Textos para boletín CCI 04 de marzo.

**Noticias de la CCI esta semana en los medios**

**Especiales de El Tiempo y Portafolio.**  La CCI estuvo como fuente prioritaria en los especiales que en días pasados fueron publicados en las páginas de El Tiempo y Portafolio y en donde tocaron se temas alusivos a los avances en infraestructura vial, férrea y fluvial, recogiendo los conceptos técnicos del gremio.

**Análisis de la CCI sobre ejecución en Bogotá.** De manera amplia los medios de comunicación cubrieron el análisis preparado por la CCI y presentado en el marco de la Asamblea Anual de afiliados la semana anterior. El análisis expone los pésimos resultados en lo relacionado con la ejecución en movilidad e infraestructura en Bogotá.

**El sector esta semana**

Estos tres temas marcaron la agenda de los medios la semana anterior para el sector de infraestructura.

**En un mes cronograma de venta de ISAGEN:** El Ministro de Hacienda confirmó que el cronograma para la venta de la participación estatal en ISAGEN, estará listo a finales de marzo, con el objetivo de acelerar la operación que debe estar ejecutada antes de las elecciones presidenciales.

**El énfasis en infraestructura del candidato a la Vicepresidencia, Vargas Lleras:**  Sin sorpresas fue recibido el anuncio de la fórmula vicepresidencial del presidente Santos. German Vargas Lleras fue anunciado oficialmente como aspirante a esa posición y en sis primeras intervenciones en los medios ha hecho un particular énfasis discursivo en el asunto de la infraestructura, anticipando el rol protagónico que tendrá en este sector.

[**Expropiado terreno para terminar doble calzada Bogotá - Girardot gracias a Ley de Infraestructura**](http://notingenio.com/index.php?option=com_content&view=article&id=10039:2014-02-28-01-21-44&catid=36:noticias&Itemid=55)**:** Con pie derecho inició la aplicación de esta ley, promovida por el gobierno del presidente Juan Manuel Santos y aprobada por el Congreso, gracias a la entrega anticipada de un predio en el municipio de Fusagasugá (Cundinamarca) que permitirá terminar la construcción de la doble calzada de importante corredor vial.

**La CCI en los medios**

**CCI presenta análisis sobre índices de ejecución en Bogotá**

**Fuente: Portafolio**

**Fecha: Febrero 28**

**Titular:** [**Inmovilidad capital- Por: Ricardo Ávila**](http://siglodata.co/s/febrero/20140228PF029.pdf)

No hay semana en la que no aparezcan en los medios de comunicación noticias sobre el pobre estado de la movilidad en Bogotá. La oleada de reportes negativos da una muestra de la crítica situación que atraviesa un sector clave para la calidad de vida de sus habitantes. (…) Pero el problema realmente viene de atrás, tanto en políticas como en obras. Según la Cámara Colombiana de la Infraestructura, apenas el 5 por ciento del presupuesto del IDU se giró el año pasado.

**Fuente: El Espectador**

**Fecha: Marzo 02**

**Titular:** [**La gobernabilidad de Petro**](http://siglodata.co/s/marzo/20140302EE01819EE.pdf)

Llevar las riendas de la capital del país no ha sido nada fácil desde que la Procuraduría lo destituyó, con todo y la batalla que ha emprendido para quedarse. (…) Por otra parte, la Cámara Colombiana de la Infraestructura generó polémica al cuestionar la ejecución del presupuesto de la administración en las obras de la ciudad y reclamar que la troncal de Transmilenio en la avenida Boyacá no se construya como estaba proyectada con intervención en todos los carriles del corredor.

**Fuente: El Espectador**

**Fecha: Marzo 02**

**Titular:** [**“La vivienda no es la locomotora de la reelección”- Por: Jairo Chacón González**](http://siglodata.co/s/marzo/20140302EE0737677EE.pdf)

El ministro de Vivienda, Luis Felipe Henao, es el ‘maquinista’ de la locomotora de vivienda, que en 2013 fue el sector que jalonó la economía del país, que cree que mantendrá el dinamismo, pese a los obstáculos que se presentaron en Bogotá, donde los programas de vivienda no se han ejecutado como estaba previsto. (…) ¿Cuántas casas se dejaron de construir en Bogotá? El año pasado fueron 120 mil unidades de vivienda. Si este año no se recupera este porcentaje, eso nos llevará a incumplir la meta proyectada, por el freno en seco que Bogotá les puso a la construcción y a las obras de infraestructura en 2013, lo que afectó la movilidad, como lo denunció la Cámara Colombiana de Infraestructura.

**Fuente: El Espectador**

**Fecha: Marzo 02**

**Titular:** [**Economía de la decisión -Por José Manuel Restrepo Abondano**](http://siglodata.co/s/marzo/20140302EE077.pdf)

Seguramente el tema de la sanción por parte de la Procuraduría al alcalde mayor de Bogotá ha llenado columnas, ha propiciado ríos humanos de expresiones populares a favor y en contra, ha motivado a periodistas a opinar en una u otra dirección y, más recientemente, ha incrementado el uso de tiempo de estudio en juzgados, tribunales y altas cortes. (…) Para no ir muy lejos, la CCI alertó en estos días sobre una muy pobre ejecución de la inversión en infraestructura vial en Bogotá en 2013, que sólo alcanzó el triste 20%.

**Fuente: El Tiempo Mi Zona Niza**

**Fecha: Febrero 28**

**Titular:** [**Obra de TM en la Boyacá arrancaría el próximo año**](http://siglodata.co/s/marzo/20140228ZN005.pdf)

Las obras de la Troncal de TranMilenio por la Avenida Boyacá (la más larga de la ciudad) no comenzarán este año como se tenía previsto inicialmente. (…) Esta semana la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI), a través de un comunicado especial, mostró su preocupación por el valor de la construcción de la troncal de TransMilenio en la Boyacá.

