

bogotá

# Ejecución de obras desata una polémica

La Cámara de la Infraestructura dice que solo se llegó al 20 % del presupuesto; Bogotá responde que al 80 %.

Un informe de la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI) que cuestiona al Distrito por la que llama una baja ejecución del presupuesto de movilidad en el 2013 y se pregunta si será capaz de ejecutar el del 2014 volvió a poner sobre la mesa el enfrentamiento entre ese gremio y la administración de Bogotá.

Según las cifras de la CCI, de 1,6 billones de pesos que había en el 2013 para obras de movilidad, solo se hicieron pagos por 322.000 millones de pesos al final del año, lo que implica que solo se ejecutó el 20 por ciento. Para el gremio, estas cifras dejan en evidencia "los pésimos resultados en la ejecución de los recursos del sector".

Pero el Distrito no está de acuerdo. "Ellos trabajan con el criterio de que ejecutar es girar y eso no es cierto para obras públicas y viales", respondió el secretario de Hacienda de Bogotá, Ricardo

Bonilla, quien explicó que las obras se adjudican y solo se van pagando en la medida en que se van haciendo, y lo que debe medirse es el presupuesto comprometido.

Aseguró que el año pasado, de 1,6 billones asignados se descontaron entre 200.000 y 300.000 millones, que eran de la valorización, que finalmente no se ejecutó. Y que de un billón 354 mil millones que quedaron se comprometió el 80 por ciento: un billón 83 mil millones de pesos.

Pero la polémica de la CCI con el Distrito, que no es nueva, no para ahí. Según la Cámara, el Distrito está subesti-

## La Boyacá, asunto que enfrenta

El director encargado del IDU, Libardo Celis, dijo que con la modalidad de contratar directamente personas para hacer los estudios y diseños de la troncal de la Boyacá se podrán rebajar los costos. Afirmó que, contratadas con el sector privado, podrían valer unos 12.000 millones de pesos; en cambio, directamente, podrían salir por 5.500 millones.

mando el costo que tendrá la troncal de la avenida Boyacá, calculado en 10 millones de dólares el kilómetro-carriil (uno 20.000 millones de pesos) y cuestionó que solo se vaya a trabajar en los carriles exclusivos de TransMilenio y no en los de tráfico mixto, como se ha hecho en otras troncales.

"Ellos lo que están pidiendo es que tengamos megaobras como la de la 26, y eso está descartado. Solo trabajaremos los carriles de TransMilenio", advirtió Bonilla.

Para sumarle elementos a la polémica, el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) decidió no licitar ni contratar con firmas particulares la elaboración de los estudios y diseños de la troncal. Desde diciembre pasado contrató un equipo de 50 personas, que están trabajando bajo la dirección de la entidad. "Queremos tener más manejo y control para que las obras que se definan sean las estrictamente necesarias", explicó el director encargado del IDU, Libardo Celis (ver recuadro).



Darío Restrepo (der.) recibe el premio de manos de Juan Esteban Orrego, director ejecutivo de Fenalco. Néstor Gómez / EL TIEMPO

## 'Citynoticias', el preferido de los comerciantes

Los pequeños y grandes empresarios de Bogotá le otorgaron a Citynoticias el reconocimiento como el noticiero más influyente para el sector.

El galardón fue entregado ayer a Darío Restrepo, director del sistema informativo de Citytv, por Fenalco Bogotá, en la gala de La noche de los mejores.

"Nos importan la productividad de la ciudad y los problemas que aquejan a los comerciantes", señaló Restrepo.

Según voceros del gremio, la mesa directiva consultó a cada uno de los representantes de automotores, centros comerciales, taxis, almacenes de cadena, calzado y vestuario, entre otros. "Citynoticias es el noticiero que durante todo el 2013 consultó a los comerciantes y los tomó en cuenta para medir el impacto de las políticas públicas de la

ciudad", explicaron.

Noticias como la peatonalización de la carrera 7.ª en el centro, las modificaciones de la restricción del transporte de carga, las sanciones a conductores embriagados y la formalización de taxistas fueron algunas en las que no solo destacaron las opiniones de los ciudadanos, sino también de los comerciantes que se vieron afectados por esas decisiones.

