

27 de Julio

Caracol Radio, Vanguardia Liberal, Semana

Navelena: los barranquilleros y brasileños que van tras la navegabilidad del río Magdalena

Ese consorcio, único proponente en la licitación, lo conforma la constructora Odebrecht, que se encargó de los estadios de Brasil.



Río Magdalena con Barranquilla al fondo. Foto: Blog Aguaceros y goteras.

También tiene experiencia en la obras de infraestructura como la concesión de la Ruta del Sol. Junto a esta forma el grupo con la colombiana Valorcon (Valores y Contratos S.A.), propiedad de la familia del senador Roberto Gerlein, que de la misma manera ha desarrollado varios contratos de obras en varias regiones del país, [informó Caracol Radio](#).

[Deje aquí su comentario](#)

Navelena fue el único de los 3 preseleccionados que presentó la oferta económica para la adjudicación de la Asociación Público Privada del proyecto que contempla la recuperación del río Magdalena para las operaciones de transporte, agregó el medio.

Ahora un comité de expertos designados por la Presidencia de la República evaluará si cumplen los requisitos exigidos en los pliegos que trabajará junto a Cormagdalena, la

entidad que efectúa el proyecto por un valor de 2,5 billones de pesos, y en caso de resultar victorioso, tendrá que dragar 650 kilómetros entre Barrancabermeja hasta Bocas de Ceniza en Atlántico. El 15 de agosto se darían a conocer los resultados, mencionó la radiodifusora.

“Estamos muy complacidos de que se haya presentado la firma Odebrecht para ejecutar este proyecto que no tiene antecedentes en la historia de la infraestructura nacional y que concretará el anhelo de todos los colombianos que por tantos años hemos querido presenciar la recuperación de nuestro más importante y querido río, que es el Magdalena”, aseguró el director ejecutivo de Cormagdalena, Augusto García Rodríguez, [según citó Vanguardia](#).

La contratación pública inició en enero de 2013 con la etapa de preclasificación, a la que se presentaron inicialmente 9 firmas, que se fueron rechazando tras verificar las exigentes condiciones en la base de preclasificación, añadió ese diario.

El Magdalena es un afluente de 1.550 kilómetros que atraviesa 18 departamentos, que tuvo su época de esplendor desde los años 20 hasta los 50, cuando fue desplazado por el ferrocarril y las carreteras, quedando a espaldas del progreso del país, [apuntó Semana](#). Esa situación originó que las prósperas poblaciones ribereñas se sumieran en la pobreza y el olvido.

El proyecto permitiría una navegabilidad completa entre Puerto Salgar, en Cundinamarca, hasta Barranquilla, en una distancia de 908 kilómetros. García mencionó también que el ganador de la licitación tendrá que instalar y operar un sistema de navegación satelital para garantizar que las mercancías puedan circular las 24 horas, y así triplicar la carga transportada por año, es decir, pasar de 1,5 a 6 millones de toneladas, señaló la revista.

[Deje aquí su comentario](#)

Dice también que aunque aún faltan días para una respuesta, la iniciativa ha despertado el interés de empresarios nacionales y extranjeros, como Impala, multinacional suiza que invertirá mil millones de dólares en más de 100 barcazas, remolcadores y un terminal multipropósito en Barrancabermeja, así como varias firmas proponen construir 4 nuevos puertos fluviales.

Antonio Felfle, director de la Asociación de Puertos del Atlántico (Asoportuaria) dice que muchas empresas le están apostando al proyecto. La opinión la comparte el presidente de la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI), Juan Martín Caicedo, que coincide en que por fin se organizará un transporte multimodal que permitirá a Colombia ser más competitiva, atrasado en infraestructura vial hace más de 30 años. Y Francisco Suárez, asesor del gobierno para el proyecto, agrega que se multiplicará el turismo en los municipios rivereños, registró el medio.