**Fuente: Canal Capital**

**Fecha: Febrero 28**

**Titular:** [**Entrevista con Ricardo Bonilla, secretario de Hacienda de Bogotá,  habla acerca de la ejecución de recursos en temas de infraestructura**](http://siglodata.co/s/marzo/20140228CD01CD05.asf)

La Cámara de la Infraestructura dijo que la ejecución en Bogotá era triste el año pasado y que para este año nos espera un cambio sustancial en el tema. (….) Bogotá para programar vigencias futuras tiene que ir al Concejo de la ciudad, llevar un proyecto específico de las obras.  Min 2:10.

**Fuente: Caracol Radio**

**Fecha: Febrero 27**

**Titular:** [**El IDU aseguró que la troncal de Transmilenio por la Boyacá se planteó de manera diferente a las demás**](http://siglodata.co/s/febrero/20140227CO15.wma)

Luego de la advertencia de la Cámara Colombiana de la Infraestructura a la obra de Transmilenio en la avenida Boyacá, el IDU respondió que sólo se construirá el carril exclusivo para el sistema.

**Fuente: La W Radio**

**Fecha: Febrero 27**

**Titular:** [**Baja ejecución de obras viales de la alcaldía de Bogotá**](http://siglodata.co/s/febrero/20140227WE02.wma)

En caso de que el alcalde Petro se quede, el alcalde debería concentrarse en gobernar a Bogotá porque el diagnóstico de la Cámara Colombiana de la Infraestructura dice que sólo se ha ejecutado el 20% del presupuesto de la ciudad.

**Fuente: RCN Radio**

**Fecha: Febrero 27**

**Titular:** [**Actualización noticias**](http://siglodata.co/s/febrero/20140227RP10.wma)

La CCI presentó un balance en donde se notan falencias en la ejecución de obras de infraestructura vial por parte de las instituciones de la alcaldía de Bogotá.

**Fuente: Radio Súper**

**Fecha: Febrero 27**

**Titular:** [**Reacciones del distrito a las denuncias de la CCI**](http://siglodata.co/s/febrero/20140227PD00.wma)

Reacciones del distrito a las denuncias de la contundentes d la Cámara Colombiana de la Infraestructura, frente al atraso que Bogotá está en tema de infraestructura vial. Min 3:38.

**Fuente: Canal City TV**

**Fecha: Febrero 27**

**Titular:** [**Balance de la Alcaldía de Bogotá de Gustavo Petro**](http://siglodata.co/s/febrero/20140227JC05.wmv)

La Cámara Colombiana de la Infraestructura dice que hay poca ejecución en un sector clave de la infraestructura como es el IDU.  Min 2:41.

**Fuente: Canal Capital**

**Fecha: Febrero 27**

**Titular:** [**La CCI presentó un informe donde cuestiona la baja ejecución de recursos en Bogotá durante el 2013**](http://siglodata.co/s/febrero/20140227CA09.wmv)

La Cámara Colombiana de Infraestructura hizo un informe según el cual, la Secretaría de Movilidad, el IDU y la Unidad de Mantenimiento Vial presentan un rezago fuerte en la ejecución de obras en Bogotá. Según el informe el sector de movilidad ejecutó solo el 20% del presupuesto asignado el año pasado.

**Fuente: elespectador.com**

**Fecha: Febrero 27**

**Titular:** [**Distrito se defiende por denuncias de Cámara de Infraestructura de baja ejecución vial**](http://siglodata.co/s/febrero/20140227EspectadorCCIRutaSol.pdf)

“La administración de Bogotá Humana sólo entrega recursos a medida que avanzan las obras”, así lo afirmó el secretario de Hacienda, Ricardo Bonilla González, al desvirtuar de forma contundente las cifras de la Cámara Colombiana de Infraestructura, según las cuales, la ejecución de la ciudad sería baja.

**Fuente: portafolio.com**

**Fecha: Febrero 27**

**Titular:** [**Inmovilidad capital- Por: Ricardo Ávila**](http://siglodata.co/s/febrero/PortafolioCCIFeb27.pdf)

No hay semana en la que no aparezcan en los medios de comunicación noticias sobre el pobre estado de la movilidad en Bogotá. La oleada de reportes negativos da una muestra de la crítica situación que atraviesa un sector clave para la calidad de vida de sus habitantes. (…) Pero el problema realmente viene de atrás, tanto en políticas como en obras. Según la Cámara Colombiana de la Infraestructura, apenas el 5 por ciento del presupuesto del IDU se giró el año pasado.

**Fuente: radiosantafe.com**

**Fecha: Febrero 27**

**Titular:** [**Distrito desmiente a la Cámara Colombiana de Infraestructura**](http://siglodata.co/s/febrero/20140227RadiosantafeCCIRutaSol.pdf)

El secretario de Hacienda, Ricardo Bonilla González, desmintió las cifras de la Cámara Colombiana de Infraestructura, según las cuales, la ejecución de la ciudad sería baja, y afirmó que “La administración de Bogotá Humana sólo entrega recursos a medida que avanzan las obras”.

