

Rezago en infraestructura se supera invirtiendo \$40 billones anuales: CCI

**Gremio hace llamado a la Región para que aproveche las alianzas público privadas.*

Por: MÓNICA BOLAÑO E.
Redactora Económica.

La Cámara Colombiana de la Infraestructura, CCI, sostiene que el país no podrá superar el rezago que tiene en materia de infraestructura sino pone a andar un Plan Maestro que tenga vigencias de largo plazo.

Durante el Séptimo Encuentro Regional de Infraestructura, que arrancó ayer en Barranquilla, Juan Martín Caicedo, presidente del gremio dijo que hoy los planes de desarrollo en Colombia tienen plazos de cuatro años, son volátiles, porque cada gobierno generalmente cambia de políticas y no continúa con las que vienen de atrás y por eso los proyectos quedan truncados.

Para el ejecutivo, Colombia debe seguir el ejemplo de otros países que han estructurado planes maestros a 20 ó 30 años, más en momentos en que tiene firmado 15 Tratados de Libre Comercio y todavía no es fácil llegar a los puertos, que si bien están en buenas condiciones, no hay



JAIME Castro, Juan Martín Caicedo y José Ignacio Vengoechea, directivos de la CCI, con el Gobernador del Atlántico, José Segebre.

vías para llegar cómodamente a ellos.

Para Caicedo estos planes deben ir acompañados de un par de herramientas. La primera es un modelo que garantice la eficiencia del gasto y la segunda es el comparador público privado. "Si se va a hacer una carretera, el comparador público privado permite ver qué es más rentable para el país, si hacerlo por concesión o por obra pública", enfatizó Caicedo.

"Tenemos que hacer planes para varias décadas que trascienda los periodos presidenciales", dijo el ejecutivo, que agregó que esta propuesta se la pre-

sentaron a los candidatos presidenciales.

De otro lado el dirigente gremial le hizo un llamado a la Costa Caribe porque no está aprovechando las alianzas públicas privadas. "La ley de APP le permite a los particulares presentar iniciativas y si el Estado las ve como lógicas y viables, se pueden poner en marcha e iniciar un proceso de concurso".

El ejecutivo dijo que el país está quedando rezagado en materia de carreteras secundarias y terciarias en comparación con otros países como Perú y Ecuador. "Nosotros no llegamos al 0,5 por ciento en inversión

de estas carreteras mientras que esos países tienen 1,0 del PIB. No estoy diciendo que no se están haciendo las inversiones, pero son pocas y esas zonas son sensibles a la presencia de la guerrilla".

Ajustes a la institucionalidad

La CCI también llamó la atención en la necesidad de hacerle algunos ajustes a la institucionalidad vigente. El gremio dijo que este Gobierno

creo la Agencia Nacional de Licencias Ambientales, Anla; la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI y la Agencia de Contratación y que hay que estar revisándolas.

Juan Martín Caicedo dijo que la Anla es una entidad que tramita permisos medioambientales y que resulta que hoy se demoran más los permisos que antes de creada esta entidad. Agregó que la Agencia de Contratación tampoco ha hecho bien la tarea ya que le ha faltado pedagogía en los pliegos tipo para la contratación en todo el país.