

AMBIENTE. DISTRITOS DE RIEGO Y POZOS PROFUNDOS DE AGUA, ENTRE LAS OBRAS QUE EJECUTA EL GOBIERNO

Hay más de \$130.000 millones para

BOGOTÁ. El inicio del Fenómeno de El Niño es una realidad para la que la mayor parte del territorio nacional no está listo. Es por ello que al Gobierno le ha tocado ejecutar planes de contingencia y comprometer inversiones por más de \$130.000 millones.

Los recursos ayudarán a mitigar los efectos negativos del Fenómeno que está afectando, principalmente, la Región Caribe, y departamentos como Antioquia, Santander, Norte de Santander, Valle del Cauca, Huila, Casanare y Tolima, entre otros.

Una parte de ese monto, \$30.000 millones, será para la rehabilitación de unos 15 distritos de riego que estarían listos al finalizar el año, gracias a la gestión del Instituto Colombiano de Desarrollo Rural (Incoder), con el apoyo de la Federación Nacional de Usuarios de Distritos de Adecuación de Tierras (Federriego).

Para **Dagoberto Bonilla**, presidente de *Federriego*, este es un trabajo retrasado y preocupante, porque muchos de esos sistemas están funcionando con 20% o 40% de su capacidad.

"Rehabilitar un distrito de riego trae un beneficio en cualquier época, porque ayuda a optimizar la eficiencia del uso del agua", dijo, y agregó que la próxima semana habrá una reunión entre el *Incoder* y la Federación, "para saber qué se necesita para recuperar los sistemas".

Sin embargo, esas 15 unidades todavía serán una pequeña proporción, si se tiene en cuenta que Colombia cuenta con 1.164 distritos de riego que no están en 100% de su capacidad, de acuerdo con *Federriego*.

NUEVAS FUENTES DE AGUA

Otro parte de los recursos serán para el *Servicio Geológico Colombiano (SGC)*, que tendrá

\$55.000 millones para la perforación de más de 25 pozos profundos de agua, con los que podrá atender la demanda en los departamentos afectados.

Tradicionalmente, estos pozos eran realizados para los estudios de suelo que realiza el *SGC* y luego eran cerrados, pero el Gobierno ha decidido aprovecharlos, gracias a los flujos subterráneos.

El ministro de *Vivienda*, **Luis Felipe Henao**, explicó que ya "se han entregado a *Corpoguajira* dos pozos exploratorios en Maicao, La Guajira, con caudal de 50 litros por segundo". Esta nueva fuente le ha permitido al departamento atender parte del desabasteci-

miento que ha causado la sequía, explicó el alcalde de Maicao, **Eurípides Pulido**.

Gracias a esos buenos resultados, **Henao** agregó que durante agosto se entregarán otros seis yacimientos, que se distribuyen entre *Manaure* y *Uribia*, en La Guajira; *La Tebaida* y *Montenegro*, en Quindío; *Pereira*, *Risaralda*, y otro en *Firavitoba*, *Boyacá*.

Una vez que las perforaciones estén listas, el Gobierno avanzará en los estudios para la construcción de plantas para el tratamiento del agua.

Por ejemplo, en el caso de *Santa Marta*, "la idea es reunir entidades con experiencia en el sector y analizar la posibilidad de insta-

lar en corto plazo, plantas desalinizadoras, entre otras opciones", explicó la semana pasada, **Natalia Trujillo**, viceministra de *Agua*.

Este modelo podría replicarse en el resto de las áreas en las que se identifiquen nuevos caudales.

Omar Franco, director del *Instituto de Hidrología y Estudios Ambientales (Ideam)*, dijo que están apoyando al *Servicio Geológico* en este proceso, para estudiar las condiciones de los suelos y manejar de forma responsable los recursos subterráneos, pues es poca la experiencia que se tiene en Colombia sobre estas exploraciones.

"Esta es la parte de inicio de El Niño y en octubre estará en pleno desarrollo. Estamos en un alto

OBRAS QUE ADELANTA EL GOBIERNO

Inversiones del ejecutivo \$45.000 millones

- Amazonas
- Antioquia
- Arauca
- Bolívar
- Boyacá
- Caldas
- Cauca
- Cesar
- Chocó
- Córdoba
- Cundinamarca
- Guaviare
- Huila
- Meta
- Nariño
- Norte de Santander
- Risaralda
- Santander
- Sucre
- Tolima
- Valle del Cauca
- Vaupés

Fuente: Incoder / Ministerio de Vivienda

Pozos profundos de agua

Proyección de perforación 25 pozos

Entregados a la fecha 2

Maicao (La Guajira)

En perforación o proceso de entrega

La Guajira

Manaure Uribia

Risaralda

Pereira

Boyacá

Firavitoba

Quindío

La Tebaida

Montenegro

Inversión \$55.000 millones

Fecha clave 5 agosto

Reunión entre empresarios, para analizar propuestas sobre el suministro de agua potable en Santa Marta

1.164 asociaciones administran distritos de riego

1.116 son de pequeña escala (menos de 500 hectáreas)

24 son de mediana escala (entre 500 y 5.000 hectáreas)

24 son de gran escala (más de 5.000 hectáreas)

Las proyecciones del Incoder

2014

Tener 10% de los distritos trabajando eficientemente

Fecha de entrega Agosto



RAMÓN LEAL DIRECTOR DE ASOCAR

"En el país todavía es mínimo el uso de agua subterránea, pero el *Ideam* y el *Servicio Geológico* han venido trabajando en algunas regiones para atender la emergencia".