**Fuente: barriosdebogota.com**

**Fecha: Febrero 27**

**Titular:** [**En enero de 2015 iniciarán obras de TransMilenio por la Avenida Boyacá**](http://siglodata.co/s/febrero/20140227BarriosbtaCCI.pdf)

La Administración de Bogotá anunció que el próximo año arrancará la construcción de una nueva troncal de TransMilenio por la avenida Boyacá. Las obras comenzarían en enero de 2015 y se construirán 34 kilómetros de carril exclusivo para los articulados del sistema, desde Yomasa, en el sur hasta la calle 170. (…) El costo inicial estimado para esta obra que es de 715.000 millones de pesos, no satisface a especialistas como Jorge Marín, vicepresidente técnico de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, que ha pedido al IDU construir la troncal de Transmilenio por la Avenida Boyacá con una transformación integral de la vía. El presupuesto no es suficiente.

**Fuente: mercadodedinero.com**

**Fecha: Febrero 27**

**Titular:** [**Bogotá tuvo plata para invertir pero no para ejecutar**](http://siglodata.co/s/febrero/20140227MercadodineroCCI.pdf)

La Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI) presentó un informe que analiza la gestión de las entidades responsables de la construcción de infraestructura para la movilidad en el Distrito en 2013. Según la investigación el balance es pésimo en resultados hasta el punto de el presupuesto más alto del sector, y a su vez, el porcentaje más bajo de ejecución.

**Fuente: rcnradio.com**

**Fecha: Febrero 27**

**Titular:** [**Bogotá solo ha ejecutado el 5% del presupuesto en infraestructura: CCI**](http://siglodata.co/s/febrero/20140227RCNRADIOCCI.pdf)

La Cámara Colombiana de la Infraestructura presentó un informe que da cuenta de los resultados de la ejecución en movilidad e infraestructura en Bogotá. Según la agremiación, los resultados son pésimos. Según la CCI, el IDU sólo giró el 5.3% del presupuesto inicial de la vigencia, esto quiere decir, que de una apropiación inicial de más de 980 mil millones de pesos se realizaron pagos por solo $52 mil millones, lo que significa que se dejaron de ejecutar cerca de 928 mil millones de pesos en infraestructura para la ciudad.

**Fuente: rcnradio.com**

**Fecha: Febrero 27**

**Titular:** [**La CCI advierte de sobrecostos en construcción de troncal de TransMilenio sobre la Av. Boyacá**](http://siglodata.co/s/febrero/20140227RCNRADIOCCITransmilenio.pdf)

La Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI) manifestó que hay incertidumbre por el desarrollo de la obra del carril exclusivo de TransMilenio sobre la Avenida Boyacá, anunciada por el Distrito. En primer lugar, agremiación que reúne a los constructores de obra civil expresó que la construcción podría generar sobrecostos, como lo explicó el vicepresidente técnico de la CCI Jorge Alberto Marín.

**Fuente: eltiempo.com**

**Fecha: Febrero 27**

**Titular:** [**Obra de TransMilenio en la Boyacá comenzará el próximo año**](http://www.eltiempo.com/colombia/bogota/obra-de-trasnmilenio-en-la-boyaca_13570615-4?utm_source=feedburner&utm_medium=feed&utm_campaign=Feed%3A+eltiempo%2Ftitulares+%28eltiempo.com+--+titulares%29)

Las obras de la troncal de TransMilenio por la Avenida Boyacá (la más larga de la ciudad) no comenzarán este año, como se tenía previsto inicialmente. Según informó el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), los trabajos iniciarían en el primer trimestre del 2015 y estarían culminados en el tercer trimestre del 2016. (…) Advertencia por presupuesto que se ejecutaría en la troncal de TM. Esta semana la Cámara Colombiana de Infraestructura (CCI), a través de un comunicado oficial, mostró su preocupación por el valor de la construcción de la troncal de TransMilenio en la Boyacá. Un estimativo preliminar de la Cámara, basado en registros históricos, indica que los costos estarían subestimados por el IDU, pudiendo inclusive ser de más del doble de lo presupuestado.

**Fuente: Caracol Radio**

**Fecha: Febrero 28**

**Titular:** [**Continúa la polémica por las obras de Transmilenio por la AV de Boyacá**](http://siglodata.co/s/febrero/20140228CA34.wma)

No es lógico construir Transmilenio en la Av Boyacá sin intervenir toda la vía dijo el concejal de Bogotá, Juan Carlos Flórez. Esto se suma a las críticas ha hecho la Cámara Colombiana de la Infraestructura quien dijo que hay improvisación en la construcción del Transmilenio por esta vía.

**Fuente: dinero.com**

**Fecha: Febrero 28**

**Titular:** [**Enfrentados**](http://siglodata.co/s/febrero/20140228DineroCCIEnfrentados.pdf)

Funcionarios de la Alcaldía de Bogotá mostraron su molestia por las declaraciones de la Cámara Colombiana de la Infraestructura sobre la construcción en la ciudad. La agremiación advirtió sobre la lenta ejecución vial en la capital del país, además de los pésimos resultados de ejecución en movilidad y ejecución presupuestal. La Secretaría de Hacienda descalificó el pronunciamiento al señalar que los recursos se desembolsan en la medida que avanzan las obras.

**Fuente: El Espectador**

**Fecha: Febrero 27**

**Titular:** [**Movilidad, a media marcha**](http://siglodata.co/s/febrero/20140227EE006.pdf)

Las quejas, que día a día se repiten por el caos en la movilidad bogotana y el mal estado de las calles —cuya reparación no presenta mayores avances—, ayer tuvieron eco desde uno de los principales gremios de la construcción en el país: la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI), que calificó de “pésimos” los resultados de ejecución del Distrito en materia de movilidad y planteó sus dudas frente a proyectos para 2014, entre los que están la troncal de Transmilenio por la avenida Boyacá.

