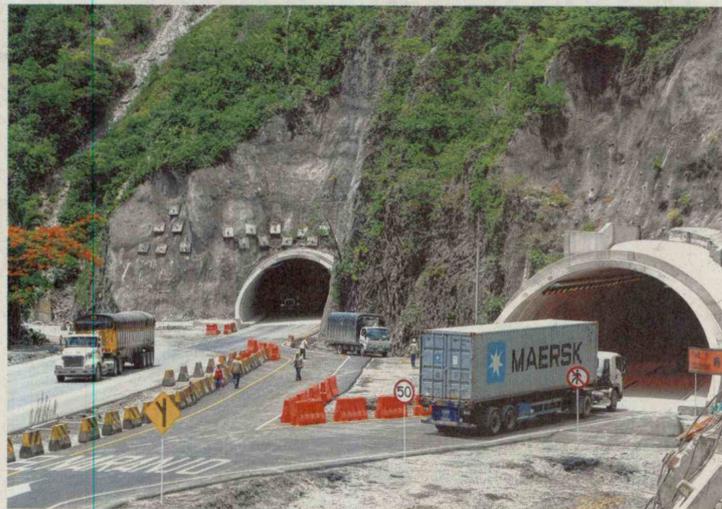
aumentaron los ingresos reales de los hoteles en agosto de 2014. Asimismo, el personal ocupado en hoteles aumentó 4,8 % en ese mismo mes, reveló ayer el Dane.

En lo corrido del año los ingresos reales aumentaron 4,5 %. Igualmente se informó que para el 46,8 % de los residentes colombianos alojados en hoteles su principal motivo de viaje fue el ocio, en segundo lugar estuvo negocios con 42,5 %, seguido de convenciones con 6,9 %. Para el 52% de los extranjeros el motivo fue de negocios.

17,1
billones de pesos

es el presupuesto que tendrá la ciudad de Bogotá en el 2015. El alcalde Gustavo Petro aseguró que la cifra es la más alta en la historia para Bogotá y destacó que ya se asignaron recursos específicos para el Metro y el Sistema Integrado de Transporte Público (SITP). De las cifras que se conocieron, el Alcalde resaltó que \$3 billones serán para educación, uno de los sectores con más recursos tal cual como sucedió este año. En cuanto a la primera línea del metro, los recursos para el próximo año para iniciar con la licitación serán \$2,4 billones.

-COLPRENSA



Estos son dos de los cuatro túneles de la doble calzada a Buenaventura que fueron dados al servicio recientemente. Los mismos están ubicados en el trayecto entre Loboguerrero y Cisneros.

BUENAVENTURA

Anuncian más recursos para doble calzada

Habría adición de \$14.000 millones para terminar dos tramos de la carretera, dice Invías. Se espera que Santos confirme las partidas.

Redacción de El País
Buenaventura

Los temores de una posible parálisis de las obras de construcción de la doble calzada Buenaventura-Loboguerrero, quedaron aparentemente superados ayer con el anuncio del Instituto Nacional de Vías, Invías, de hacer una adición de \$14.000 millones para continuar los trabajos.

El director territorial del Invías, Edgar Iván Quintero, respondió así a las inquietudes que exteriorizó la Cámara Colombiana de la Infraestructura, CCI, gremio, que pese al anuncio, ratificó sus temores en el segundo día del foro "Buenaventura Próspera" organizado por esta entidad y el Comité Empresarial del Valle.

"No hay ningún temor de parálisis, las obras están presupuestadas y en los términos que corresponden a sus contratos. Lo que pasa es que con estos contratos actuales no se permitan

Lo invertido

Hasta ahora, la inversión ejecutada en las obras de la doble calzada a Buenaventura asciende a \$11,14 billones.

Y tal, como lo denunció la Cámara Colombiana de la Infraestructura, CCI, se requieren \$615.000 millones para finalizar un tramo de 48 kilómetros.

En ese trayecto hay sectores que aún no tienen licencias ambientales y existen líos con comunidades, los cuales espera que sean resueltos antes de finalizar el año.

Recientemente se dieron al servicio cuatro nuevos túneles con los cuales se ha podido agilizar el tráfico de carga y pasajeros entre Cali y Buenaventura, y viceversa.

La obra es considerada de vital importancia estratégica para el desempeño comercial, al igual que la competitividad del país.

Se espera que los trabajos finalicen hacia el año 2017.

adiciones presupuestales, porque legalmente se puede adicionar hasta el 50 %, pero se están haciendo los ajustes legales para poder hacerlas", explicó el funcionario.

Las adiciones de recursos se harán para continuar el tramo uno entre Citronela-Zaragoza, el cual contará con \$7000 millones. Habrá una suma similar para el tramo 4.

"Estos desembolsos se harán de inmediato, y estamos en Bogotá haciendo trámites", dijo el directivo regional de Invías.

