

Próximo Gobierno debe sostener modelo de concesiones: gremios



Foto. Colprensa.

Aseguran que el modelo ha derivado en avances fundamentales en infraestructura y transporte.

CARACOL | JUNIO 5 DE 2014

Clic para oír este audio!

Levar este audio a otro destino

1 7 0 8+1 0

El presidente de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, Juan Martín Caicedo Ferrer, dijo que el gremio le hace una invitación al próximo Gobierno, a darle sostenibilidad al modelo concesional, que está dando resultados en el país.

"Para que el modelo sea exitoso, no solo se debe exigir eficiencia al concesionario sino también al Estado; accesos a los puertos, aeropuertos y reducción de tarifas y de costos".

Caicedo se pronunció en el primer encuentro aeroportuario que organizó la Cámara y en donde también mostró como en materia de vías, el modelo de concesiones en Colombia derivó en unos avances fundamentales sin perjuicio, de que hay una curva de aprendizajes y todos los días "tenemos que ir mejorando más".

"Lo que también mostramos en el evento es como la inversión privada y el modelo de concesiones en aeropuertos está facilitando lo que es la movilidad a través del mecanismo aeroportuario, pero sobre todo cada día más eficiente y más competitivo, que no depende del concesionario sino también de una serie de tarifas", dijo el dirigente Gremial.

Anotó que se busca demostrar cómo el modelo concesional es el que requería el país para afrontar unos retos, como es la creciente la demanda de pasajeros en materia aeroportuaria.

Por su parte, el director ejecutivo de la Asociación del Transporte Aéreo, Gilberto Salcedo Ribero, dijo que pese al gran esfuerzo de robustecer la infraestructura aeroportuaria, nadie previó el gran tráfico aéreo que se ha dado en el país y en especial en el aeropuerto El Dorado.

Dijo que el reto es mejorar costos de infraestructura para ser competitivo y seguir creciendo, aumentar el turismo, negocios e inversión en el país.

En cuanto a los puntos que debe abordar el nuevo Gobierno manifestó que debe ser mucho más flexible con los contratos de concesión, donde se permiten las "inversiones gatillo", que los inversionistas tengan la capacidad de reaccionar en el momento y no sobre la marcha cuando se enfrente a un gran número de pasajeros.

Dijo el director del transporte aéreo que la competitividad los costos asociados a la infraestructura debe tener límites, vigilar los costos de los aeropuertos de los países "que nos rodean".

Finalmente afirmó que Colombia está sufriendo positivamente un proceso de transformación y de prosperidad y lo que tiene que estar es acompañado de una buena infraestructura.