

BREVES

SERVICIOS

Consulta de seguros se puede hacer en línea

La industria aseguradora recordó a las personas que desde hace dos años cuenta con el Registro Único de Seguros (RUS), a través del cual se puede conocer si un vehículo, inmueble o una persona tiene vigente una póliza. La consulta es gratuita.



Archivo / EL TIEMPO

EFEMERIDES

Manuelita celebrará hoy sus 150 años

En Palmira (Valle), el ingenio Manuelita celebrará hoy sus 150 años de fundada. La empresa pasó de ser un ingenio azucarero a un grupo empresarial del sector agropecuario, con negocios en varios países latinoamericanos.

BALANCE

Celsia gana 169.000 millones de pesos

A 169.000 millones de pesos ascendieron las utilidades netas de la compañía generadora de energía Celsia entre enero y junio de este año. En el mismo lapso del 2013, las ganancias consolidadas sumaron 129.392 millones de pesos.



Archivo

GANANCIAS

Grupo Éxito, con un buen primer semestre

Utilidades netas por 180.329 millones de pesos reportó el Grupo Éxito en el primer semestre del año. Frente a 169.347 millones de igual lapso del 2013, con un aumento de 6,5 por ciento. Las ventas pasaron de 4,85 a 5,1 billones de pesos en el mismo periodo.



Archivo

RUNT

Ventas de carros crecen 5,8 % en el semestre

- Un total de 143.900 vehículos nuevos se vendieron en Colombia en el primer semestre, con un crecimiento de 5,8 por ciento frente al mismo lapso del 2013,
- según los registros del Runt. Solo en junio se registraron 22.974 carros, con un alza de 1,8 por ciento anual.

Industria y banca, líderes de inversión nacional afuera

Entre 1994 y el primer trimestre de 2014, la inversión colombiana en el exterior sumó US\$ 40.557 millones.

Rolando Lozano Garzón

Redacción Economía y Negocios

Al igual que las compañías extranjeras, las empresas nacionales van tras más mercados de consumo masivo fuera de sus fronteras para diversificar ingresos y recuperar la competitividad que sectores como la industria están perdiendo en el mercado interno.

Las cifras del Banco de la República indican que, entre 1994 y el primer trimestre de 2014, la inversión colombiana en el exterior sumó 40.557,3 millones de dólares, un promedio anual de 2.026 millones de dólares, cuando hace 20 años era solo de 149 millones de dólares.

Sin embargo, las multilaterales crrolladas de los sectores de servicios financieros, industria y petróleo se encargan de remitir 74 de cada 100 dólares.

De manera discriminada, el 30,2 por ciento se envió a servicios financieros; el 24 por ciento, a industria manufacturera; el 19,5 por ciento, a petróleo; y el 11,5 por ciento, a electricidad, gas y agua.

El liderazgo del sector financiero tiene nombres propios: se debe a la compra de buena parte del mercado centroamericano por grupos como Bancolombia, Aval y Davivienda, que han adquirido varios establecimientos de crédito y exportan sus modelos de negocios.

La carrera de los banqueros colombianos por conquistar el mercado internacional los llevó, en menos de ocho años, no solo a multiplicar por 1.000 sus inversiones en el exterior, sino a controlar el 22,4 por ciento del sistema bancario centroamericano.

La industria manufacturera colombiana también es altamente intensiva en adquisiciones en EE. UU., México, Centroamérica, el Caribe y Suramérica.

Entre esas empresas, cabe señalar al Grupo Nutresa, Cementos Argos, Alpina, Productos Familia, Team Foods, Accesco, Luker, Carvajal y Publicar.

El comportamiento de la inversión colombiana en petró-

leo y minas corresponde a la estatal Ecopetrol, que tiene negocios de exploración y producción en Perú, golfo de México y Brasil, al igual que en Angola (África).

Como parte de su estrategia para diversificar el portafolio de exploración en el exterior, este año Ecopetrol destinará unos 560 millones de dólares.

