

Ejecución de obras en Bogotá desata una polémica

Por: REDACCIÓN BOGOTÁ | 10:04 p.m. | 26 de Febrero del 2014



Este es un tramo de la avenida Boyacá entre calles 80 y 116, que será parte de la troncal. Foto: Rodrigo Sepúlveda / EL TIEMPO

Comparte este artículo [f](#) Compartir 41 [g+](#) 0 2 [I](#) Instapaper

Recomendar **Compartir** 24 personas han recomendado esto.

Cámara de la Infraestructura dice que solo se llegó al 20 % del presupuesto; Distrito, que al 80 %.

Un informe de la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI) que cuestiona al Distrito por la que llama una baja ejecución del presupuesto de movilidad en el 2013 y se pregunta si será capaz de ejecutar el del 2014 volvió a poner sobre la mesa el enfrentamiento entre ese gremio y la administración de Bogotá.

Según las cifras de la CCI, de 1,6 billones de pesos que había en el 2013 para obras de movilidad, solo se hicieron pagos por 322.000 millones de pesos al final del año, lo que implica que solo se ejecutó el 20 por ciento. **Para el gremio, estas cifras dejan en evidencia “los pésimos resultados en la ejecución de los recursos del sector”.**

Pero el Distrito no está de acuerdo. “Ellos trabajan con el criterio de que ejecutar es girar y eso no es cierto para obras públicas y viales”, respondió el secretario de Hacienda de Bogotá, Ricardo Bonilla, quien explicó que las obras se adjudican y solo se van pagando en la medida en que se van haciendo, y lo que debe medirse es el presupuesto comprometido.

Aseguró que el año pasado, de 1,6 billones asignados se descontaron entre 200.000 y 300.000 millones, que eran de la valorización, que finalmente no se ejecutó. Y que de un billón 354 mil millones que quedaron se comprometió el 80 por ciento: un billón 83 mil millones de pesos.

Pero la polémica de la CCI con el Distrito, que no es nueva, no para ahí. Según la Cámara, el Distrito está subestimando el costo que tendrá la troncal de la avenida Boyacá, calculado en 10 millones de dólares el kilómetro-carril (uno 20.000 millones de pesos) y cuestionó que solo se vaya a trabajar en los carriles exclusivos de TransMilenio y no en los de tráfico mixto, como se ha hecho en otras troncales.

“Ellos lo que están pidiendo es que tengamos megaobras como la de la 26, y eso está descartado. Solo trabajaremos los carriles de TransMilenio”, advirtió Bonilla.

Para sumarle elementos a la polémica, el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) decidió no licitar ni contratar con firmas particulares la elaboración de los estudios y diseños de la troncal. Desde diciembre pasado contrató un equipo de 50 personas, que están trabajando bajo la dirección de la entidad. “Queremos tener más manejo y control para que las obras que se definan sean las estrictamente necesarias”, explicó el director encargado del IDU, Libardo Celis.

La Boyacá, asunto que enfrenta

El director encargado del IDU, Libardo Celis, dijo que con la modalidad de contratar directamente personas para hacer los estudios y diseños de la troncal de la Boyacá se podrán rebajar los costos. Afirmó que, contratadas con el sector privado, podrían valer unos 12.000 millones de pesos; en cambio, directamente, podrían salir por 5.500 millones.

REDACCIÓN BOGOTÁ