**Fuente: El Tiempo**

**Fecha: Febrero 27**

**Titular:** [**Ejecución de obras desata una polémica**](http://siglodata.co/s/febrero/20140227ET017.pdf)

Un informe de la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI) que cuestiona al Distrito por la que llama una baja ejecución del presupuesto de movilidad en el 2013 y se pregunta si será capaz de ejecutar el del 2014 volvió a poner sobre la mesa el enfrentamiento entre ese gremio y la administración de Bogotá.

**Fuente: La W Radio**

**Fecha: Febrero 26**

**Titular:** [**La Cámara Colombiana de la Infraestructura presenta un informe de ejecución del presupuesto en Bogotá**](http://siglodata.co/s/febrero/20140226WB02.wma)

La Cámara Colombiana de la Infraestructura presenta un informe sobre los pésimos resultados de ejecución en movilidad e  infraestructura en Bogotá. La CCI dice que el IDU sólo giró 5,3% del presupuesto inicial de esta vigencia para las obras que había que hacer.  Min 1:14.

**Fuente: wradio.com**

**Fecha: Febrero 26**

**Titular:** [**Pésimos resultados de ejecución en movilidad e infraestructura en Bogotá: CCI**](http://siglodata.co/s/febrero/WradioCCIBTAFeb26.pdf)

La Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI) presentó un informe que analiza la gestión de las entidades responsables de la construcción de infraestructura para la movilidad. Según la CCI, en el informe queda en demostrado “los pésimos resultados en la ejecución de los recursos del

**Fuente: Portafolio**

**Fecha: Febrero 27**

**Titular:** [**Revelan baja ejecución vial en Bogotá en 2013**](http://siglodata.co/s/febrero/20140227PF009.pdf)

El sector de la ingeniería calificó como ‘pésimos’ los resultados en movilidad e infraestructura en Bogotá durante el 2013, tras revelar que el porcentaje de ejecución del presupuesto de inversión aprobado para dicha vigencia fue ejecutado en apenas en un 20 por ciento. La Cámara Colombiana de la Ingeniería (CCI) aseguró que, tras analizar las cifras de la Secretaría de Hacienda Distrital, se observa que de los 1,6 billones de pesos aprobados para el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) y la Unidad de Mantenimiento Vial (UMV), apenas se realizaron giros por 322.000 millones.

**Fuente: El Nuevo Siglo**

**Fecha: Febrero 27**

**Titular:** [**Incertidumbre por troncal con la Boyacá**](http://siglodata.co/s/febrero/20140227NV016.pdf)

CCI denuncia baja ejecución para obras de infraestructura

**Fuente: ADN Bogotá**

**Fecha: Febrero 27**

**Titular:** [**Cuestionamientos por ejecución**](http://siglodata.co/s/febrero/20140227AD004.pdf)

Un informe de la Cámara Colombiana de la Infraestructura advierte que de 1,6 billones de pesos que tenía en 2013 para obras de movilidad, solo se hicieron pagos  por 322.000 millones de pesos lo que implica, que solo se ejecutó  el 20 por ciento.

**Fuente: Caracol Radio**

**Fecha: Febrero 27**

**Titular:** [**Entrevista a Director encargado del IDU, Libardo Cely, habla sobre el presupuesto que tendrán las obras de Transmilenio por la Av Boyacá**](http://siglodata.co/s/febrero/20140227CC00.wma)

La Cámara Colombiana de la Infraestructura pidió al IDU construir la troncal del Transmilenio por la avenida Boyacá con una transformación integral de la vía.

**Fuente: Canal City TV**

**Fecha: Febrero 27**

**Titular:** [**La CCI presentó un informe sobre la ejecución de recursos en Bogotá durante el 2013**](http://siglodata.co/s/febrero/20140227JB04.wmv)

La CCI dio a conocer un informe en el cual se evidencia que los recursos del año pasado se ejecutaron de forma muy baja.

**Fuente: Canal City TV**

**Fecha: Febrero 27**

**Titular:** [**El secretario de Hacienda de Bogotá,  Ricardo Bonilla responde a las críticas de la CCI**](http://siglodata.co/s/febrero/20140227JB06.wmv)

Luego de conocer el informe de la CCI, la Secretaría de Hacienda respondió a la CCI explicando que no se le puede juzgar su ejecución bajo el nivel de pagos.

**Fuente: Caracol Radio**

**Fecha: Febrero 26**

**Titular:** [**CCI realizó informe donde revela poca ejecución en obras en Bogotá**](http://siglodata.co/s/febrero/20140226CD12.wma)

La cámara colombiana de infraestructura realizó un informe sobre la inversión de Bogotá en temas de movilidad e infraestructura donde se evidencia poca ejecución. Entrevista a vicepresidente técnico de la CCI, Jorge Marín.

**Fuente: Caracol Radio**

**Fecha: Febrero 26**

**Titular:** [**Resumen de noticias**](http://siglodata.co/s/febrero/20140226CG12.wma)

El vicepresidente técnico de la CCI, Jorge Marín, le pidió al IDU construir la troncal del Transmilenio por la avenida Boyacá con una transformación integral de la vía y advirtió que está vía costaría el doble de lo que se tenía presupuestado.

**Fuente: Caracol Radio**

**Fecha: Febrero 26**

**Titular:** [**La Cámara Colombiana de la Infraestructura advirtió que las obras de Transmilenio por la Boyacá podría costar el doble**](http://siglodata.co/s/febrero/20140226CO18.wma)

La cámara Colombiana de la infraestructura advirtió que las obras de Transmilenio por la Boyacá podría costar el doble de lo que presupuestó el IDU.

