



La inversión en obras será de 44 billones de pesos, 18 de los cuales deben quedar asignados al finalizar el 2014.



Ya hay 5.000 km concesionados en carreteras que surcan el país como Bogotá-Girardot y Bogotá-Villavicencio.



En cinco años culminarían las obras que serán operadas y mantenidas por los concesionarios por otros 20 años más.



En la modalidad de victorias tempranas se entregan obras antes del plazo acordado. Ahí, el Gobierno Nacional ha logrado 977 kilómetros de vías, que hacen parte de las concesiones viales de cuarta generación.

# Ahora más que nunca está enrutado el desarrollo vial en Colombia

Las concesiones de cuarta generación y las autopistas de la prosperidad inician con paso firme un recorrido veloz, que culminará con la modernización del aparato vial del país.

El programa de concesiones viales de cuarta generación liderado por la Agencia Nacional de Infraestructura es uno de los planes más ambiciosos para modernizar todas las red de carreteras vitales para el desarrollo económico del país. Las inversiones previstas alcanzan los 47 billones de pesos, que servirán para intervenir unos 8.000 kilómetros de las vías nacionales en más de 24 departamentos y mejorar la conexión entre las grandes ciudades y hacia los puertos marítimos y las zonas de frontera. Lograr a corto plazo inversiones en infraestructura de carreteras que alcancen el 3% del Producto Interno Bruto, es la meta del gobierno nacional, que este año empieza a entregar a los concesionarios los primeros proyectos para completar la mega red vial nacional. Este porcentaje del PIB suma alrededor de 44 billones de pesos, 18 de los cuales, deben quedar invertidos al final de 2014, en una proporción de 6 billones de pesos cargo del Estado y 12 billones por parte de los concesionarios.

La idea es que al cumplirse los próximos seis años que de conectada la mayor parte de la infraestructura vial, con 30 proyectos distribuidos en las regiones del centro oriente, centro occidente, centro sur, noreste, norte y a lo largo de la cordillera oriental del país, donde serán invertidos los restantes 26 billones de pesos.

**Los plazos**  
Según la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), durante el primer semestre de este año se realizará la adjudicación de nueve concesiones, cuyo plazo de ejecución es de un año de pre construcción, en el cual se adelantarán las labores de licencia-

## Empleo y desarrollo

INFRAESTRUCTURA VIAL, FUENTE DE PROGRESO.

Las 4G serán el motor del desarrollo de la economía en la segunda mitad de esta década, pues aumentarán el crecimiento económico de las regiones, y el potencial de desarrollo integral del país. Como parte de ese aporte, la ANI y el Sena firman un convenio de formación para capacitar alrededor de 500 mil colombianos que habitan las áreas de influencia de las concesiones, para que hagan parte de los 180 mil puestos de trabajo que generarán dichas obras.

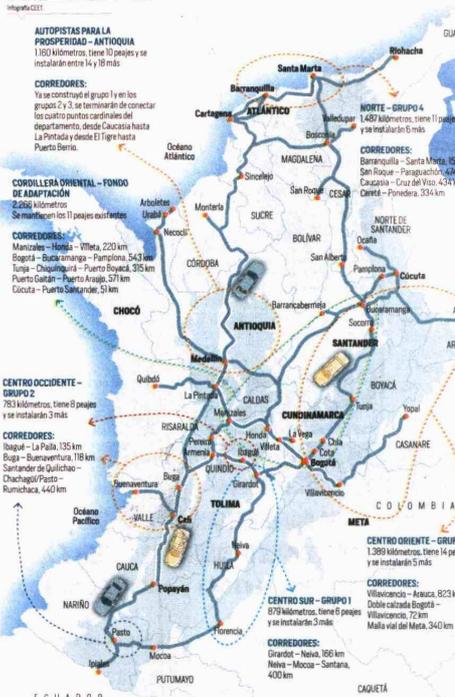
## 1er PUESTO RECIBERON

Las autopistas para la prosperidad de manos de la revista especializada World Finance, por sus procesos de eficiencia y transparencia en la adjudicación.

miento ambiental, compra de predios, consulta a las comunidades y diseño en la fase más avanzada del trayecto. Entre cuatro y cinco años llevará la construcción y entre 20 y 21 años se lucrará el concesionario con la operación y el mantenimiento.

Voceros de la ANI afirman que para entender el proceso hay que imaginar la red vial primaria del país como el sistema sanguíneo del cuerpo humano: "Lo que queremos es que los actuales 17.000 kilómetros de vías primarias sean las grandes arterias y que estén destapadas.

## Estado de las vías



De esos, ya tenemos 5.000 en concesión y esas son las mega carreteras que tiene el país como Bogotá-Girardot, Bogotá-Villavicencio y la Ruta del Sol, entre otras, que son las vías con mejores especificaciones que se han llevado a cabo en el país".

De los restantes 12.000 kilómetros, se identificaron 8.000 como fundamentales para la competitividad, lo que hace que los 5.000 kiló-

metros actuales más los 8.000 que se intervendrán, sean el sistema circulatorio por donde irá esa gran cantidad de tráfico en Colombia. Paralelamente se iniciará la construcción de las Autopistas de la Prosperidad, que contempla la inversión de 13,5 billones de pesos en 1.200 kilómetros de vías que beneficiarán los centros de producción y consumo del noroeste del país y que co-

nectarán de manera eficiente a la Costa Caribe, Antioquia, el noroccidente del país con el Eje Cafetero, El Valle del Cauca y el sur de Colombia. En cuanto a los resultados en gestión eficiente, la Agencia trabaja de la mano con la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA) para reducir hasta en un año el trámite de las licencias en fase 2 (de factibilidad

Para entender el proceso hay que imaginar la red vial como si fuera el sistema sanguíneo.

Las actuales inversiones en infraestructura a vial logran la increíble cifra del 3% del PIB. Agencia Nal de Infraestructura

de proyectos) y desde septiembre del 2011, realiza permanentemente procesos de socialización en las ciudades y municipios por donde van a pasar las vías. También, gracias a la nueva ley de infraestructura entró en vigencia la potestad del Estado para expropiar terrenos conflictivos que impiden el avance las obras, herramienta que ya entregó los primeros resultados positivos en tramos en disputa legal que impedían la entrega de la doble calzada Bogotá-Girardot y otros en la vía que conduce de la capital del país al municipio cundinamarqués de La Vega.

## La visión gremial

Interrogado frente al tema, Juan Martín Caicedo Ferrer, Presidente Ejecutivo de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, considera que "en la medida que se logren proyectos maduros y bien estructurados, que de acuerdo con su costo-beneficio garanticen el crecimiento de la economía, el empleo y la competitividad, que den seguridad jurídica a los concesionarios, los inversionistas y los financiadores, una adecuada distribución de los riesgos y que tengan sistemas ágiles y expeditos para la resolución de los conflictos en las obras, el proceso de las 4G culminará con éxito".

Añadió que los esfuerzos en materia vial son la cuota inicial del trabajo que sucesivamente deben hacer varios gobiernos para superar los rezagos, con una política definida para rescatar ferrocarriles y navegación fluvial. "Por ello confiamos en el éxito de las asociaciones público-privadas que impulsa el actual gobierno para rescatar el ferrocarril central y recuperar la navegación por el Río Magdalena", acotó el alto ejecutivo de la CCI.