Con energía

Las altas inversiones nacionales en el exterior en el sector de electricidad, gas y agua las han hecho principalmente ISA, EEB y EPM.

El gerente general de EPM, Esteban Calle Restrepo, dice que el modelo empresarial de capital público de la empresa,

con gestión empresarial les ha abierto puertas en el exterior. También en el negocio de energía eléctrica está cerca de los límites regulatorios de participación en el mercado colombiano, lo que la incentiva a incursionar en otros países.

La delantera del sector financiero se debe a las adquisiciones de bancos en Centroamérica.

"Aunque en el caso del sector de aguas no existen esos límites, también nos interesa buscar oportunidades por fuera", agrega.

Para este año, EPM estima invertir 1.000 millones de dólares en adquisiciones fuera del país.

Los sectores de comercio minorista, restaurantes y hoteles representan el 4,3 por ciento de la inversión colombiana por fuera, y corresponden a un sinnúmero de marcas de confecciones y comidas, entre las que se encuentran Cueros Vélez, Juan Valdez, Crepes & Waffles, Torto, Mario Hernández, Arturo Calle y Studio F.

Alvaro Gómez, miembro de la junta directiva de la empresa de químicos PQP, dijo que la entrada en otros países hace competitivas las empresas, pues al hacerlo a través

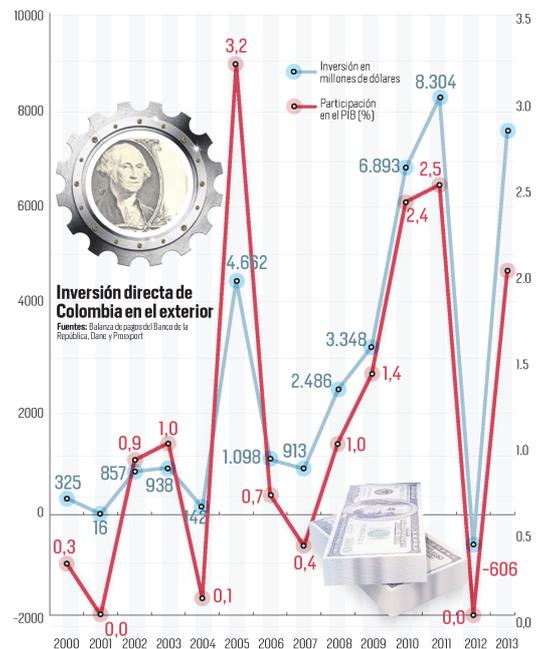
de exportaciones se asumen costos como los fletes.

"Las decisiones de invertir de las empresas corresponden a una tendencia en Latinoamérica, motivada por la mayor apertura comercial al exterior, la desregulación de los mercados y el mayor acceso a mercados internacionales de capital", dice Proexport en un documento sobre el comportamiento del sector privado nacional en otros mercados.

Las operaciones a las que más recurren las empresas son las adquisiciones y las reinversiones.

Por su lado, el gerente general de Cueros Vélez, César Maldonado, dice que es estratégico diversificarse hacia otros mercados y geografías, para no tener una dependencia tan alta de Colombia.

"Lo que miramos antes de entrar es que sean mercados interesantes por su tamaño y dinámica en comercio al por menor y donde haya jugadores en calzado y quepa el concepto de moda y calidad de la compañía", agrega Maldonado. La marca tiene 20 de sus 230 tiendas gran exterior, y planea entrar a México, EE. UU. y Canadá.



Continúa repunte industrial

La Encuesta de Opinión Industrial Conjunta (Eoic) señala que la industria crece.

Entre enero y mayo de este año, el crecimiento de las ventas del sector industrial fue 3,6 por ciento, si se compara con igual periodo del 2013, y el de la producción, también 3,6 por ciento. Hace un año, la Eoic reportó caídas de 0,2 por ciento en la producción y un leve aumento de 0,8 por ciento en las ventas totales y en las destinadas al mercado interno.