**Fuente: La Cariñosa**

**Fecha: Febrero 26**

**Titular:** [**La Cámara Colombiana de la Infraestructura rajó al distrito en la ejecución de obras viales**](http://siglodata.co/s/febrero/20140226AD12.wma)

La Cámara Colombiana de la Infraestructura se atrevió a decir que la construcción del Transmilenio por la Boyacá costará el doble de lo presupuestado.

**Fuente: La W Radio**

**Fecha: Febrero 26**

**Titular:** [**Cámara Colombiana de la Infraestructura lanzó una alerta por la pésima ejecución vial en Bogotá**](http://siglodata.co/s/febrero/20140226WK10.wma)

Lo que dice el gremio de la infraestructura es que tras analizar las cifras de la Secretaría de Hacienda, se observa que de los 1,6 billones de pesos aprobados para el IDU, apenas se realizaron giros por 322 mil millones de pesos, lo que representa el 5,3% de ejecución. Declaraciones, Jorge Marín, ingeniero de la Cámara Colombiana de la Infraestructura.

**Fuente: Radio Capital**

**Fecha: Febrero 26**

**Titular:** [**La Secretaria de Hacienda ratificó que se registra muy baja ejecución en algunas entidades de Distrito**](http://siglodata.co/s/febrero/20140226B109.wma)

En el marco del seguimiento a los procesos estratégicos de la capital de la Cámara Colombiana de Infraestructura en la cual presentó un informe que analiza la gestión de las entidades responsables para la construcción e infraestructura para la movilidad del Distrito, dijo que hay baja ejecución en algunas entidades.

**Fuente: Radio Súper**

**Fecha: Febrero 26**

**Titular:** [**Transmilenio no está preparado para atender la movilización de la comunidad en Soacha**](http://siglodata.co/s/febrero/20140226PD06.wma)

Concejales de Bogotá aseguraron que Transmilenio no está preparado para atender la movilización de la comunidad en Soacha y critican la posibilidad de crear buses rosas para las mujeres. (…) El tema de Transmilenio por la Boyacá preocupa  a la Cámara Colombiana de la Infraestructura que advierte que estos diseños podrían costar el doble. Min 3:22.

**Fuente: RCN Radio**

**Fecha: Febrero 26**

**Titular:** [**La Cámara Colombiana de Infraestructura presenta balance sobre falencias en la ejecución de obras de infraestructura**](http://siglodata.co/s/febrero/20140226RC03.wma)

**Fuente: Canal City TV**

**Fecha: Febrero 26**

**Titular:** [**Ejecución del Distrito para movilidad fue pésima en 2013, según  Cámara Colombiana de la Infraestructura**](http://siglodata.co/s/febrero/20140226KB01.wmv)

La Cámara Colombiana de la Infraestructura presentó un estudio sobre la ejecución de los recursos del Distrito en materia de movilidad. Según el gremio, la ejecución es pésima porque el Distrito sólo habría ejecutado el 20% de los recursos asignados.

**Fuente: Canal City TV**

**Fecha: Febrero 26**

**Titular:** [**Ejecución del distrito para movilidad fue pésima en 2013: CCI**](http://siglodata.co/s/febrero/20140226LA04.wmv)

Un estudio de la Cámara Colombiana de la Infraestructura revela una baja ejecución en el sector de la movilidad durante el 2013.

**Fuente: Canal City TV**

**Fecha: Febrero 26**

**Titular:** [**Secretaria de Hacienda dice que los pagos no puede medir su nivel de ejecución**](http://siglodata.co/s/febrero/20140226LA07.wmv)

La Secretaria de Hacienda dice que la forma de medir la ejecución no pueden ser los pagos**,** a diferencia del 5% que dice la CCI se ha hecho por el IDU, en sus cuentas le da el 30 por ciento de lo ejecutado.

**Fuente: Canal Capital**

**Fecha: Febrero 26**

**Titular:** [**Cámara Colombiana De La Infraestructura presentó informe sobre rezagos de obras para la malla vial en Bogotá**](http://siglodata.co/s/febrero/20140226AB00.wmv)

La Cámara Colombiana De La Infraestructura presento informe sobre rezagos de obras para la malla vial en Bogotá.

**Fuente: Canal Día TV**

**Fecha: Febrero 26**

**Titular:** [**Informe de la Cámara de Infraestructura revela falta de ejecución en el distrito**](http://siglodata.co/s/febrero/20140226S208.wmv)

La Cámara Colombiana de la Infraestructura llamó la atención sobre la poca ejecución de recursos del distrito. La ciudad tiene un rezago en obras públicas.

**Fuente: elespectador.com**

**Fecha: Febrero 26**

**Titular:** [**Movilidad, a media marcha**](http://siglodata.co/s/febrero/20140226EspectadorMovilidadCCI.pdf)

Las quejas, que día a día se repiten por el caos en la movilidad bogotana y el mal estado de las calles —cuya reparación no presenta mayores avances—, ayer tuvieron eco desde uno de los principales gremios de la construcción en el país: la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI), que calificó de “pésimos” los resultados de ejecución del Distrito en materia de movilidad y planteó sus dudas frente a proyectos para 2014, entre los que están la troncal de Transmilenio por la avenida Boyacá.

**Fuente: portafolio.com**

**Fecha: Febrero 26**

**Titular:** [**Revelan baja ejecución vial en Bogotá en 2013**](http://www.portafolio.co/economia/ejecucion-vial-bogota-el-2013-0)

El sector de la ingeniería calificó como ‘pésimos’ los resultados en movilidad e infraestructura en Bogotá durante el 2013, tras revelar que el porcentaje de ejecución del presupuesto de inversión aprobado para dicha vigencia fue ejecutado en apenas en un 20 por ciento. La Cámara Colombiana de la Ingeniería (CCI) aseguró que, tras analizar las cifras de la Secretaría de Hacienda Distrital, se observa que de los 1,6 billones de pesos aprobados para el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) y la Unidad de Mantenimiento Vial (UMV), apenas se realizaron giros por 322.000 millones.

