



Aeropuerto internacional Ernesto Cortissoz.

Gremio dice que para superar el rezago en infraestructura que tiene Colombia debe invertir 3,1% del PIB anual durante 10 años.

CCI: “La Costa no aprovecha alianzas público-privadas”

COLOMBIA,
QUINTA EN
IBEROAMÉRICA
EN FONDOS DE
INVERSIÓN

Recursos que administra el sector en el país suman USD25 mil millones.

INSELAIR LANZA NUEVA RUTA BARRANQUILLA-CURAZAO

Comenzará a operar el 20 de junio, desde el Ernesto Cortissoz.

Con dos vuelos semanales, a partir del 20 de junio, la aerolínea InselAir comenzará a operar la ruta Barranquilla-Curazao desde el aeropuerto Ernesto Cortissoz.

Barranquilla es el segundo destino de InselAir en Colombia, junto a Medellín. La aerolínea actualmente cubre 18 destinos desde Curazao y en Aruba.

“A través de nuestro centro de operaciones en Curazao, vamos a ofrecer un acceso fácil a Barranquilla”, dijo Jurgen Lippinkhof, director comercial de InselAir.

Indicó que hay una crecien-

Por Lupe Mouthón Mejía

Un llamado al sector privado de la Costa Caribe para que aproveche más el modelo de Alianza Público Privada (APP), con el fin de desarrollar las obras que requiere la región, hizo Juan Martín Caicedo Ferrer, presidente de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, CCI, durante el VII Encuentro regional del sector.

El dirigente gremial dijo que la Ley de las APP le permite a los particulares presentar iniciativas privadas sobre las obras que necesitan las comunidades y si estas son viables pueden ser puestas en marcha.

“Es importante que los particulares en Costa Caribe capten la importancia de la oportunidad que les da esta ley”, agregó.

Indicó que las dos concesiones viales que tiene la Costa Caribe dentro de las 4G son obras muy importantes para la región y destacó la carretera Barranquilla - Cartagena y la Circunvalar de la Prosperidad.

SUPERAR REZAGO. Un estudio



JESÚS RICO

Juan Martín Caicedo, presidente de la CCI, durante su participación en el encuentro del gremio.

ANUNCIO

Contrato Plan. El Gobernador del Atlántico, en su intervención, dijo que con sus homólogos de la Costa Caribe estructuran, con asesoría del Departamento



JOSÉ A SEGBRE
Gobernador del Atlántico

“Contrato Plan para la Costa”

de un programa continuo”, recomendó. Caicedo dijo que este modelo de planificación ha sido aplicado con éxito en otros países y que en el caso de Colombia implicaría realizar cambios de tipo legislativo. De acuerdo con cifras del gremio, en materia de carre-

Colombia se ubica quinto entre los países de Iberoamérica en cuanto al manejo de recursos por Fondos de Inversión, con USD25.702 millones al cierre de 2013.

Así lo dio a conocer Stella Villegas de Osorio, presidenta de la Asociación de Fiduciarias de Colombia, Asofiduciarias, durante el II Congreso de la asociación que se realiza en Cartagena.

La ejecutiva presentó cifras que indican que, en la administración de activos, Colombia es superada por Chile con USD48.868 millones y México con USD118.573 millones.

El primer lugar de la región lo ocupa Brasil, con más de 1 trillón de dólares administrados por los fondos de inversión.

En cuanto a clientes de los fondos, el primer lugar es para Brasil con casi 11 millones de inversionistas (5,4% de la población total); en segundo lugar España con 5,5 millones (11,7% de la población total); en cuarto lugar México con 2,1 millones (1,8% de la población total), lo sigue Chile con 1,8 millones de inversionistas (10,3% de la población total).

te demanda hacia este destino por parte de sus clientes. "Estamos contentos de tener a Barranquilla. Los viajeros procedentes de Aruba y Bonaire tendrán un tiempo de transferencia mínima en Curazao mientras hacemos estas conexiones", señaló Lippinkhof. Informó que las dos rutas despegarán desde Barranquilla los martes a las 9:05 a.m. y llegarán a su destino dos horas y 45 minutos después, a las 11:50 a.m. El vuelo de los viernes partirá a las 7:45 p.m. y tendrá como hora de llegada las 10:30 p.m. *LMM*

que realizó Fedesarrollo para la CCI concluye que para superar el rezago que tiene Colombia en materia de infraestructura debe invertir en los próximos diez años una suma cercana a los \$30 billones anuales, que corresponde a un 3,1% del PIB, sostuvo Caicedo.

El dirigente gremial manifestó que, tradicionalmente, el país ha invertido una cifra que, a duras penas, llegaba al 1% del PIB y que actualmente aumentó al 2%, pero que aún debe aumentar.

El gremio ha presentado a los candidatos presidenciales un

Nacional de Planeación, un Contrato Plan para la Región. Se trata de un proyecto orientado a superar la pobreza en la Costa Caribe y que requiere inversiones por \$20 billones. El contrato, que se desarrollaría en el próximo cuatrienio, incluye soluciones al déficit habitacional y eléctrico de la Región, vías, programas para la primera infancia y para mejorar calidad y cobertura educativa.

para la Costa vale unos \$20 billones".

documento que contiene las observaciones en cuanto a la infraestructura del país. Uno de los aspectos más importantes de esta propuesta es la de desarrollar un plan a largo plazo.

"El país no puede seguir haciendo infraestructura cada cuatro años, dejando atrás lo que otros gobiernos pusieron en marcha. Se requiere

terceras secundarias y terciarias. Colombia está por debajo de países como Ecuador y Perú. El país tiene una cifra que no llega al 0,5% del PIB en estas vías, mientras que Perú tiene 1%. Para la CCI la ejecución de estas vías puede realizarse mediante contratos de obras públicas, una vez se defina la conveniencia económica de esta figura.

La clausura del encuentro de infraestructura, programada para esta tarde, contará con la presencia de la ministra de Transporte, Cecilia Álvarez-Correa.

Colombia cuenta con 1,1 millones de participantes, lo que representa un 2,5% de la población total. *LMM*



Stella Villegas