

23 de Julio

Caracol Radio, La República, Portafolio, El Tiempo

Este miércoles se adjudica la Perimetral Oriental de Cundinamarca, la vía 4G más criticada

La Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, invertirá 1,07 billones de pesos, y beneficiará la parte oriental del departamento.



Foto: La Patria.

Serán 4 los proponentes que quieren adquirir la responsabilidad de construcción y rehabilitación del tramo que forma parte del primer paquete del proyecto vial de Cuarta Generación de Concesiones. La Perimetral tiene como objetivo agilizar la movilidad de los Llanos Orientales y el Norte del País, [informó Caracol Radio](#). [Deje aquí su comentario](#)

Estos son: Estructura Plural OHL Concesiones, integrada por empresas de España y Colombia; la Autopista Perimetral de Cundinamarca, también compuesta por españoles y colombianos; Infraestructura Vial de Colombia, constituida por empresas de Colombia y México; y Estructura Plural Shikun y Binui-Grodco, formada por empresas de Colombia e Israel, agregó el medio.

La Perimetral tiene una longitud de 153 kilómetros. Inicia en el municipio de Sopó, pasa por La Calera, Choachí, Ubaqué y finaliza a la altura de Cáqueza, en la vía Bogotá-Villavicencio, completando el

corredor. También estará conectada a la Avenida Calle 170 de Bogotá a través de un túnel que sale a La Calera.

La sexta vía 4G favorecerá a sectores importantes de la economía, y tendrá vías transversales en El Salitre, Guasca, Guatavita y Sesquilé. Además generará más de 7 mil empleos directos anuales en la etapa de construcción, mencionó la radiodifusora.

El consejo Superior de Política Fiscal, Confis, aprobó vigencias futuras por 240 mil millones de pesos. El ministro de Hacienda, Mauricio Cárdenas, aseguró que el proyecto permitirá descongestionar la salida de Bogotá hacia el oriente y el desarrollo de las economías locales, [señaló La República](#).

También aseguró que se están haciendo modificaciones al decreto reglamentario frente a los proyectos de Cuarta Generación para posibilitar la participación de más precalificados en las adjudicaciones. Estarán listas en septiembre, fecha en la que se abrirán más licitaciones, agregó el medio.

“Con la vía perimetral, los camiones de carga que vayan al norte del país dejarán de pasar por toda la avenida Caracas o por la Boyacá”, [indicó el presidente de la ANI, Luis Andrade en Portafolio](#).

Las críticas a la Perimetral

La preocupación de algunos expertos es que con este proyecto se urbanice el valle de Sopó, además del impacto que el corredor pueda tener en el costo de la tierra y como factor de desarrollos urbanísticos que surgirán, posiblemente, una vez concluido, mencionó ese medio.

Los cerros capitalinos se han convertido en polo de atracción para nuevos complejos habitacionales y asentamientos humanos, ante lo que Andrade respondió que las decisiones del suelo corresponden a los Planes de Ordenamiento Territorial de cada municipio.

“De todas formas, no veo el problema a que haya más turismo, más industria, más vivienda, ¿cuál es el problema con el progreso?”, dijo el funcionario de acuerdo al diario económico.

Otras observaciones realizadas por la Sociedad Colombiana de Ingenieros, SIC, y la Cámara Colombiana de Infraestructura, CCI. Diana María Espinosa, presidenta de la SIC, asegura que el proyecto tiene problemas de inclinación de terreno, radios de curvatura y espacio, [mencionó El Tiempo](#). Juan Martín, de la CCI, coincidió con el tema, asegurando que las pendientes de 14% son superiores a las del sector de La Línea.

Enrique Peñalosa, excandidato presidencial y experto en movilidad, manifestó en el diario que en la parte norte, La Calera y Sopó hay inconvenientes de planeación por la priorización de los intereses de propietarios de terrenos que terminarán beneficiándose con proyectos habitacionales, mientras que la parte sur, a la altura de la Calle 72, sí sería útil para movilizar el volumen tráfico proveniente de los Llanos Orientales.