**Fuente: correoconfidencial.com**

**Fecha: Febrero 26**

**Titular:** [**Pésimos resultados de ejecución en movilidad e infraestructura en Bogotá: CCI**](http://correoconfidencial.com/archivos/81196)

En el marco del seguimiento a los proyectos estratégicos de la Capital, la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI) presentó un informe que analiza la gestión de las entidades responsables de la construcción de infraestructura para la movilidad en el Distrito en 2013, el cual deja en evidencia los pésimos resultados en la ejecución de los recursos del sector.

**Fuente: hsbnoticias.com**

**Fecha: Febrero 26**

**Titular:** [**“Recursos sólo se giran a medida que avanzan las obras”: Sec. de Hacienda**](http://hsbnoticias.com/vernoticia.asp?ac=%E2%80%9CRecursos-solo-se-giran-a-medida-que-avanzan-las-obras%E2%80%9D--Sec--de-Hacienda&WPLACA=99850)

“La administración de Bogotá Humana sólo entrega recursos a medida que avanzan las obras”. Así lo afirmó el secretario de Hacienda, Ricardo Bonilla González, al desvirtuar de forma contundente las cifras de la Cámara Colombiana de Infraestructura, según las cuales, la ejecución de la ciudad sería baja.

**Fuente: bluradio.com**

**Fecha: Febrero 26**

**Titular:** [**Lanzan alerta por bajo nivel de ejecución de obras en Bogotá**](http://siglodata.co/s/febrero/20140226BluradioCCI.pdf)

Jorge Marín, vicepresidente técnico de la Cámara Colombiana de la infraestructura, dijo en Vive Bogotá que hay un alto rezago en la ejecución de obras en la capital de la República.

**Fuente: caracol.com**

**Fecha: Febrero 26**

**Titular:** [**Costo de Transmilenio por la Boyacá sería el doble de lo presupuestado**](http://siglodata.co/s/febrero/20140226CaracolMarinCCI.pdf)

Jorge Marín, vicepresidente técnico de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, pidió al IDU construir la troncal de Transmilenio por la Avenida Boyacá con una transformación integral de la vía. Marín explicó que esta obra debe tener carriles para la operación del sistema, exclusivos para vehículos particulares y de carga intersecciones a nivel y que no sean semaforizadas, andenes, puentes peatonales y cicloruta.

**Fuente: caracol.com**

**Fecha: Febrero 26**

**Titular:** [**IDU ejecutó el 5% de su presupuesto en 2013: Cámara de la infraestructura**](http://siglodata.co/s/febrero/20140226CaracolIDUCCI.pdf)

Durante el 2013, la administración del alcalde Gustavo Petro destinó 1,6 billones de pesos en recursos para la Secretaría de Movilidad. De este millonario presupuesto, según el estudio hecho por la Cámara Colombiana de Infraestructura, se ejecutaron 322.000 millones, un 20 %, correspondiente a los pagos o giros de dinero para la realización de obras de infraestructura en la ciudad.

**Fuente: eltiempo.com**

**Fecha: Febrero 26**

**Titular:** [**Ejecución de obras en Bogotá desata una polémica**](http://siglodata.co/s/febrero/EltiempoCCIBoyacaTransFeb26.pdf)

Un informe de la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI) que cuestiona al Distrito por la que llama una baja ejecución del presupuesto de movilidad en el 2013 y se pregunta si será capaz de ejecutar el del 2014 volvió a poner sobre la mesa el enfrentamiento entre ese gremio y la administración de Bogotá.

**Fuente: eltiempo.com**

**Fecha: Febrero 26**

**Titular:** [**Revelan pobre ejecución vial en Bogotá en el 2013**](http://siglodata.co/s/febrero/20140226TiempoViasBtaCCI.pdf)

El sector de la ingeniería calificó como pésimos los resultados en movilidad e infraestructura en Bogotá durante el 2013, tras revelar que el porcentaje de ejecución del presupuesto de inversión aprobado para dicha vigencia fue ejecutado en apenas un 20 por ciento. La Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI) aseguró que, tras analizar las cifras de la Secretaría de Hacienda Distrital, se observa que de los 1,6 billones de pesos aprobados para el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) y la Unidad de Mantenimiento Vial (UMV), apenas se realizaron giros por 322.000 millones de pesos.

**Fuente: elespectador.com**

**Fecha: Febrero 26**

**Titular:** [**Cámara de la Construcción denuncia baja ejecución en vías en Bogotá**](http://siglodata.co/s/febrero/ElespectadorCCIBtaFeb26.pdf)

Cifras de la Secretaría de Hacienda Distrital muestran que el presupuesto de inversión aprobado en 2013 para el sector movilidad, fue de 1,6 billones de pesos, y de estos recursos se realizaron giros por 322.020 millones de pesos, lo que equivale al 20.1% de ejecución, precisa un informe de la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI). El sector de la movilidad en la capital está conformado por la secretaria de Movilidad, el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) y la Unidad de Mantenimiento Vial (UMV).

**Fuente: hsbnoticias.com**

**Fecha: Febrero 26**

**Titular:** [**Pésimos resultados de ejecución en movilidad e infraestructura en Bogotá**](http://siglodata.co/s/febrero/20140226HSBnoticiasCCI.pdf)

En el marco del seguimiento a los proyectos estratégicos de la Capital, la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI) presentó un informe que analiza la gestión de las entidades responsables de la construcción de infraestructura para la movilidad en el Distrito en 2013, el cual deja en evidencia los pésimos resultados en la ejecución de los recursos del sector.