En el acto también se entregaron galardones a Jesús Mejía, de Calzadito, como gerente del año, y al cementerio Jardines del Recuerdo se lo exaltó en la categoría de mérito empresarial; restaurantes Wok recibieron un premio por su programa de responsabilidad social.

Se destacó a los almacenes Arturo Calle por su estrategia de mercadeo, y al bar Andrés Carne de Res por emprendimiento.



Este es un tramo de la avenida Boyacá entre calles 80 y 116, que será parte de la troncal. Rodrigo Sepúlveda / EL TIEMPO

"¿Qué pretenden: que se giren todos los recursos?"

Ricardo Bonilla  
SECRETARIO DE HACIENDA

FIND NEW ROADS

# EN CONTINAUTOS

## DÉJATE CAUTIVAR POR LA EXCLUSIVIDAD

RECIBIMOS TU USADO

CAMIONETA O CAMPERO A PRECIO DE REVISTA MOTOR

DE MENOS DE \$50'000.000

CHEVROLET TRAILBLAZER MT

20%

DE DESCUENTO

MOTOR DURAMAX  
DIESEL MOTOR 2.8L

TEST DRIVE

GARANTÍA DE  
4 AÑOS O  
100.000 KMS

CHEVROLET TRAVERSE

CHEVROLET TAHOE

BLINDADA, ENTREGA INMEDIATA CON GARANTÍA

CHEVROLET CAMARO

CONTINAUTOS TE REGALA HASTA 52.000 MILLAS PARA REDIMIR CON LifeMiles Y VOLAR A MÁS DE 1.300 DESTINOS DE AVIANCA Y AEROLÍNEAS MIEMBRO DE STAR ALLIANCE.

Más información - [www.continautos.com](http://www.continautos.com)

PBX: 447 38 00

• Av. 19 No. 106A-53  
 • Autopista Norte No. 128A-60  
 • Av. Cr. 68 No. 20-71 (Antigua sede El Espectador).

CONTINAUTOS

La Gran Experiencia en Chevrolet

Promoción válida del 27 de febrero hasta el 02 de marzo de 2014, ambas fechas inclusive. La foto corresponde al modelo Traverse 2LT AWD 3.6L AT, Tahoe Elegance 5.3 L 4X4, Camaro SS 6.2L V8 AT Coupe, Trailblazer 2.8L AT LTZ. Las fotos son de referencia. 1º Retoma a precios de Revista Motor: Solo aplica para los vehículos mencionados en el aviso. Vehículos usados de la edición # 597 del 26 de febrero de 2014, de menos de \$50.000.000, camionetas o campers de la lista de Usados Nacionales y Usados Importados excepto las marcas Chrysler, Land Rover, Mitsubishi y Subaru y los vehículos Ford Escape, Honda CRV, Kia Sedona, Kia Grand Carnival y Hyundai Veracruz. Sujeto a resultado del peritaje mecánico, 15.000 kilómetros por año promedio. El peritaje es válido por dos días hábiles. 2º Garantía de los vehículos de 4 años o 100.000 km, lo que primero ocurra. 3º Precio final de Trailblazer LT MT es de \$77'990.000. 4º LifeMiles: Las millas asignadas por la compra de los vehículos mencionados son redimibles por tiquetes aéreos en Avianca, aerolínea miembro de Star Alliance y aliados comerciales del programa. Las millas serán acreditadas a partir del 01 de febrero de 2014 o a más tardar el día 15 de marzo de 2014. El cliente debe estar previamente inscrito al programa LifeMiles, la inscripción como socio LifeMiles se debe realizar a través de LifeMiles.com. Una vez realizada la acreditación de las millas, aplicarán términos y condiciones del programa LifeMiles. Las millas obtenidas con esta promoción no clasifican para ascender al estatus LifeMiles Elite. La utilización y redención de los LifeMiles Points acreditados como Millas, se rigen conforme lo establecido en las Políticas y Condiciones Generales aplicables del Programa LifeMiles vigentes al momento de la acumulación, las cuales se encuentran en la página web www.LifeMiles.com. LifeMiles es una marca registrada de LifeMiles Corp. Disponibles 4.000.000 LifeMiles. Válido hasta agotar existencias.