



El transporte por carretera de grandes volúmenes de productos como el carbón, no es técnica ni económicamente sostenible y tiene efectos negativos sobre la infraestructura vial y el medio ambiente.

La red férrea, muchos retos por superar

La modernización de las líneas del Pacífico y el Atlántico de Colombia, siguen en la agenda sin mayores avances y con un panorama incierto.

De acuerdo con la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI), en el informe de la Dirección Técnica de Seguimiento a Proyectos, el uso de la red ferroviaria ofrece grandes ventajas comparada con otros medios de transporte de carga, sobretodo en temas como la seguridad, menor impacto ambiental por la disminución de emisiones, alta capacidad de carga, control logístico, tal como se evidencia en los países más avanzados y menores costos de operación.

La entidad afirma que el transporte por carretera de grandes volúmenes de productos como el carbón no es técnica ni económicamente sostenible y tiene efectos muy negativos sobre la infraestructura vial y el medio ambiente.

Por tal razón, subraya

“**Recientemente entró a operar el tramo férreo entre Buenaventura y Yumbo, con una longitud de casi 170 kilómetros.**”

el ente gremial, resulta necesaria la reconstrucción y renovación del sistema férreo, priorizando las líneas que son rentables asociadas a los volúmenes de carga. “Es imperativo que la red sea consistente con el proceso de apertura económica gestado por los Tratados de Libre Comercio. Su modernización busca reducir costos de operación”, agrega el documento.

La red férrea del país estaba compuesta por un total de 3.463 kilómetros, longitud que incluye 150 km de carácter privado (El Cerrejón) y otros 1.322 km inactivos. De ese total, 1.991 Km corresponden a los tramos férreos que en los años 1998 y 1999 fueron asignados a empresas privadas bajo el modelo de contratos de concesión y de los cuales, hoy 1.672 km son administrados por la Agencia Nacional de In-

MUY IMPORTANTE



Es necesaria la renovación del sistema férreo, priorizando las líneas rentables asociadas a los volúmenes de carga.

El estado de la línea férrea hacia Buenaventura

La Red Férrea del Pacífico cubre 498 km en los departamentos de Caldas, Quindío, Risaralda y Valle; los operadores autorizados son Sociedad Concesionaria de la Red Férrea del Pacífico S.A. y Tren de Occidente S.A.. Según la información de la Agencia Nacional de Infraestructura, la carga movilizada por este corredor en los últimos

diez años supera el millón de toneladas, sin embargo, sufre la situación más compleja, principalmente porque a través del puerto de Buenaventura se mueve aproximadamente el 50 por ciento de las exportaciones del país y su operatividad es bastante limitada, pues no moviliza más del 2% del total de los envíos.

“**Este tramo es solución de transporte cuando hay derrumbes o factores que afectan la movilidad terrestre.**”

el tramo Buenaventura - Cali - Zarzal - La Tebaida en los departamentos de Caldas, Quindío, Risaralda y Valle. La carga movilizada por esta red es de aproximadamente 21,7 millones de toneladas al año, de las cuales alrededor de 20 corresponden a carbón y 219.000 toneladas a cemento.

Aunque para efectos de carga el Gobierno contempla el tren como uno de los mecanismos más importantes para crecer en competitividad, la realidad es que hay regiones que subrayan que este medio de transporte es fundamental también para ellos. Por su parte, los habitantes de la capital del país que viajan desde y hacia las ciudades cercanas, se movilizan en número cercano a los 70.000 pasajeros al año a bordo del Turistren en el tramo Bogotá y Zipaquirá; en los sectores Barrancabermeja - Cadená se movilizan cerca de 65.000 personas; en el tramo Barrancabermeja - Puerto Berrio, aproximadamente 37.000 pasajeros, y en el tramo Puerto Berrio - Cabañas, unos 6.000 usuarios. =

fraestructura (ANI), y 319 km por el Instituto Nacional de Vías (Invias). Actualmente, la red férrea está construida en trocha angosta y las únicas líneas férreas construidas con trocha estándar son la del Metro de Medellín y el Ferrocarril del Cerrejón.

PANORAMA DE LA RED FÉRREA EN COLOMBIA

Según el Ministerio de

Transporte, la Red Férrea del Atlántico esta conformada por la ruta Bogotá - Santa Marta y los ramales Bogotá - Belencito y Bogotá - Lenguazaque, con una extensión de 1.493 km, atravesando los departamentos del Cesar, Magdalena, Santander, Boyacá, Antioquia, Cundinamarca, Caldas.

La Red Férrea del Pacífico, que cubre 498 km, en