**Fuente: semana.com**

**Fecha: Febrero 26**

**Titular:** [**Petro se raja en ejecución de obras viales**](http://siglodata.co/s/febrero/20140226SemanaPetroCCI.pdf)

Un estudio de la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI) alertó sobre el bajísimo nivel de ejecución de los recursos destinados para obras públicas y movilidad de diversas entidades de la administración distrital.

**Fuente: kienyke.com**

**Fecha: Febrero 26**

**Titular:** [**Bogotá se raja en ejecución de infraestructura y movilidad**](http://siglodata.co/s/febrero/20140226kienykeCCIBta.pdf)

En el marco del seguimiento a los proyectos estratégicos de la Capital, la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI)  presentó un informe que analiza la gestión de las entidades responsables de la construcción de infraestructura para la movilidad en el Distrito en 2013, el cual deja en evidencia los pésimos resultados en la ejecución de los recursos del sector.

**Fuente: pulzo.com**

**Fecha: Febrero 26**

**Titular:** [**Informe revela baja ejecución presupuestal, en 2013, pese al mal estado de vías bogotanas**](http://siglodata.co/s/febrero/PulzoIDUCCIFeb26.pdf)

De 1.6 billones de pesos, aprobados para el sector de movilidad, solo se utilizaron 322.020 millones de pesos, es decir apenas el 20.1%. El Instituto de Desarrollo Urbano (IDU), al que se le asignó el presupuesto más alto (981.872 millones de pesos) solo realizó pagos por 52.330 millones de pesos, es decir que ejecutó el 5.3% de los recursos, aseguró en un informe la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI).

**Fuente: lacarinosa.com**

**Fecha: Febrero 26**

**Titular:** [**Troncal de TransMilenio por la Boyacá valdría el doble**](http://www.lacarinosa.com/troncal-de-transmilenio-por-la-boyaca-valdria-el-doble/)

La Cámara Colombiana de la Infraestructura rajó al Distrito en la ejecución de obras viales. Según el vicepresidente técnico de ese gremio,  el IDU solo invirtió el año pasado el 20,1 del presupuesto asignado que fue del 1,6 billones de pesos.

**Fuente: La Libertad**

**Fecha: Febrero 25**

**Titular:** [**''Gobernador del Magdalena no atendió recomendaciones”**](http://siglodata.co/s/febrero/20140225LD007.pdf)

Durante el juicio disciplinario que se adelanta contra el gobernador del Magdalena, Luis Miguel Cotes Habeych, investigado por supuestas irregularidades durante el proceso licitatorio para  la adjudicación del contrato  de construcción de la Vía  a la Prosperidad, la ministra de Transporte, Cecilia Álvarez Correa, aseguró que el mandatario no atendió las recomendaciones. (…) Tiempo después funcionarios de la Cámara Colombiana de la Infraestructura le hicieron llegar unas inquietudes sobre el proceso licitatorio, las cuales hicieron que el presidente Juan Manuel Santos le recomendara al gobernador suspender el proceso licitatorio.

**Especiales sobre infraestructura en El Tiempo y Portafolio**

**Fuente: El Tiempo**

**Fecha: Febrero 27**

**Titular:** [**Ahorá más que nunca está enrutado el desarrollo vial en Colombia**](http://siglodata.co/s/febrero/20140227ET038.pdf)

El programa de concesiones de cuarta generación liderado por la Agencia Nacional de Infraestructura es uno de  los planes más ambiciosos para modernizar toda la red de carreteras vitales  para el desarrollo económico del país. (…) “Por ello confiamos en el éxito de la asociaciones público-privadas que impulsa el actual gobierno para rescatar el ferrocarril central y recuperar la navegación por el río Magdalena” acotó el alto ejecutivo  de la CCI.

**Fuente: El Tiempo**

**Fecha: Febrero 27**

**Titular:** [**El modo de transporte que le falta a Colombia**](http://siglodata.co/s/febrero/20140227ET040.pdf)

Colombia dispone actualmente de 651 kilómetros  de líneas férreas en operación, las cuales son escasas para atender el flujo de comercio que van a genera los tratados de libre comercio  que ha suscrito el país. (…) Opinión empresarial. La Cámara Colombiana de la Infraestructura hizo un informe sobre el “Sistema Férreo Nacional”, realizado por la Dirección Técnica de esa entidad.

**Fuente: El Tiempo**

**Fecha: Febrero 27**

**Titular:** [**Gobierno le apuesta a la navegabilidad de los ríos**](http://siglodata.co/s/febrero/20140227ET043.pdf)

Consolidar el transporte fluvial por los principales ríos del país es la meta que tiene el Gobierno Nacional a largo plazo, tanto para el movimiento de carga como de pasajeros. (…) “De concretarse esta iniciativa, el canal navegable podría llegar a captar un 60 por ciento de carga  de vocación fluvial, concentrada en Bogotá, Cundinamarca y el Eje Cafetero”, advierte la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI).

**Fuente: Portafolio**

**Fecha: Febrero 28**

**Titular:** [**La red férrea, muchos retos por superar**](http://siglodata.co/s/febrero/20140228PF016.pdf)

De acuerdo con la Cámara Colombiana de la Infraestructura  (CCI), en el informe de la Dirección Técnica de Seguimiento  a Proyectos, el uso de la red ferroviaria  ofrece grandes ventajas comparada con otros medios  de transporte de carga.

