

INFRAESTRUCTURA. LA ADJUDICACIÓN DE PACÍFICO 1 SE RETRASÓ POR PÉRDIDA DE LA LLAVE DE SEGURIDAD

Mario Huertas y Corficolombiana se quedan con 236 kilómetros de las 4G

BOGOTÁ. En una historia de Manco se convirtió la tercera licitación de las vías de Cuarta Generación (4G). Se trata del proyecto más caro de la primera ola de concesiones, Pacífico 1, que requiere una inversión de \$1,79 billones y cuya adjudicación terminó retrasada por más de dos horas por la pérdida de una llave de la caja de seguridad. El proyecto quedó en manos de *Corficolombiana* e *Iridium* de España.

Dos consorcios pujaban por esta licitación: la *Estructura Plural Autopistas Conexión Pacífico 1*, liderada por *Corficolombiana*, e *Infraestructura Vial para Colombia*, liderada por *Carlos Alberto Solarte* e *ICA* de México. Hace un mes, se guardaron en sobres y en una urna de seguridad las propuestas económicas para descubrirse el día de la adjudicación, sin embargo, ayer luego del receso para evaluar las observaciones de los proponentes, la llave de la caja no aparecía.

La *Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)* reconoció que hubo un error logístico por parte de la empresa de seguridad contratada para el proceso. Ante la demora, los apoderados de cada grupo económico estuvieron de acuerdo en "violentar" la caja para conocer las propuestas económicas, clave para la adjudicación.

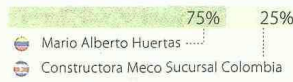
Un cerrajero, con lima en mano, terminó abriendo la caja de seguridad que contenía las propuestas para el proyecto que comprende la construcción de 46 kilómetros y 42 puentes para unir Ancón Sur con Camilo Ce y éste a su vez con Bolombolo.

A las 7:46 se dio por terminada la audiencia, luego de adjudicar el proyecto a la *Estructura Plural*

CONCESIONES DE CUARTA GENERACIÓN (4G)



Adjudicado a:

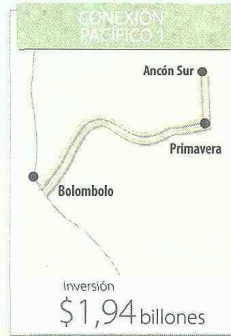


Kilómetros: 190

Tiempo de construcción: 4 años

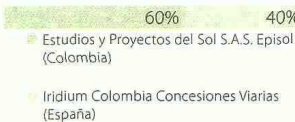
Obra: 2 puentes sobre el Río Magdalena

Fuente: ANI



Adjudicado a:

Estructura Plural Autopistas Conexión Pacífico 1, (Colombia y España):



Kilómetros: 46

Tiempo de construcción: 5 años

Obra: 31 km en doble calzada

42 puentes

2 túneles dobles

Gráfico: LR/JM

Autopistas Conexión Pacífico 1, con una propuesta de \$1,03 billones.

Así, el grupo de *Carlos Alberto Solarte* se quedó sin el pan y sin el queso, pues estaba participando tanto en esta licitación como en la de la vía Girardot - Puerto Salgar, que finalmente fue adjudicada a *Mario Alberto Huertas*.

Pese a la tutela y las tres observaciones hechas por parte de *Huertas* a la propuesta del grupo de *Solarte* para la vía en Cundinamarca, que contempla la construcción de 190 kilómetros, fue la baja propuesta económica la que descalificó al último consorcio.

Luis Fernando Andrade, presidente de la *ANI*, explicó que la

propuesta del grupo *Infraestructura Vial Puerto Salgar*, del cual hacen parte *Solarte* e *ICA*, "estuvo levemente por debajo del límite a partir del cual quedan rechazadas las ofertas económicas".

En estas licitaciones se busca evitar renegociaciones y problemas de financiamiento a largo plazo, por eso no se adjudican con precios demasiado bajos. En el caso de vía Girardot - Puerto Salgar, la propuesta del grupo de *Solarte* fue de \$467.000 millones, mientras que la de *Huertas*, junto con la *Constructora Meco*, fue de \$556.000 millones.

