

EL REPRESENTANTE DE LA CAF, VÍCTOR TRAVERSO,
SEÑALA QUE LA CONECTIVIDAD INTERNACIONAL TENDRÁ MAYOR
VALOR EN LA MEDIDA QUE LOS CENTROS DE PRODUCCIÓN
Y CONSUMO PUEDAN INTEGRARSE

La cuarta generación de concesiones

Colombia tiene una oportunidad histórica para potencializar su crecimiento, aprovechar al máximo su posición geográfica, sus dos océanos, los tratados de libre comercio y convertirse en una puerta de intercambio comercial para la región a corto y mediano plazo.

Para lograr estos objetivos, el país requiere superar el retraso en infraestructura y dar un salto cuantitativo y cualitativo en el tema, de tal manera que en 60 años la infraestructura sea la clave para el funcionamiento competitivo e inclusivo de la economía.

Desde este punto de vista y en aras de maximizar todo este potencial que tiene el país, es necesario enfocar los esfuerzos en cerrar la brecha en infraestructura.

El programa de la *Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)* de 30 concesiones por US\$25.000 millones permitirá aumentar el gasto del PIB de 1% a 3% en infraestructura. Este esfuerzo debe generar un crecimiento del PIB adicional de al menos 1%.

La Alianza del Pacífico genera grandes oportunidades para Colombia, pero también grandes retos. Superar el rezago en infraestructura, le permitirá un mejor aprovechamiento de los tratados de libre comercio y la inserción en el Asia Pacífico. Por ello, es fundamental acelerar proyectos de gran envergadura, como los corredores de comercio exterior, entre los que se encuentran terminar la Ruta del Sol y la carretera Bogotá- Buenaventura.

PARA LA LOCOMOTORA DE LA INFRAESTRUCTURA, LAS CONCESIONES 4G SON UNA INICIATIVA QUE CONTRIBUYE CON UNO DE LOS ESLABONES DE LA CADENA DE LA COMPETITIVIDAD Y LA PRODUCTIVIDAD NACIONAL

Complementando estos proyectos está la actividad logística, la modernización de puertos, los accesos a los mismos y el desarrollo de las ciudades puerto, entre otros. Todo ello se requiere para lograr los objetivos señalados. Asimismo, la conectividad internacional tendrá mayor valor en la medida que la conectividad interna, de centros de producción y consumo, puedan integrarse eficientemente con estos corredores internacionales.

En consecuencia, para la locomotora de la infraestructura, la Cuarta Generación de Concesiones (4G) es una iniciativa que contribuye con uno de los eslabones de la cadena de la competitividad y la productividad y en la que se debe resaltar la importancia que le ha dado el Gobierno Nacional, que, consciente de la coyuntura, ha enfocado grandes esfuerzos en este aspecto, y que sabe que del mejoramiento de este sector depende, en parte, el éxito en el uso de los tratados comerciales que se están firmando, el atractivo del país para la inversión extranjera y el desarrollo de encadenamientos productivos en sectores que



puedan potencializarse para la región.

Aun así, es de resaltar que infraestructura, no se refiere únicamente a las vías y carreteras, sino también puertos, electricidad y telecomunicaciones, entre otros aspectos.

En cuanto a puertos, las inversiones que se han realizado y las que se prevén para Barranquilla y Buenaventura les permitirá al país contar con tres puertos a la altura de los mejores a nivel mundial; asimismo, centros logísticos como la Zona Franca de Bogotá deben modernizarse y ampliarse para hacer sus operaciones más eficientes, aumentar su competitividad y apoyar la globalización de Colombia.

En el esfuerzo de financiamiento el Gobierno Nacional tendrá que convocar a todas las fuentes de financiamiento posibles, no solo por los grandes montos que se requieren, sino también porque los términos y condiciones financieras que requieren estos proyectos tienen características muy particulares, en especial los plazos muy largos y los riesgos especiales.

En este sentido, los bancos comerciales, los inversionistas institucionales, la *Financiera de Desarrollo Nacional* y los multilaterales deberán jugar papeles específicos y complementarios para sacar adelante este programa. El compromiso nacional tiene como motor central al Gobierno, dando el confort y la distribución de riesgos que permita el cierre financiero de los proyectos.