La suma anunciada es, sin embargo, inferior a los estimativos de \$615.000 millones que se necesitan para finalizar el tramo entre Buga y Buenaventura. De esa suma \$320.000 millones se requieren para el sector 4 donde hay varios túneles.

Se espera que el anuncio sea ratificado hoy por el propio presidente Juan Manuel Santos que asistirá a la clausura del foro junto a directivos del Invías y la Agencia Nacional de Infraestructura. "Ojalá yo esté equivocado y que las obras no se suspendan. Eso sería maravilloso, pero tengo los temores por los antecedentes que se han presentado. Pero creo en el poder que tiene el vicepresidente Germán Vargas Lleras de jalonar esos recursos", dijo Gilberto Saa Navia, presidente de la CCI, capítulo suroccidental.

Por su parte, Víctor Julio González, gerente de la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, dijo que "los atrasos en la ejecución de la obra están afectando la competitividad del nodo portuario".

Las obras de la doble calzada al Puerto llevan seis años. Los atrasos han sido en especial por líos con las comunidades y demora en las licencias ambientales. Hoy es por falta de plata

CALI

Finlandia apuesta por negocios en el Valle

Redacción de El País

Cali y el Valle del Cauca tienen grandes oportunidades de fortalecer el comercio y los negocios con Finlandia, uno de los países europeos de mayor nivel económico y social del planeta.

Según el embajador y encargado de negocios de esa nación en Colombia, Hannu Ripatti, esas posibilidades están en la exportación de confecciones, cosméticos a base de productos naturales, calzado de cuero, frutas exóticas y confitería, entre otros productos.

El diplomático sostuvo en esta capital una serie de reuniones con representantes de varios sectores para plantear el interés de Finlandia en fortalecer los nexos comerciales con empresarios locales.

"Colombia es un país estratégico para Finlandia con miras a seguir creciendo el intercambio comercial. Y el Valle por su cercanía al puerto de Buenaventura, favorece esas oportunidades, y más teniendo en cuenta que pertenece a la Alianza del Pacífico, un bloque económico interesante y de mucha proyección", anotó el señor Ripatti.

Actualmente el comercio bilateral entre Colombia y Finlandia no supera los 150 millones de euros, de los cuales una tercera parte corresponden a ventas de nuestro país en ese mercado.

Finlandia es hoy un importante cliente del café colombiano, así como de cacao, entre otros productos.

Ese país tiene para ofrecer modernas tecnologías de comunicación, minería y para energías renovables y desarrollo limpio energético. También sistemas avanzados de control de producción, químicos al igual que estaciones meteorológicas.

Ripatti reconoció que la inversión de su país en Colombia todavía es baja, pero hay empresas interesadas en explorar posibilidades a mediano y largo plazo.

El funcionario recomendó en especial pequeñas y medianas empresas, Pymes, establecer alianzas con sus pares en Finlandia para revisar el potencial de productos exportables.



Hannu Ripatti, embajador y encargado de negocios de Finlandia en Colombia.

GUATEMALA

En 9 países bajó exportación cafetera

Agencia AFP

Las exportaciones de café de nueve países de América Latina, excluido Brasil, cayeron 4,83% en el cierre de la actual cosecha, que se inició en octubre pasado, en comparación con la temporada anterior (2012-2013), reveló ayer una fuente del sector.

Las ventas al exterior de Colombia, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Perú y República Dominicana, sumaron entre octubre y septiembre pasados 27,4 millones de sacos de 60 kilos, por debajo

de los 28,8 millones del mismo periodo en la temporada anterior, precisó en un informe la Asociación Nacional del Café de Guatemala (Anacafé).

Sólo Colombia registró un aumento en sus exportaciones de 22,30 %, precisa el documento. En contraste, El Salvador es el país más perjudicado con una caída de 57,49 %, seguido de República Dominicana (53,07 %), México (32,19 %), Guatemala (15,57 %), Perú (12,53 %), Costa Rica (10,80 %), Nicaragua (8,18 %) y Honduras (3,76 %).

A pesar de los fuertes descensos en

las ventas al exterior de ocho de los nueve países, el importante incremento de las exportaciones de Colombia (que representa casi la mitad del total) atenuó el impacto de la caída en el plano regional.

Una parte fundamental del descenso se debe a una plaga de roya en Centroamérica y México, un hongo que afecta el desarrollo de los cafetales y que empezó a diseminarse en la región hace dos años sin que se haya logrado controlar. El informe no toma en cuenta a Brasil, primer exportador mundial.

Evolución del precio interno del café en Colombia

(En pesos por carga de 125 kg, en 2014)

29 septiembre	743.625
30 septiembre	751.625
1 octubre	781.875
2 octubre	810.000
24 octubre	746.375

Fuente: Federación Nacional de Cafeteros