

# Banco japonés financiará vías 4G

La entidad financiera asiática está interesada en los nuevos proyectos de infraestructura.

—Christian Pardo Q.  
—chrpar@eltiempo.com

La Financiera de Desarrollo Nacional (FDN) anunciará la próxima semana la entrada de un banco asiático al abanico de fuentes de financiamiento del programa de cuarta generación de concesiones viales.

Aunque el nombre del nuevo jugador se mantiene en secreto, Colombia desde hace varios años ha sembrado confianza con los japoneses de Mizuho Bank, Sumitomo Mitsui, Banco de Tokio-Mitsubishi y el Banco de Cooperación Internacional de Japón (JBIC, según sus siglas en inglés), por lo que no se descarta que se trate de alguno de ellos.

Clemente Del Valle, presidente de la FDN, le

había contado a Portafolio que desde que empezó el proceso han venido trabajando con varias entidades asiáticas, principalmente con los “dos bancos líderes del Japón para hacer una alianza muy similar como la que se ha venido haciendo con los bancos nacionales”.

La noticia se une a los resultados de una agresiva campaña que está realizando el Gobierno Nacional para promocionar y buscar más recursos para los nuevos proyectos de infraestructura, valorados en 47 billones de pesos.

La semana pasada, el presidente Juan Manuel Santos viajó a Miami (Estados Unidos) para presen-

“Mucha gente estaba a la expectativa de qué iba a suceder en esta primera ola, ya van 6 proyectos adjudicados”.

tarles los proyectos viales a inversionistas. En los próximos meses, la campaña se extenderá a otras ciudades de Europa, Asia y Estados Unidos.

El foco en el coloso del norte es atraer el mercado de capitales, para lo cual se tiene como aliado principal a Goldman Sachs, con el cual la FDN desde hace varios meses está trabajando en la estructuración de un bono.

“Venimos trabajando en un bono que se movilizaría en moneda local, pero que permitiría también atraer inversionistas internacionales. Hay aún detalles por resolver. Lo cierto es que se podría ofrecer desde la parte inicial co-

“Los bonos podrían ser a 25 años. Ahora, lo ideal, es saber qué grupos están dispuestos a utilizarlos”.



Clemente Del Valle, presidente de la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN). Archivo particular

11

billones de pesos suman las inversiones para los primeros 9 proyectos del programa vial.

mo una alternativa adicional a los recursos que se movilizarán a través de los bancos”, explicó Del Valle.

Este es tan solo uno de los tres productos que está estructurando la entidad.

Los otros dos son un bono que no entraría a financiar la etapa de construcción de las carreteras, pero se desembolsaría desde el comienzo para refinanciar a los bancos y, el tercero, lo asumirían los créditos que ofrecerían los nuevos fondos de deuda.

“Este es un semestre clave para que los concesionarios ganadores dejen armada la estrategia que se va a utilizar, cuánto crédito local e internacional, cuánta deuda subordinada o bonos, para luego ir concretando las fuentes”. ▬

## Proponen que la ANI decida sobre la ALO

El Gobernador de Cundinamarca pide que proyectos los evalúe la Agencia de Infraestructura.

Para evitar que proyectos estratégicos para Cundinamarca y Bogotá, como la Avenida Longitudinal de Occidente (ALO) y el túnel de la calle 170 para conectar la séptima y La Calera, se hundan debido al poco tiempo que tienen los entes territoriales para aprobar su ejecución, el gobernador de Cundinamarca, Álvaro Cruz, solicitará que pasen a manos de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

Esto permitirá que la entidad de orden nacional sea la que continúe con el proceso de evaluación de estos proyectos.

En el caso de la ALO, la iniciativa público-privada fue presentada ante el IDU y en agosto se espera que estén los estudios y diseños.

“Sin embargo, no habría tiempo para que el IDU la adjudique en lo que resta del año y habría que buscar una alter-



La ALO incluye la ampliación de la calle 13 desde los límites del río Bogotá hasta la Avenida Boyacá. Archivo

“Buscaremos que la Agencia retome proyectos férreos, estructurados durante esta administración”.

nativa para que pase a evaluación por la ANI y no por el Distrito”, afirmó el mandatario departamental.

De esta avenida ya hay construidos 14 kilómetros

y dos puentes.

En cuanto al túnel de la calle 170, Cruz aseguró que el costo supera los 350.000 millones de pesos.

“Ese proyecto depende de una estructuración financiera. Yo lo veo más como una APP de iniciativa privada para que pueda ser viable. En todo caso, se debería presentar ante la ANI porque en el último año de Gobierno no podemos adjudicarlo”, afirmó el Gobernador.

## LECCIONES EMPRESARIALES

La diferencia entre los líderes empresariales está marcada por las lecciones de la experiencia.

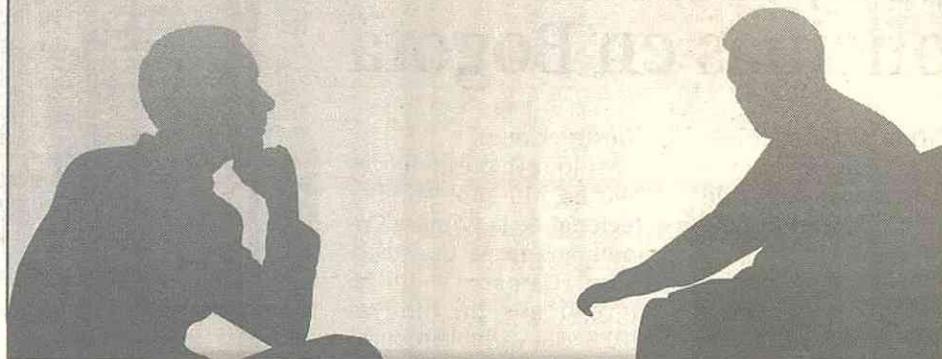
Uniandinos Networking y Portafolio lo invitan al conversatorio lecciones empresariales entre:

Ricardo Ávila  
Director de Portafolio

y

Fabiola Sojet  
Presidenta de GE

Miércoles 30 de Julio  
Sede Nacional de Egresados Uniandinos  
Cll. 92 n° 16 - 11  
7:30 a.m. - 9:00 a.m.



UNIANDINOS NETWORKING  
Asociación de Egresados de la Universidad de los Andes

Portafolio

Inscríbese gratis en el teléfono: 6162211 opción 1