También, la utilización de la capacidad instalada se situó en 77,8 % en mayo, un punto por encima del promedio histórico (76,4 por ciento) y dos por encima de los reportados un año atrás (75,4 por ciento). En mayo, el 92,6 por ciento de las empresas calificaron sus pedidos como altos o normales, frente al 86 por ciento hace un año.

Adjudican una de las vías 4G más criticadas

Aunque el proyecto vial de la Perimetral de Cundinamarca, uno de los nueve de la primera fase de las vías de cuarta generación (4G) —que se adjudica hoy—, es el que ha despertado el mayor número de consorcios (cuatro), también es uno de los que más ha provocado polémicas entre los expertos del sector de la ingeniería y de movilidad.

Sobre este proyecto vial, de 133 kilómetros entre Cáqueza y Sesquí (Cundinamarca) y cuyo costo se estima en 1,2 billones de pesos, hay importantes observaciones del sector de la ingeniería, tanto de la Sociedad Colombiana de Ingenieros (SCI) como por parte de la Cámara Colombiana de la Infraestructura.

La presidente de la SCI, Diana María Espinosa, asegura que de los proyectos de esta primera fase de las

4G que tienen críticas, se habla mucho de esta iniciativa, toda vez que tiene problemas de pendientes (inclinación del terreno), radios de curvatura y el mismo espacio para la ejecución de la obra.



La vía perimetral se convertirá en una ayuda para movilizar el tráfico proveniente de los Llanos Orientales. Archivo / EL TIEMPO

Entre tanto, el presidente de la CCI, Juan Martín Caicedo, coincidió en este aspecto, al señalar que la principal reflexión que han hecho los ingenieros es que se trata de una vía en donde algunos sectores tienen unas pendientes hasta del 14 por ciento, por encima de lo que registra actualmente el sector de La Línea, entre Cajamarca (Tolima) y Calarcá (Quindío), donde la velocidad del transporte de carga y el esfuerzo de los camiones resta competitividad, por el alto consumo de combustible.

Agrega que el argumento de que el tráfico de carga proveniente de los Llanos

Santos mira avances

Modelin. El presidente Juan Manuel Santos asistió, en Santa Fe de Antioquia, a la presentación de los avances de las Autopistas para la Prosperidad que ya tiene los tres tramos de la Conexión al Pacífico adjudicados.

"Hoy vengo con mi mandato recién renovado a renovar mi compromiso con Antioquia", precisó el mandatario. Recordó, como lo ha hecho desde el 2012, cuando se comprometió a financiar más del 90 por ciento del proyecto de 13,4 billones de pesos, que este es un proyecto de país y no solo de una región.

"Hay que estructurar primero los proyectos y luego abrir la licitación porque de otra forma se hacen mal: cuestan 10 o 20 o 30 veces más. Y que bueno decir a estas alturas que las cosas se han hecho bien", dijo Santos ante las críticas sobre posibles fallanzas en el avance del proyecto.

Orientales se desviaría por esta ruta se cae solo, porque una tractomula en una carretera con este nivel de inclinación irá muy forzada o podría tener dificultades para moverse.

Aunque entiende los intereses económicos y políticos del departamento de Cundinamarca en este trayecto, el directivo declaró: "Estamos haciendo una reflexión de ingeniería y no de política". Por su parte, Enrique Peñalosa, ex candidato presidencial y experto en temas de movilidad, asegura que en la parte norte, entre los municipios de La Calera y Sopó, hay inconvenientes de planeación, ya que en su concepto se están priorizando los intereses de los propietarios de terrenos interesados en beneficiarse de proyectos habitacionales de baja densidad.

Señaló que estas soluciones de vivienda van a generar una gran afluencia de vehículos, con dificultades para los peatones y los ciclistas, cuyos intereses no están en el radar de los funcionarios de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

Sin embargo, considera que la parte sur del proyecto vial, a la altura de la calle 72 en Bogotá hasta Cáqueza, sí sería útil porque ayudaría a movilizar el alto volumen de tráfico proveniente de los Llanos Orientales.