

Revelan pobre ejecución vial en Bogotá en el 2013

Por: REDACCIÓN DE ECONOMÍA Y NEGOCIOS | 10:23 a.m. | 26 de Febrero del 2014



La deficiente ejecución del sector podría repetirse en el 2014.

Foto: Archivo EL TIEMPO

Comparte este artículo [Compartir](#) 123 [+1](#) 0 [Instapaper](#)

Recomendar **Compartir** 192 personas han recomendado esto.

Cámara de la Infraestructura dice que el IDU solo realizó pagos del 5,3 por ciento.

El sector de la ingeniería calificó como pésimos los resultados en movilidad e infraestructura en Bogotá durante el 2013, tras revelar que el porcentaje de ejecución del presupuesto de inversión aprobado para dicha vigencia fue ejecutado en apenas un 20 por ciento.

La Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI) aseguró que, tras analizar las cifras de la Secretaría de Hacienda Distrital, se observa que de los 1,6 billones de pesos aprobados para el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) y la Unidad de Mantenimiento Vial (UMV), apenas se realizaron giros por 322.000 millones de pesos.

Solamente el IDU, que tuvo el grueso del monto de inversión, concentrado en el Programa de Movilidad Humana, realizó pagos por 52.330 millones de pesos de una apropiación inicial de 981.872 millones de pesos, para un nivel del 5,3 por ciento.

Con respecto a las alcaldías locales, encargadas de intervenir la malla vial local y el espacio público, la CCI señala que "también registraron un pobrísimo desempeño", al girar 32.000 millones de pesos, de un total apropiado para la vigencia de 244.000 millones de pesos, es decir, el 13,1 por ciento.

"La deficiente ejecución del sector podría repetirse en el 2014, a pesar de los compromisos 2014-2016" que presentó el IDU el pasado 14 de febrero", aseguró Jorge Alberto Marín, vicepresidente Técnico de la CCI.

REDACCIÓN DE ECONOMÍA Y NEGOCIOS