**Los recursos que necesitará el Gobierno**

**Fuente: El Colombiano**

**Fecha: Febrero 27**

**Titular:** [**El próximo Gobierno necesitará unos $13,4 billones**](http://siglodata.co/s/febrero/20140227CL00203CL.pdf)

La situación fiscal actual del país se encuentra dentro de lo previsto, pero las proyecciones del Marco Fiscal de Mediano Plazo (Mfmp) plantean inquietudes, por un escenario previsible de menores fuentes de ingreso. (…) Así lo expresa Juan Martín Caicedo, presidente de la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI), quien advierte que la institucionalidad establecida para tomar decisiones oportunas, ser eficiente en el gasto y estar desprovista de la influencia política, no pasa la prueba ácida al evaluar su desempeño.

**Notas de interés**

**Fuente: Revista Semana**

**Fecha: Marzo 01**

**Titular:** [**La plata para las vías**](http://siglodata.co/s/marzo/20140301SM05051SM.pdf)

La cuarta generación de concesiones (4G), el proyecto de infraestructura vial más grande que ha emprendido el país en su historia, no solo será un reto inmenso para la ingeniería, sino para el sector financiero y asegurador, que jugará un papel determinante en este plan. (…) Para garantizar el éxito del programa, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) diseñó un esquema de financiación diferente al que venía operando desde la década del noventa, cuando el Estado ponía la plata para la ejecución de los proyectos. Ahora, el concesionario no solo tiene que hacer un mayor esfuerzo económico sino que debe asumir más riesgos y conseguir una elevada financiación.

**Fuente: El Tiempo**

**Fecha: Marzo 02**

**Titular:** [**Problemas con proyectos viales 4G**](http://siglodata.co/s/marzo/20140302ET005.pdf)

Algunos proyectos viales de cuarta generación, prioridad de este gobierno, han tenido tropiezos. En la doble calzada Girardot-Puerto Salgar estaba previsto establecer  un peaje en Dorada, y la comunidad se opuso.

**Fuente: El Colombiano**

**Fecha: Marzo 01**

**Titular:** [**Locomotora Santos de las vías, nunca arrancó -por: Mauricio Restrepo**](http://siglodata.co/s/marzo/20140301CL022.pdf)

Las cuentas alegres del presidente Santos, entre otros supuestos logros gubernamentales, muestran con orgullo que las Autopistas de la Prosperidad en Antioquia tienen una inversión total de 13 billones de pesos, a través de alianzas público-privadas, con la participación de la Gobernación de Antioquia y la Alcaldía de Medellín. (…) Además, porque los aportes del Gobierno Nacional, a través de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), la Gobernación de Antioquia y la Alcaldía de Medellín aún no existen, debido a que dependen de los cerca de cinco billones de pesos, producto de la incierta venta

**Fuente: Portafolio**

**Fecha: Febrero 27**

**Titular:** [**¿La hora de la infraestructura?**](http://siglodata.co/s/febrero/20140227PF031.pdf)

Este año se espera que al menos el 38 por ciento de las concesiones 4G se ponga en marcha. Aunque el Gobierno ha hecho esfuerzos para agilizar la ejecución, todavía falta por resolver un tema crítico: acotar los riesgos para que los recursos financieros fluyan a estos proyectos. (…) La transformación de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), la entrada en vigor de la Ley de Asociaciones Público Privadas (APP), la nueva Ley de Infraestructura y el replanteamiento de la Ley de Regalías configuran un marco de acción que, se espera, haga más fácil y eficiente el desarrollo de proyectos, de tal manera que sus efectos positivos en la dinámica de la economía se vean reflejados lo más pronto posible.

**Fuente: La República**

**Fecha: Marzo 03**

**Titular:** [**¿La hora de la infraestructura? Por: Carlos Jacks**](http://siglodata.co/s/marzo/20140303RP039.pdf)

Este año se espera que al menos 38% de las concesiones 4G se pongan en marcha. Aunque el gobierno ha hecho esfuerzos para agilizar la ejecución, todavía falta por resolver un tema crítico: acotar los riesgos para que los recursos financieros fluyan a estos proyectos. (…) El Gobierno esta redefiniendo el marco institucional que rige el desarrollo de la infraestructura en el país. La transformación de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), la entrada en vigor de la Ley de Asociaciones Público Privadas (APP), la nueva Ley de Infraestructura y el replanteamiento de la Ley de Regalías, configuran un marco de acción que, se espera, haga más fácil y eficiente el desarrollo de proyectos, de tal manera que sus efectos positivos sobre la dinámica de la economía se vean reflejados lo más pronto posible.

**Fuente: dinero.com**

**Fecha: Febrero 26**

**Titular:** [**Todo listo para contrataciones de 4G**](http://www.dinero.com/actualidad/nacion/articulo/concesiones-4g-listas-para-contratar/192583)

De los $47 billones de las concesiones viales, $41 billones están listos para contratar y adjudicar. Se espera un gran dinamismo en el desarrollo de proyectos. El presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, Luis Fernando Andrade, sostuvo que para 2014 se espera un gran desarrollo de los proyectos de infraestructura que se impulsan actualmente en el país.

**Fuente: Portafolio**

**Fecha: Febrero 27**

**Titular:** [**Expropian predio en carretera Bogotá-Girardot**](http://siglodata.co/s/febrero/20140227PF019.pdf)

Uno de los principales cuellos de botella para que la vía Bogotá-Girardot sea completamente de doble calzada quedó resuelto ayer, tras la decisión de un juez de expropiar un predio a la salida de Fusagasugá. (…) Según la ministra de Transporte, Cecilia Álvarez-Correa Glen, se trataba de un predio de 300 metros, perteneciente al señor Joaquín Williamson.

**Lo que viene**