

Piden inversión, a largo plazo, en infraestructura

Candidatos presidenciales presentarán hoy los planes que en vías tienen para sacar del **rezago histórico al Caribe.**

Leonardo Herrera Delghams
Corresponsal de EL TIEMPO

Barranquilla. Construir un 'Master Plan' de Transporte de largo plazo acompañado de un modelo que garantice la eficiencia del gasto público, es una de las propuesta que presentó la Cámara Colombiana de la Infraestructura (CCI) a los candidatos presidenciales para que las adopten como políticas de Estado durante sus mandatos.

La iniciativa fue presentada ayer por el presidente de la CCI, Juan Martín Caicedo, durante su intervención en el VII Encuentro Regional de Infraestructura, que desde ayer se cumple en el Hotel Dann Carlton de Barranquilla, y que hace parte de un



La CCI espera de quien ganó la Presidencia de la República la adopción de políticas que sean ejecutables y sostenibles. Archivo particular

plan de ocho puntos que el gremio entregó a las campañas de Juan Manuel Santos y Óscar Iván Zuluaga, quienes hoy estarán en la clausura del encuentro.

Caicedo explicó que el país tiene que haber un pro-

ceso continuo de inversión de varias décadas, 20 o 30 años, como lo han hecho en España o Chile, para disminuir el rezago en infraestructura.

"No podemos ir proyectando al país cada cuatro años,

es decir cada período presidencial", dijo Caicedo al señalar que para llegar a este punto hay que hacer cambios de tipo legislativo, ya que la Constitución trata de planes muy limitados.

Recordó los Planes de Ordenamientos Territoriales (POT), proyecto del que fue ponente en el Senado de la República, que se extienden por casi tres administraciones de los alcaldes.

"En la Costa Caribe tenemos los puertos pero no las vías necesarias para llegar", manifestó al precisar que gracias a los tratados de libre comercio el país se ha modernizado pero se requiere una verdadera política que empuje al sector.

Según Caicedo Colombia tiene que invertir durante 10 años seguidos el 3,1 por ciento del PIB para que pueda disminuir el rezago histórico en materia de infraestructura. Es decir que anualmente estas inversiones superarían los 40 billones de pesos.

Citó como ejemplo que mientras en países como Perú, donde se invierte el uno por ciento de su PIB en la construcción de vías secundarias y terciarias, en Colombia apenas se llega al 0,5 del PIN nacional.

"Si queremos llegar a un acuerdo de paz, hay que recordar que las zonas más desabastecidas y desprotegidas en infraestructura son donde más arrecia el conflicto en Colombia", enfatizó.

Por último, hizo un reclamo a la Costa, región que según él no está aprovechando las Asociación Público Privada (APP) para desarrollar muchas de las obras que necesita. "Lo importante es que los particulares capten la importancia y oportunidad que les da esa Ley de presentar muchas iniciativas privadas para desarrollar varias de las obras que necesita la región".

40

BILLONES DE PESOS DEBE INVERTIR EL PAÍS EN VÍAS.

Según la Cámara Colombiana de Infraestructura es la cifra que durante 10 años consecutivos se debe invertir en Colombia para salir del rezago en infraestructura.