

La planificación de las obras del Cupo de Endeudamiento: El principal reto del IDU: ejecutar pero también planificar

Con formato: Sin Resaltar

Con formato: Sin Resaltar

La ingeniería debe tener un rol protagonista en la obras del Cupo de Endeudamiento

Fortalecer la Ingeniería para las obras del Cupo de Endeudamiento

Jorge Alberto Marín
Vicepresidente Técnico CCI

Aprobado el cupo de endeudamiento en el Concejo de Bogotá por \$3 billones de pesos y sin necesidad de entrar en el debate sobre la pertinencia de estos recursos, es necesario realizar un análisis, con cabeza fría, sobre su correcta destinación.

El cupo de endeudamiento prevé alrededor de \$2,5 billones para el sector movilidad así: \$905 mil millones previstos para obras que estaban contenidas en el cobro de valorización, en el mismo bloque \$1,6 billones destinados para obras que cubrirían acuerdos con la Nación, en particular las concernientes al transporte masivo, exceptuando el proyecto Metro. De otro lado, \$498 mil millones destinados a las obras que atenderán las necesidades del sector educación, salud y parques.

Sin duda, la Capital presenta un inmenso atraso en obras para la movilidad. El cupo aprobado contempla *grosso modo*, la construcción de TransMilenio por la Avenida Boyacá, los cables aéreos en San Cristóbal y Ciudad Bolívar y algunas de las obras que salieron del Acuerdo de valorización, principalmente la construcción de Avenidas.

El principal reto del Instituto de Desarrollo Urbano, IDU, en lo que respecta concierne al sector de movilidad, consiste en llevar adelante la preinversión, contratación y ejecución de más de 40 proyectos que componen el cupo de endeudamiento. Y es precisamente en este aspecto donde es muy importante hacer énfasis: hoy no todos los proyectos cuentan con los estudios y diseños que permitan licitar su construcción.

En su gran mayoría, las obras que estaban en el paquete de valorización y pasaron a endeudamiento cuentan ya con los estudios y diseños preparados. En un segundo este bloque de obras están aquellas que requerirán de un proceso de maduración en términos de ingeniería, que le permitan al IDU salir a contratar su construcción. Es el caso de tres de los más importantes proyectos aprobados en el cCupo: los Cables aéreos de San Cristóbal y Ciudad Bolívar y la Troncal de TransMilenio por la Avenida Boyacá.

Sobre los dos primeros vale decir que si bien existe un convenio de la Secretaría de Movilidad de Bogotá con el Metro de Medellín para avanzar en su Factibilidad, muy seguramente serán los proyectos que mayor tiempo requerirán para materializarse.

Con respecto a la Troncal, es imperativo contratar una consultoría de estudios y diseños idónea que garantice la ~~eficiencia de su información y calidad~~suficiencia y calidad de la información base de la futura licitación de construcción, seguramente no antes de 2015, en materia de interferencia de redes de servicio en el proyecto. En nuestro análisis, es bajo el presupuesto estimado en \$713 mil millones de pesos para la ejecución de 34 Km. de esta obra.

En síntesis, en el 2014 se contratará la ejecución de algunas de las obras previstas en el cupo de endeudamiento, pero sin duda, aún será el año de la planificación de los grandes proyectos que requiere la Capital.