

Viernes 06 de Junio de 2014 - 12:05am

CCI: “La Costa no aprovecha alianzas público-privadas”



Por: Jesús Rico

Juan Martín Caicedo, presidente de la CCI, durante su participación en el encuentro del gremio.

Recomendar Compartir 0

Gremio dice que para superar el rezago en infraestructura que tiene Colombia debe invertir 3,1% del PIB anual durante 10 años.

Un llamado al sector privado de la Costa Caribe para que aproveche más el modelo de Alianza Pública Privada (APP), con el fin de desarrollar las obras que requiere la región, hizo Juan Martín Caicedo Ferrer, presidente de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, CCI, durante el VII Encuentro regional del sector.

El dirigente gremial dijo que la Ley de las APP le permite a los particulares presentar iniciativas privadas sobre las obras que necesitan las comunidades y si estas son viables pueden ser puestas en marcha.

“Es importante que los particulares en Costa Caribe capten la importancia de la oportunidad que les da esta ley”, agregó.

Indicó que las dos concesiones viales que tiene la Costa Caribe dentro de las 4G son obras muy importantes para la región y destacó la carretera Barranquilla - Cartagena y la Circunvalar de la Prosperidad.

Superar rezago. Un estudio que realizó Fedesarrollo para la CCI concluye que para superar el rezago que tiene Colombia en materia de infraestructura debe invertir en los próximos diez años una suma cercana a los \$30 billones anuales, que corresponde a un 3,1% del PIB, sostuvo Caicedo.

El dirigente gremial manifestó que, tradicionalmente, el país ha invertido una cifra que, a duras penas, llegaba al 1% del PIB y que actualmente aumentó al 2% , pero que aún debe aumentar.

El gremio ha presentado a los candidatos presidenciales un documento que contiene las observaciones en cuanto a la infraestructura del país. Uno de los aspectos más importantes de esta propuesta es la de desarrollar un plan a largo plazo.

“El país no puede seguir haciendo infraestructura cada cuatro años, dejando atrás lo que otros gobiernos pusieron en marcha. Se requiere de un programa continuo”, recomendó. Caicedo dijo que este modelo de planificación ha sido aplicado con éxito en otros países y que en el caso de Colombia implicaría realizar cambios de tipo legislativo.

De acuerdo con cifras del gremio, en materia de carreteras secundarias y terciarias Colombia está por debajo de países como Ecuador y Perú. El país tiene una cifra que no llega al 0,5% del PIB en estas vías, mientras que Perú tiene 1%. Para la CCI la ejecución de estas vías puede realizarse mediante contratos de obras públicas, una vez se defina la conveniencia económica de esta figura.

La clausura del encuentro de infraestructura, programada para esta tarde, contará con la presencia de la ministra de Transporte, Cecilia Álvarez-Correa.

Contrato Plan

El Gobernador del Atlántico, en su intervención, dijo que con sus homólogos de la Costa Caribe estructuran, con asesoría del Departamento Nacional de Planeación, un Contrato Plan para la Región. Se trata de un proyecto orientado a superar la pobreza en la Costa Caribe y que requiere inversiones por \$20 billones.

El contrato, que se desarrollaría en el próximo cuatrienio, incluye soluciones al déficit habitacional y eléctrico de la Región, vías, programas para la primera infancia y para mejorar calidad y cobertura educativa.