

Sector energético está preparado para el Niño

La Asociación Colombiana de Generadores de Energía (Acolgen) aseguró a través de un comunicado que el sector está en condiciones de afrontar el fenómeno del Niño que se avecina. En ese escenario, se descarta el racionamiento de energía.

Según Acolgen, los avances y la inversión

que se han hecho en infraestructura durante los últimos 20 años en el país han hecho posible que la red esté hoy preparada para los cambios climatológicos.

El gremio resalta que se ha aumentado la generación térmica con el fin de proteger los embalses. "Hemos hecho todas las

gestiones comerciales y logísticas necesarias para asegurar el combustible para la operación de las plantas térmicas", dijo Ángela Montoya, presidenta de Acolgen.

El Gobierno, por su parte, anunció que se ha aumentado el volumen disponible de gas para abastecer las plantas generadoras.

JOSÉ ROBERTO ACOSTA RAMOS

¿'Bye bye', Isagén?

Ya todo está alineado para que Isagén quede en manos del capital extranjero. Se fijó para el próximo 22 de agosto la fecha de la subasta mediante martillo bursátil. Sin embargo, son muchos los interrogantes aún no resueltos alrededor de esta cuestionada privatización.

Respecto a lo jurídico, el Consejo de Estado levantó las medidas cautelares que frenaban la venta de Isagén sin haber fallado de fondo la demanda que pide aclarar si se cumplió o no la premisa constitucional de Regla Fiscal, asumiendo riesgosamente que sería fácil revertir la privatización si se concluye en fallo final que sí se violó nuestra Carta Magna.

En cuanto a lo económico, la discusión no gira alrededor de si se está vendiendo a un precio justo, pues aunque los ejercicios de valoración tradicionales apuntan al actual precio como de mercado, no conocemos los intereses más allá de lo económico que vislumbran los potenciales compradores, dependiendo de sus propias y privadas matrices de sinergias. El eje del debate es el uso de los recursos recibidos por la venta, pues aunque el ministro de Hacienda pregona que se trata de cambiar un activo de la Nación por otro, como son las vías de cuarta generación o 4G, eso requiere mayor explicación.

En efecto, lo que inquieta es que los cerca de \$5 billones de la venta se entregarán a la Financiera de Desarrollo Nacional, que ya los está ofreciendo para financiar a los concesionarios privados de las 4G mediante deuda subordinada a un plazo de veinte años y un período de gracia hasta de ocho años, es decir, que lo recibido de la venta de Isagén no produciría ni un solo peso para la Nación en los próximos dos cuatrienios.

Entonces, decir que se está cambiando un activo de la Nación por otro más productivo no es claro, pues si Isagén se mantiene en manos de los colombianos, sólo en dividendos se recibirán en los próximos ocho años más de un billón de pesos en efectivo por concepto de dividendos, mientras que si se vende y se pasan esos recursos para financiar a los concesionarios privados de 4G no recibiremos nada en ese mismo período, con el riesgo de que en ocho años lo prestado termine embolatado. ▀

Negocios

Cuatro consorcios tendrán bajo su cargo seis corredores viales

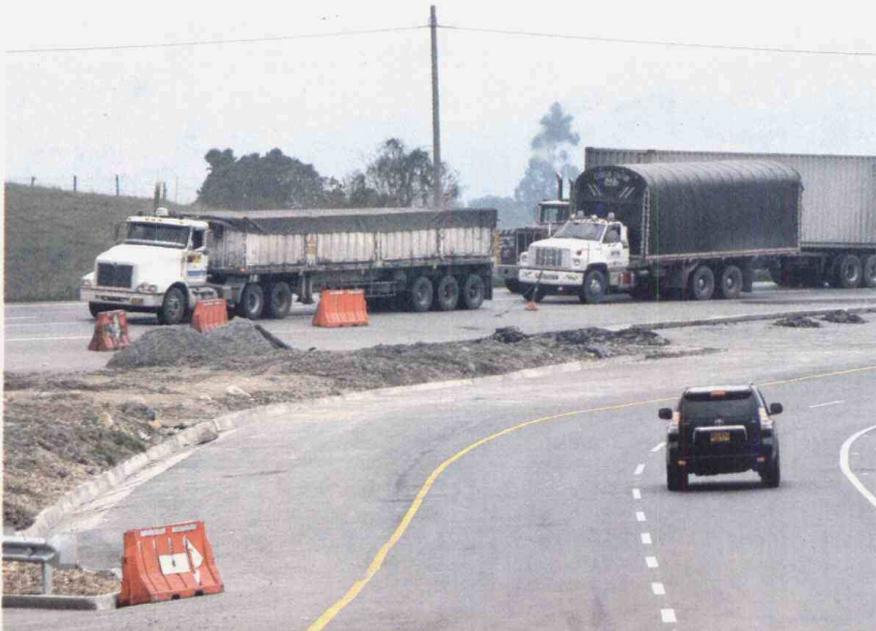
Los "dueños" de las vías de cuarta generación

