

En enero de 2015 iniciarán obras de TransMilenio por la Avenida Boyacá

Like 18

¿Te gusta esta nota? Pues, compartela con tus amigos!

+1 0



La Administración de Bogotá anunció que el próximo año arrancará la construcción de una nueva troncal de TransMilenio por la avenida Boyacá. Las obras comenzarían en enero de 2015 y se construirán 34 kilómetros de carril exclusivo para los articulados del sistema, desde Yomasa, en el sur hasta la calle 170.

El director encargado del IDU, Libardo Cely, manifestó que la obra de TransMilenio por la Avenida Boyacá fue concebida de manera diferente a las otras troncales, es decir, solo se intervendrá los carriles por donde se movilizaran los buses articulados.

“Desde el Plan de Desarrollo se planteó que solo se intervendría el carril de TransMilenio, por eso se pensó que el costo era de 10 millones de dólares por kilómetro”, dijo.

Como dato relevante se ha aclarado que los accesos de los peatones a las estaciones de TransMilenio en la Avenida Boyacá serán controlados por semáforo y no por los habituales puentes peatonales.

Que ha dicho la CCI

El costo inicial estimado para esta obra que es de 715.000 millones de pesos, no satisface a especialistas como Jorge Marín, vicepresidente técnico de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, que ha pedido al IDU construir la troncal de Transmilenio por la Avenida Boyacá con una transformación integral de la vía. El presupuesto no es suficiente.



Marín explicó que esta obra debe tener carriles para la operación del sistema, exclusivos para vehículos particulares y de carga intersecciones a nivel y que no sean semaforizadas, que tenga andenes, puentes peatonales y además cicloruta.

“El presupuesto que estima la Administración es de 712 mil millones de pesos para construir la troncal más extensa de la ciudad. Esto quiere decir 10 millones de dólares por kilómetro, para la Cámara de Infraestructura esta cifra está subestimada porque los históricos demuestran que el costo real superaría los 20 millones de dólares por kilómetro”, dijo.

Marín explicó que estos costos de la Cámara de Infraestructura son para construir una troncal de Transmilenio al estilo de las demás que existen en la ciudad y no con las características que propone la administración distrital.

¿Te gusta esta nota? Pues, compartela con tus amigos!