



Actualizado:



Buscar

INICIO GENERAL BOGOTÁ JUDICIAL DEPORTES POLÍTICA ECONOMÍA ENTRETENIMIENTO OPINIÓN CONTACTENOS



Actualidad > Fútbol Colombiano > Caso Colmenares > Proceso de Paz > Elecciones 2014 > Mundial Brasil 2014 > Destitución del Alcalde de Bogotá Actualidad

Fecha publicación: 26/Feb/2014 12:23 PM

Pésimos resultados en movilidad e infraestructura en Bogotá



Así lo reveló un estudio de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, sobre la gestión de las entidades.

Comparta la noticia en:

0 0 0 New Me gusta 0 8+1 0

En el marco del seguimiento a los proyectos estratégicos de la Capital, la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI) presentó un [informe](#) que analiza la gestión de las entidades responsables de la construcción de infraestructura para la movilidad en el Distrito en 2013, el cual deja en evidencia los pésimos resultados en la ejecución de los recursos del sector.

Las principales conclusiones sobre la ejecución presupuestal del 2013, son las siguientes:

- De acuerdo con las cifras de la Secretaría de Hacienda Distrital, el presupuesto de [inversión](#) aprobado en 2013 para el sector movilidad, es decir, la Secretaría de Movilidad, el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) y la Unidad de Mantenimiento Vial (UMV), fue de \$1,6 billones de pesos. De estos recursos, a 31 de diciembre, se realizaron giros por \$322.020 millones de pesos, lo que equivale al 20.1% de ejecución.
- El [Instituto](#) de Desarrollo Urbano (IDU) tuvo en el 2013 el presupuesto más alto del sector, y a su vez, el porcentaje más bajo de ejecución. Del grueso de inversión, concentrado en el Programa de Movilidad Humana, el IDU realizó pagos por \$52.330 millones de pesos de una apropiación inicial de \$981.872 millones, es decir, tan solo el 5.3% de ejecución de los recursos.
- Por su parte, las 20 Alcaldías Locales de la Capital, [responsables](#) de ejecutar los recursos para intervenciones en malla vial local y de espacio público, también registraron un pobre desempeño al girar \$32 mil millones de un total apropiado para la vigencia de \$244 mil millones, es decir, el 13.1%.

Dudas sobre la ejecución del presupuesto de [movilidad](#) en el 2014

Para el 2014 se asignó un presupuesto al sector movilidad de \$2,2 billones de pesos. De este total, el Programa de Movilidad Humana, a cargo del IDU, tiene presupuestado cerca de \$1,69 billones de pesos, parte de los cuales estarían soportados en los créditos del cupo de endeudamiento aprobado en el Concejo de la ciudad.

Jorge Alberto Marín, Vicepresidente Técnico de la CCI, aseguró que "la muy deficiente ejecución del sector podría repetirse en 2014" a pesar de los "Compromisos 2014-2016" que presentó el IDU el pasado 14 de febrero, donde además se socializó el cronograma de ejecución de 52 proyectos urbanos, entre los que se cuentan las obras incluidas en el cupo de endeudamiento, los cables aéreos en el sur occidente de la Capital, el proyecto Metro y las mejoras y ampliaciones a la infraestructura de TransMilenio".

Gran incertidumbre sobre el desarrollo de la troncal Avenida Boyacá

Para la CCI, el proyecto que genera mayor preocupación por su imperiosa necesidad es la anunciada troncal de TransMilenio por la Avenida Boyacá, en la medida que la Administración Distrital estima el valor de su construcción en \$712 mil millones de pesos, es decir, aproximadamente USD 10 millones por kilómetro. Para el Gremio, existe un alto nivel de incertidumbre sobre la intervención real que sufrirá el actual corredor, es decir, si realmente contará -además de los carriles exclusivos para la operación del sistema- con los cuatro carriles mixtos por calzada, la solución a desnivel de algunas intersecciones semaforizadas, las necesarias adecuaciones de espacio público (andenes), los puentes peatonales y la cicloruta, como se diseñó inicialmente la troncal.

Considera la agremiación que si bien es necesario racionalizar los costos de inversión en el corredor, los diseños actualizados de la Avenida Boyacá no deben dejar de lado la directriz que orientó desde sus inicios, a finales de los años 90, el desarrollo del Sistema Integrado de Transporte Masivo como es el de la transformación integral del corredor vial.

Un estimativo preliminar de la Cámara basado en registros históricos, indica que los costos de construcción de la troncal de la Avenida Boyacá, estarían subestimados por el IDU, pudiendo inclusive ser de más del doble de lo presupuestado, es decir, el costo/kilómetro de intervención podría superar los USD 20 millones.

Noticias Relacionadas

- Pésimos resultados en movilidad e infraestructura en Bogotá

Comente la noticia ▾

En Twitter @HSBNoticias

Tweets Follow

HSBNOTICIAS @HSBNOTICIAS 13m

"El Parlamento en pleno va a votar eliminar la visa a Colombia", precisó el Jefe de Estado → bit.ly/1dAE2b0 pic.twitter.com/KmhpXScHq



Expand

HSBNOTICIAS @HSBNOTICIAS 13m

Justicia se pronuncia frente a la masacre del 2010 en #Villavicencio → bit.ly/1dAliHC

Tweet to @HSBNOTICIAS

Búscanos en Facebook

HSB Hsbnoticias Me gusta

HSB Hsbnoticias

Así lo planteó Jesús Santrich, quien expuso la necesidad de conformar una comisión especializada que trabaje en ese propósito → <http://bit.ly/N4RwWh>



Hace 2 horas

A 13 923 personas les gusta Hsbnoticias.



Plug-in social de Facebook

Publicidad



Publicidad



Publicidad



Encuesta

¿Considera justa la condena de cinco años de cárcel domiciliaria contra Fabio Salamanca?

- 1.Si
 2.No
 3.Ns/Nr

Enviar Ver resultados