El grupo de Mario Huertas ganó tres licitaciones en las que se invertirán \$3,44 billones. Los otros \$3,8 billones serán ejecutados por Coficolombiana, Odinsa y Grodco.



JAIRO CHACÓN GONZÁLEZ

jchacon@elespectador.com
@jairochacong



En la construcción de las primeras seis carreteras de Cuarta Generación se invertirán \$7,24 billones. / Archivo El Espectador

A pesar de las marcadas críticas que recibió el Programa de Cuarta Generación de Concesiones, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) adjudicó proyecto número seis, de los nueve que hacen parte de la primera ola de la 4G.

Así lo señaló el presidente de la ANI, Luis Fernando Andrade, quien explicó que "las seis iniciativas quedaron en manos de grupos con un gran músculo financiero y con experiencia en la construcción de carreteras en el país".

Los nuevos "dueños" de los primeros proyectos de las vías de 4G tendrán que hacer inversiones por \$7,24 billones.

El consorcio de Mario Huertas Cotes y la costarricense Meco picó en punta y hasta el momento ha ganado tres iniciativas, por un valor de \$3,44 billones.

Ellos se adjudicaron los corredores Girardot-Puerto Salgar, que contempla la construcción de 190 kilómetros y cuyo costo será de \$1,3 billones, y Cartagena-Barranquilla, que conectará las dos capitales a lo largo de 146 kilómetros e incluye la Circunvalar de la Prosperidad, obras en

las que se invertirán \$960.000 millones.

El tercer proyecto corresponde a la vía Pacífico 3, concesión de 331 kilómetros que conectará a los municipios antioqueños de La Pintada -La Felisa y los risaraldenses Irrá y La Virginia, obras que tiene previstas inversiones por \$1,18 billones.

Los otros tres proyectos valorados en \$3,8 billones estarán en manos de los consorcios liderados por Corficolombiana, Odinsa y Grodco.

La concesión Pacífico 2 la ganó el consorcio integrado por Odinsa (constructor del aeropuerto El Dorado de Bogotá), Construcciones El Cóndor, Termotécnica

Coindustrial, Icein, Mota Engil y Mincivil, siendo el único grupo que presentó oferta. Este consorcio deberá invertir \$940.000 millones para conectar a Bolombolo-La Pintada-Primavera a lo largo de 40 kilómetros, trayecto que hace parte de la iniciativa que busca unir a Medellín con el puerto de Buenaventura.

El corredor Pacífico 1, que comprende el tramo Ancón Sur-Primavera-Bolombolo, valorado en \$1,79 billones, será responsabilidad del consorcio integrado por Corficolombiana e Iridium, quienes deberán construir 42 kilómetros, en los que se incluyen 42 puentes.

El último proyecto adjudica-

do fue la Perimetral de Cundinamarca, carretera que permitirá que los vehículos que viajan desde los Llanos Orientales hacia la costa Caribe no ingresen a Bogotá. La obra comenzará en Sopó y terminará en Cáqueza, donde se conectará con la vía Bogotá-Villavicencio.

Esta concesión fue adjudicada al consorcio integrado por las firmas Grodco de Colombia y Shikun & Binui de Israel, obra en la que se invertirán \$1,07 billones.

Gustavo Rodríguez, representante de la concesión, señaló que "esta es una vía importante para dinamizar la economía de Cundinamarca y los Llanos Orientales". ▀