

EMPRESAS (/SECCION/EMPRESAS/5) | 7/25/2014 6:20:00 PM

Odebrecht quiere recuperar navegabilidad del Río Magdalena

El grupo Navelena, conformado por la constructora brasileña Odebrecht y la colombiana Valores y Contratos, fueron quienes presentaron su oferta económica para participar en la licitación de las obras de dragado y encauzamiento del río Magdalena.

CONTENIDOS RELACIONADOS

-  [Río Magdalena S.A. \(/pais/articulo/alta-inversion-privada-para-rio-magdalena/198410\)](/pais/articulo/alta-inversion-privada-para-rio-magdalena/198410)
-  [Asignan \\$2,5 billones para el río Magdalena \(/pais/articulo/navegabilidad-del-rio-magdalena/195765\)](/pais/articulo/navegabilidad-del-rio-magdalena/195765)
-  [Navegan los negocios en el Río Magdalena \(/empresas/articulo/primer-terminal-contenedores-sobre-rio-magdalena/191128\)](/empresas/articulo/primer-terminal-contenedores-sobre-rio-magdalena/191128)

Al cierre de la recepción de propuestas para la adjudicación de la Asociación Pública Privada del Proyecto para la recuperación de la navegación del Río Magdalena, cumplido este viernes a las 4:00 p.m., la constructora de origen brasilero Odebrecht presentó propuesta formal en las oficinas de Cormagdalena.

A este proceso de contratación pública que inició desde enero de 2013 con la etapa de precalificación, se presentaron inicialmente nueve firmas. Luego de verificar el cumplimiento de los exigentes requisitos y condiciones que se tuvieron en cuenta en la base de precalificación, resultaron elegidas tres, de las cuales la firma Odebrecht presentó propuesta formal para aspirar a la licitación pública abierta el 26 de mayo pasado.

La compañía Norberto Odebrecht goza de un amplio reconocimiento internacional en el mundo de la infraestructura. Recientemente se encargaron de la construcción de la mayoría de estadios en Brasil con ocasión del Campeonato Mundial de Fútbol Brasil 2014. En Colombia acumulan ya una experiencia registrada en obras de infraestructura en el país como lo es la concesión de la Ruta del Sol. Para este proyecto en particular, se presentaron en unión con la firma Valores y Contratos Valorcon S.A bajo la Promesa de Sociedad Futura: Navelena con la siguiente participación: Odebrecht 87%, y Valorcon 13%.

Es de señalar que este importante proceso de licitación pública ha contado con el acompañamiento permanente de la Procuraduría General de la Nación, así como con el de una comisión de expertos designada por la Presidencia de la República. El sector privado representado en la Cámara Colombiana de Infraestructura, también ha ejercido un seguimiento y acompañamiento constante.

El paso a seguir ahora, indicado por la ley 80 de contratación pública, será iniciar el proceso de evaluación de la propuesta para verificar si cumple con todos los requisitos y condiciones exigidos en los pliegos. La fecha de adjudicación definitiva de este ambicioso proyecto de infraestructura, que se hará bajo el esquema de Asociación Pública Privada por un plazo de 13.5 años, será el próximo 15 de Agosto.

El Proyecto de recuperación de la navegabilidad del Río Magdalena, ejecutará obras de encauzamiento, mantenimiento y dragado del río desde Puerto Salgar – La Dorada hasta Barranquilla, a lo largo de un tramo de 908 kilómetros, lo que permitirá contar con 7 pies de profundidad las 24 horas del día para la movilización de convoyes de hasta 7.200 toneladas.

Este Proyecto fue galardonado como el más estratégico del año en Latinoamérica durante la premiación de Proyectos Latinoamericanos de Infraestructura 2014, otorgado el pasado mes de junio en Cartagena, por la firma internacional CG-LA Infraestructure. Así mismo recibió dos reconocimientos más: el premio al Proyecto más estratégico de Colombia del 2014 y Proyecto de Ingeniería del año.