MARÍA ALEJANDRA SÁNCHEZ
masanchez@larepublica.com.co

Huertas va por otros dos proyectos

El ministro de *Hacienda*, *Mauricio Cárdenas*, destacó que las 4G ya son una realidad y los consorcios ganadores comienzan a realizar las obras desde el mismo momento de la adjudicación. Por ahora, hay otros dos proyectos a los que ya se presentaron propuestas económicas, se trata de la vía Cartagena- Barranquilla, por la cual van *CSS Constructores* e *ICA* de México; *Mario Huertas* y *Odinsa*. Así mismo, la *Conexión Pacífico 3*, la cual se la disputan *Shikun & Binui* y *Grado Ingenieros* con *Huertas*. Además de los proyectos Girardot - Puerto Salgar y la *Conexión Pacífico 1*, ya se entregó otra concesión de Autopistas de la Prosperidad: la *Conexión Pacífico 2*, al consorcio liderado por *Odinsa* y *Construcciones El Cóndor*.



SÍGANOS EN:

www.larepublica.co

Con toda la información sobre los procesos de adjudicación de las Concesiones de Cuarta Generación (4G).

TRANSPORTE. AUMENTAN VUELOS EXTRANJEROS

Transporte aéreo de pasajeros creció 7,6% en los primeros cuatro meses

BOGOTÁ. El transporte aéreo de pasajeros creció 7,6% durante los primeros cuatro meses de este año frente a 2013, así lo indicó la *Aeronáutica Civil*.

Esto significa que entre enero y abril se movieron 669.000 pasajeros más, al pasar de 8,7 millones de pasajeros a 9,4 millones. Además, solo en abril el número de usuarios se incrementó en 10,8% (de 2,1 millones en 2013 a movilizar 2,3 millones).

Entre el mercado internacional y el local fue el primero el que más creció con 11,4% más de personas movilizadas (2,7 millones) frente a un 6% de aumento nacional (6,09 millones).

La presidenta de la *Asociación Colombiana de Agencias de Viajes y Turismo (Anato)*, *Paula Cortés*, indicó que son más los extranjeros que hacen turismo en el país.

"Entre enero y marzo nos visitaron 630.104 extranjeros, lo que representa un 9,2% más que en igual período del año anterior", aseguró la funcionaria. En cuanto a la salida de colombianos al exterior, según cifras de la *Asociación*, en el primer trimestre del año esta tendencia creció 8,5%.

Sobre la temporada de vacaciones de mitad de año *Cortés* dijo creer que la tendencia en pa-



COLPRENSA

Gustavo Lenis, presidente de la *Aeronáutica Civil*, divulgó ayer los resultados del primer gran balance anual de transporte aéreo.

quetes, planes y viajes se mantendrá en junio-julio. "Las agencias estamos listas para estas vacaciones con todo tipo de opciones para los viajeros".

En cuanto a los destinos preferidos, los planes turísticos na-

cionales más demandados, en orden de importancia, fueron los paquetes 'todo incluido', para San Andrés, Cartagena, el Eje Cafetero, Capurganá, Amazonas, Nuquí y Santa Marta. En cuanto a los internacionales, los paque-

Movimiento de carga decreció en igual periodo

El mercado de carga, entre enero y abril, decreció en 3.320 toneladas frente al mismo período del año anterior, al pasar de 236.300 a 232.900 toneladas. Sin embargo, el panorama en el mercado internacional fue bastante similar, pues en los mismos meses se movilizaron 183.800 toneladas, es decir 7.800 menos (-4,1%). Solo en el pasado mes el total de carga transportada (internacional y doméstica) fue de 61.300 toneladas que corresponde a un incremento de 2% según la *Aerocivil*.

tes turísticos más vendidos fueron: Orlando, Miami y Nueva York (Estado Unidos), Panamá, Aruba, Bahamas, Isla Margarita y República Dominicana.

PAULA DELGADO GÓMEZ
pdelgado@larepublica.com.co