OMAR FRANCO DIRECTOR DEL IDEAM

"Esta es la parte de inicio de El Niño y en octubre estará en pleno desarrollo. Estamos en un alto nivel de vulnerabilidad y hay que agilizar los planes de contingencia".



SÍGANOS EN:

www.larepublica.co

Con más información sobre los avances del fenómeno de El Niño y las medidas de prevención que se están tomando para mitigar los efectos.

INFRAESTRUCTURA. LA OBRA CUESTA \$431.000 MILLONES

Listos los diseños de la Fase I de la Autopista entre el Valle y los Llanos

BOGOTÁ. El viejo sueño de integrar al Valle del Cauca y la Región Pacífico con los Llanos Orientales a través de una moderna autopista sigue avanzando.

El director del *Inviás*, **Leonidas Narváez**, informó a directivos de la *Cámara Colombiana de la Infraestructura*, *CCI*, que ya culminaron los diseños de la fase 1 del megaproyecto vial que permitirá atravesar la Cordillera Central, que es la barrera natural que se interpone entre ambas zonas geográficas.

María Claudia Álvarez, directora del capítulo occidental de la *CCI*, dijo que se trata de una buena noticia para el Valle del Cauca y para la región Pacífico ya que dicho corredor vial se perfila como una solución ideal para conectar el suroccidente colombiano con los Llanos Orientales, y mejorar así las condiciones de conectividad espe-

cialmente hacia el puerto de Buenaventura.

La culminación de la fase 1 demandó una inversión de \$430.000 millones durante dos años de trabajo en los cuales se analizaron todas las posibilidades de cruce por la cordillera central.

Hasta el momento se estudian tres alternativas por dónde cruzaría la carretera, cuya extensión sería de 270 kilómetros, desde el Valle hacia los Llanos. La inversión total se estima en \$3,3 billones a través de una alianza público-privada, APP. Por uno de los tres pasos en estudio se construiría la autopista.

Ruta 1: Palmira-Pradera-Herrera-Aipe - Praga - Villa Vieja - Baraya - El Venado-Colombia, que se caracteriza por contar con 14 puentes y un total de 21 túneles entre los cuales se destaca un paso de 17,8 kilómetros

Ruta 2: Palmira-Pradera-Herrera- Puerto Saldaña-Ataco-La Palmita-San Alfonso-El Venado - Colombia. Con 273,2 kilómetros, esta ruta contempla la construcción de 20 puentes y 23 túneles, el más largo de los cuales cuenta con 18,1 kilómetros.

Ruta 3: Palmira-Pradera-Herrera- Puerto Saldaña-Villa Vieja - Baraya-El Venado-Colombia, cuyas características dan cuenta de un trayecto de 266,6 kilómetros el cual contempla 14 puentes y 17 túneles, siendo uno de 18,1 kilómetros, el más largo.

Álvarez destacó el interés del Gobierno en blindar el proceso tomando medidas preventivas en busca de minimizar los riesgos derivados de temas sociales, ambientales y prediales que se puedan registrar en desarrollo de la obra, evitando así problemas como los que registra la doble calzada a Buenaventura.



Leonidas Narváez, director del *Inviás*, aseguró que el proyecto tiene tres alternativas para la construcción del cruce de las carreteras.

Plan permitirá ampliar frontera agrícola

El presidente del *Grupo Manuelita*, **Harold Eder**, se refirió a la importancia del proyecto. Dijo que se trata de un proyecto vial que es fundamental para la conexión Pacífico-Oriñoquia, lo cual permitirá en el futuro ampliar la frontera agrícola hacia los Llanos Orientales. Y de paso para que permita convertir en una realidad el traslado de la carga que ingresa y sale por el Puerto de Buenaventura hacia y desde la Altillanura colombiana. Con las operaciones viales, se podrán beneficiar 133.000 personas que habitan en esta región. Para el desarrollo de la infraestructura en Los Llanos, se cuenta con un documento *Conpes* que contempla recursos por \$9,1 billones entre 2013 y 2038, para culminar la estructuración de los tramos viales Villavicencio-Puerto López-Puerto Gaitán-Puente Arimena, entre otros.