

Gobierno le apuesta a la navegabilidad de los ríos

Por el momento el plan busca recuperar el Magdalena, el Meta y Atrato. En estudio se encuentra el de Putumayo.

Consolidar el transporte fluvial por los principales ríos del país es la meta que tiene el Gobierno Nacional a largo plazo, tanto para el movimiento de carga como de pasajeros.

Por el momento, el proyecto en que la administración nacional está trabajando es el de la recuperación y mantenimiento de la navegabilidad del Río Magdalena; para ello, se van a realizar labores de encauzamiento que consisten en obras hidráulicas de colocación de rocas o de cualquier otro material, construyendo unos diques longitudinales que estabilicen las orillas y permitan la orientación del agua a un canal principal que no afecte el cauce.

Dichas acciones buscan garantizar la navegabilidad en verano en el sector de Puerto Salgar-Barrancabermeja, para que mantenga un solo canal y de esa manera exista un auto dragado del río que evite limpiarlo permanentemente. Este trayecto tiene una extensión de 256 kilómetros y el problema que presenta es el bajo nivel del afluente.

"De concretarse esta ini-

ciativa, el canal navegable podría llegar a captar un 60 por ciento de carga de vocación fluvial, concentrada en Bogotá, Cundinamarca y el Eje Cafetero", advierte la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI).

El otro frente es el mantenimiento del canal navegable durante todo el año con siete pies de profundidad, 52 metros de ancho y 900 metros de radio mínimo de curvatura, entre Puerto Salgar y La Dorada hasta Barranquilla, es decir, 908 kilómetros.

Para desarrollarlo se invertirán 2,17 billones de pesos y para llevarlo a cabo, la Corporación del Río Grande

Riqueza fluvial

UN TESORO QUE SE DEBE APROVECHAR

El Instituto Nacional de Vías (Invias), término los estudios de navegabilidad de los ríos Meta y Atrato y se encuentra realizando los del río Putumayo.

Sobre estos planes, Mónica de Greiff, presidenta ejecutiva de la Cámara de Comercio de Bogotá (CCB), señala que "el país tiene una amplia riqueza fluvial que debe utilizarse para facilitar la conectividad y el transporte de carga y pasajeros por estos afluentes".

de la Magdalena (Cormagdalena) estructuró una Alianza Público Privada (APP), la primera de iniciativa pública del país, cuya licitación está próxima a abrirse.

Esta alianza integra al sector público con el privado, permitiendo que el proyecto de recuperación se desarrolle en los mejores términos y asegurando el mantenimiento constante del canal navegable durante 10 años.

¿Cómo va el proceso?

La adjudicación de esta licitación se hará entre abril y mayo de este año con buenas perspectivas de ver resultados pronto. "Está previsto que nueve meses después de suscrito el contrato, el con-

tratista está en la obligación de entregarle a Cormagdalena las condiciones de profundidad, ancho de canal y radio de curvatura definitivos para el tramo Barrancabermeja-Barranquilla, con esto podemos garantizarle al país que desde este trayecto se movilizarán convoyes de 7.200 pies, cada uno equivalente a 255 tractomulas en hilera, que deben operar a finales de este año y comienzos del otro", dice Augusto García, director de Cormagdalena.

Entre tanto, el recorrido Barrancabermeja - Puerto Salgar tendrá una duración de cinco años, durante los cuales se harán dragados de mantenimiento para tener

condiciones de navegabilidad desde Puerto Berrio hasta Barrancabermeja y así movilizar convoyes de 6.000 pies.

Para desarrollar estas obras, se requerirá de firmas especializadas que ayuden a construir estructuras hidráulicas que protejan el encauzamiento del río y de sistemas de revestimiento, que lo resguarden de la erosión.

Una de ellas, es Geomatrix. "Con nuestros geosintéticos y el apoyo técnico que ofrecemos se pueden lograr soluciones costo-eficientes en este importante proyecto fluvial", indica Luis Felipe Corrales, gerente de Geomatrix.



La longitud estimada de los ríos navegables del país corresponde a 18.225 kilómetros (km), pero solo en 11.257 km transitan embarcaciones mayores a 25 toneladas.

Se deberían adquirir flotas livianas para navegar por el río Magdalena, en zonas con calado poco profundo"

Mónica de Greiff
PRESIDENTA EJECUTIVA DE LA
CAMARA DE COMERCIO DE BOGOTÁ

Apoyo Total

El presidente de la Sociedad Antioqueña de Ingenieros y Arquitectos (SAI), Diego Zapata Gómez, considera que "así como es vital la recuperación del Río Magdalena, lo es también la de los demás ríos que fluyen en el país".



GEOMATRIX
Soluciones de Alta Tenacidad

FABRICANTES DE GEOSINTÉTICOS

Estamos presentes en los proyectos más representativos de infraestructura en el país.

Soluciones en Pavimentos



Soluciones en Geotecnia



Soluciones en Control de erosión y protección ambiental



Soluciones en Hidráulica



Asesoría técnica

Acompañamiento en todas las etapas de proyecto.



Portafolio

- Geomallas
- Geoceldas
- Geotextiles tejidos
- Geotextiles no tejidos
- Geodren
- Mantos para control de erosión
- Contenedor geotextil de suelos
- Formaleta geotextil para concreto
- Hidromalla
- Geotubos

geomatrix.com.co

Calle 15 No. 72 - 72 Bogotá, Colombia PBX: (+57-1) 424 9999

Línea de atención nacional: 01 8000 11 8000 geomatrix@geomatrix.com.co

