

Tapia y 2 firmas, enredados

Fiscalía advierte, además, sobre nexos del excontratista con Conalvías.

Redacción
Bogotá

● Dos empresas creadas hace menos de dos años por personas cercanas al cuestionado contratista Emilio Tapia, estarían siendo usadas para lavar el dinero del 'carrusel' de la contratación en Bogotá.

Una es Teemach que está a nombre de Carlos Augusto Joli, señalado de ser uno de los testaferros para ocultar la plata conseguida de manera ilegal, y de David Sierra Aldana, primo de Tapia que tiene orden de captura. Sin embargo, el control de la empresa lo tendría el polémico contratista.

Esta y otra empresa, según la Fiscalía, están siendo usadas con la misma modalidad con la que Tapia y los demás enredados en el 'carrusel' de la contratación utilizaron la firma Geos, de propiedad de Tapia para "dar apariencia de legalidad a dineros pro-



Emilio Tapia permanecía libre gracias a un acuerdo con la Fiscalía. Fue capturado el lunes. ARCHIVO

Los datos

1. Conalvías

Miguel Nule y Julio Gómez, vinculados al 'carrusel' declararon que en Conalvías hay envuelto dinero de Emilio Tapia.

2. Más obras

Tapia estaría vinculado en la construcción de obras públicas como la vía Bosconia-Valledupar y la ruta del Sol.

3. Evidencia

En contabilidad de Tapia hay pagos por 40 millones de pesos, 125 y 160 millones de pesos, con la justificación 'Fiscalía'.

venientes de actividades ilegales". Según Mauricio Galofre, también implicado en el 'carrusel' la firma Geos fue usada para pagar comisiones de los anticipos de las obras obtenidas con trampas.

Esas triangulaciones de dinero habrían permitido a Tapia comprar casas en Bogotá, fincas en Sahagún (Córdoba), caballos de paso, un yate y dos aviones.

La Fiscalía dijo que las empresas de Tapia tienen relación con Conalvías, una de las más grandes constructoras del país y que ha sido mencionada en la investigación por el 'carrusel' de contratos.

El papel de esa firma, que fue la que se quedó con el contrato de los Nule en la Calle 26, en un proceso que según los investigadores fue irregular, ha sido cuestionado en varias oportunidades, pero hasta ahora sus representantes no han sido vinculados formalmente al proceso.



Autoridades rechazan intimidación a niños y jóvenes. ARCHIVO

Investigación por amenazas contra varios estudiantes

● La Defensoría del Pueblo denunció la aparición de un panfleto firmado por las 'Águilas negras' en el que se amenaza a la comunidad estudiantil de Bosa, Ciudad Bolívar, Kennedy y Usme.

La intimidación va dirigida a los "estudiantes comunistas, homosexuales, viciosos y violadores" y agrega que en esto "no hay Petro que valga".

El secretario de Educación, Óscar Sánchez, calificó como preocupante esta situación y agregó que ya se trabaja en conjunto con la Policía, Fiscalía y secre-

El dato

► **Bosa** y Ciudad Bolívar donde se generan las amenazas, son las localidades con mayor número de muertes violentas en 2013.

taría de Gobierno para intentar establecer la proveniencia de las amenazas, así como su gravedad.

El funcionario agregó que se trabaja en el fortalecimiento de la seguridad en los entornos escolares, en especial, los vulnerables.

► Partido de la U

Jaime Alonso Dueñas dijo que el gobierno debe asumir la responsabilidad para frenar la violencia de los jóvenes.

► Cambio Radical

"Hay que promulgar leyes que permitan a las personas en condición de discapacidad vivir de forma amable y normal", afirmó Rodrigo Lara

► Partido Liberal

Juan Carlos Losada lleva más de seis años como voluntario en proyectos sociales y ambientales en pro de una Bogotá en paz.

► Alianza Verde

Samir Abisambra dice que aunque ya no existe más suelo de expansión en Bogotá los humedales no pueden ser para la construcción.

► Opción Ciudadana

Richard Bello asegura que hay que involucrar a la sociedad civil para que cooperen a la Fuerza Pública y mejorar la seguridad.



► Unión Patriótica

Jaime Caycedo criticó al presidente Santos y dijo que no ha llamado a Áida Abella para expresarle su preocupación.

► P. Conservador

Daniel Raisbeck dijo que las estadísticas demuestran que los colegios en concesión han superado a los distritales.

► Cien por ciento por Colombia

Germán Miranda dice que no es posible que un joven entre a la universidad y salga a trabajar por un mínimo.

► Movimiento Mira

En Usaquén, María del Pilar Naranjo socializó la ley con la que se logró ampliar de 12 14 semanas la licencia de maternidad.

► Centro Democrático

Los candidatos a la Cámara hicieron énfasis en la necesidad de humanizar la salud y de atención digna para los pacientes.

► Polo Democrático

Lilia Avella dijo: Vamos por una Bogotá con territorios con soberanía, democracia, paz y desarrollo de la producción".

Cuestionamientos por ejecución

● Un informe de la Cámara Colombiana de la Infraestructura advierte que de 1,6 billones de pesos que tenía en 2013 para obras de movilidad, solo se hicieron pagos por 322.000 millones de pesos lo que implica, que solo se ejecutó el 20 por ciento.

Al respecto el secretario de hacienda, Ricardo Bonilla, explicó que "ellos (la Cámara) trabajan con el criterio de que ejecutar es girar y eso no es cierto para obras públicas y viales".

Agregó que las obras se adjudican y se van pagando en la medida en que se

van haciendo.

Aseguró que el año pasado, de 1,6 billones asignados, se descontaron entre 200.000 y 300.000 millones que eran de la valorización y que de un billón 354 mil millones que quedaron, se comprometió el 80 por ciento.



El café de la mañana

No a la segregación femenina

Ya me había servido mi tinto en la estación de café cuando Memo llegó, me saludó y se sirvió el suyo.

-¿Qué más, ve? -me dijo con su acento valluno.

-Bien hermano, hoy llegué un poco más apretado en TransMilenio, pero por lo menos unas mujeres pudieron viajar más tranquilas.

-¿Cómo así? -me preguntó mientras sorbía ruidosamente del vasito de plástico.

-Pues hermano, como implementaron eso de que ahora las mujeres pueden viajar en el vagón de adelante del TransMilenio...

-Ahhh... -me dijo con poca cara de convencimiento y yo le pregunté:

-Pues no me parece que la solución para proteger a las mujeres sea segregarnos.

-Pero hermano -le dije yo- es por su bien...

-Pues esa es la razón de los que propusieron esa medida, pero a mí no me parece. Si así seguimos vamos a tener que poner un muro como el de Berlín y que ellas transiten por el otro lado de la ciudad.

-Pero hermano, es que vos estás siempre llevándome la contraria -le dije- ¿no crees que es mejor para las mujeres?

-Pues la verdad no, yo creo que lo mejor es poder convivir con ellas como lo hacemos vos y yo todos los días en la oficina, respetándolas, apoyándolas, protegiéndolas...

-Hermano, pero es que con tanta gente en "Transmi"...

-Ah, eso ya es otra cosa. Ahí lo que hay que hacer es poner más buses, aumentar las frecuencias de las rutas y educar a la gente para que respete a las mujeres.

Me convenció, otra vez me convenció, es que este Memo es un berraco. No podemos proteger a las mujeres encerrándolas en una cabina de cristal para que nadie las toque. Debemos protegerlas estando con ellas.

albar@eltiempo.com