

Peajes urbanos impulsarían autopistas

Aunque ya está la regulación, alcaldes no han hecho los trámites para instalarlos.

Christian Pardo Q.
chrpar@eltiempo.com

La implementación de peajes en las ciudades principales es una "oportunidad de oro" que han desaprovechado los alcaldes para construir nueva infraestructura, especialmente autopistas.

Así lo ve el presidente ejecutivo de la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI), Juan Martín Caicedo, al recomendarles a los mandatarios locales incluir con urgencia anillos viales dentro de sus planes de obras.

La sugerencia del dirigente gremial coincide con un estudio realizado por los investigadores Armando Montenegro y Pablo Roda, que alertan sobre la presión del tráfico en las mallas viales urbanas, ante el crecimiento

del número de vehículos que las transitan, así como la falta de anillo viales que eviten que los vehículos de carga y el transporte intermunicipal tengan que atravesar las ciudades para llegar a las terminales o centros de carga y descarga.

"Se debe crear la infraestructura necesaria para gestionar los tráficos en los accesos de las principales ciudades, en los puertos y otros nodos logísticos claves", recomiendan los expertos.

Aunque la urgencia de tener peajes urbanos en el país quedó en el Plan de Desarrollo y el decreto 2883 del 11 de diciembre del 2013, el Ministerio de Transporte fija los criterios para determinar las áreas de alta congestión o contaminación. Pero, solo Bogotá se ha mostrado interesada en implementarlos.

Ciudades como Medellín, Cali, Barranquilla,



En Chile existe un sistema de reconocimiento automático de vehículos en movimiento que permite el cobro de peajes no solo en carreteras sino también en vías urbanas. Archivo/Portafolio

20

ciudades podrían implementar peajes por congestión y contaminación, según el decreto.

Cartagena, Cúcuta, Bucaramanga, Ibagué, Pereira, Santa Marta, Soacha, Pasto, Villavicencio, Manizales y Montería, entre otras con más de 300.000 habitantes, parecen no estar interesadas.

Hoy, el alcalde encargado de Bogotá, Rafael Pardo Rueda, y el secretario de Movilidad, Rafael Rodríguez, se reunirán con el viceministro de Transporte, Nicolás Estupiñán, para empezar el proceso que se llevará al Concejo. La zona que se está revisando y en donde se ubicaría el recaudo estaría comprendida entre la carrera séptima y la autopista Norte, y de la calle 72 a la avenida Pepe Sierra.



La experiencia mundial ha tomado dos opciones

La experiencia en el diseño y aplicación de peajes urbanos empezó en Singapur en 1975 y desde entonces ha sido replicada por todo el mundo. Hoy, hay diferentes experiencias como las de Bergen, Trondheim y Oslo en Noruega; Durham y Londres e Inglaterra, Roma (Italia), Estocolmo (Suecia), Edimburgo (Es-

cocia), entre otras. En algunas la implementación del recaudo se hace para la reducción del tráfico de automóviles en los centros urbanos, y en otras, el objetivo es la generación de recursos para nuevas autopistas. La congestión genera sobrecostos en la salud, estimados en 0,8% del PIB, según el Banco Mundial.

A febrero, las ventas externas bajaron 4,6 %

En el primer bimestre, las ventas externas se ubicaron en US \$ 9.080 millones. Más despachos a Venezuela.

Menores ventas de carbón, oro y ferróniquel, así como de algunas manufacturas, presionaron el descenso en las exportaciones colombianas en el arranque del año.

Durante el primer bimestre del año, los envíos bajaron 4,6 por ciento, al ubicarse en 9.080 millones de dólares, según informó el Dane ayer.

El petróleo, que representa el 49 por ciento de las exportaciones, no presentó una variación significativa.

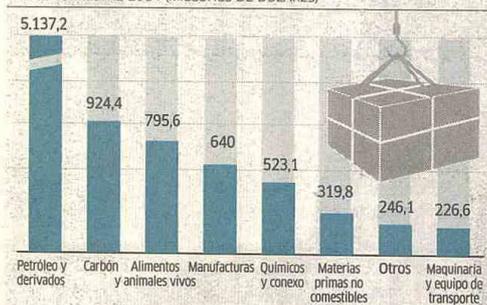
En cambio, el carbón, que ocupa el segundo puesto, mostró una disminución de 6,2 por ciento, mientras que el oro cayó a la mitad (227,9 millones de dólares).

En el caso de las manufacturas, la caída en las exportaciones fue de 13 por ciento, principalmente por los vehículos y las prendas de vestir.

Y aunque la mayoría

Principales productos exportados

PRIMER BIMESTRE 2014 (MILLONES DE DÓLARES)



FUENTE: DANE

“Las exportaciones a EE. UU. cayeron 16 %, al tiempo que los envíos a la Unión Europea disminuyeron 9,8 %”.

de los principales socios comerciales del país disminuyó sus compras de bienes colombianos, se destaca el crecimiento de 28 por ciento en las ventas al mercado venezolano, impulsadas por combustibles, químicos, papel y plásticos, entre otros. =

Sin importar tu signo, a todos nos gusta el BILLETEE

SUPER astro

Resultados

31-03-2014 31-03-2014

Astro Sol 1731 Leo
Astro Luna 5753 Acuario

Un producto afiliado **SU Red**
www.superastro.com.co

Ernst & Young
ahora será
conocido como...

EY

Building a better
working world

Aseguramiento | Impuestos | Transacciones | Asesoría

Para mayor información escribanos a contactoey@co.ey.com