

Corficolombiana y Huertas ganaron 2 concesiones viales

Conexión Pacífico 1, y Girardot-Honda-Puerto Salgar. Obras suman \$ 3 billones.

Economía y Negocios

El consorcio colombocostarricense, conformado por la firma del ingeniero Mario Huertas Cotes y la constructora Meco, venció ayer al grupo Infraestructura Vial, liderado por la mexicana ICA y las empresas de Carlos Alberto Solarte, al ganar la licitación de la concesión Girardot-Honda-Puerto Salgar, que requerirá inversiones por 1 billón de pesos.

Pese a los reparos y a las observaciones hechas por ambas partes, relacionadas con el cupo de crédito y los acuerdos de garantías, fueron los números los que decidieron el ganador. En términos del comité evaluador, la oferta ganadora es la que menos aportes del Estado requiera y solo puede estar 10 por ciento por debajo del 'piso' fijado por la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

Fue de esta manera que el grupo colombocostarricense presentó una oferta económica por 556.731 millones de pesos, 89.192 millones más de lo que ofrecieron los Solarte, lo que fue suficiente para imponerse en la licitación.

"Este es el segundo proyecto que adjudicamos lo que demuestra que el programa de concesiones de cuarta generación va a plena marcha. Para esta concesión se presentaron dos propuestas y



La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), realizó la adjudicación de dos obras.

“En la concesión Conexión Pacífico 1 (Antioquia), el ganador fue Episol (Colombia) e Iridium (España)”.

“El consorcio de la firma de Mario Huertas y Meco, ganó la licitación Girardot - Honda-Puerto Salgar”.

una estuvo por debajo del límite inferior de precios (por 467.539 millones), por lo cual se adjudicó al grupo de Huertas y Meco”, explicó el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), Luis Fernando Andrade.

El gobernador de Cundinamarca, Álvaro Cruz, manifestó su complacencia por el resultado que tuvo la adjudicación y declaró que el proyecto “es el más importante para Cundinamarca, seguido por la Perimetral Oriental”.

CONEXIÓN PACÍFICO

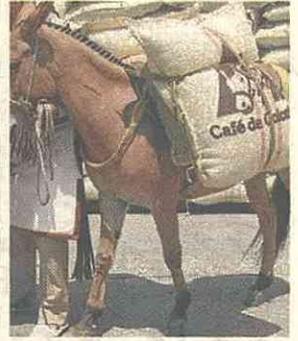
En la tarde y luego de varios imprevistos, como conseguir la llave para abrir la caja de seguridad que contenía el nombre del ganador, se adjudicó la concesión Conexión Pacífico 1, en Antioquia. El ganador fue Estudios y Proyectos del Sol S.A.S. Episol, brazo de inversión de Corficolombiana, e Iridium de España.

La obra entre los municipios de La Estrella y Bolombolo pertenece a las Autopistas de la Prosperi-

dad. Cuenta con los tramos Ancón Sur-Camilo Ce y Camilo Ce-Bolombolo. Su inversión total aproximada alcanza los 1,94 billones de pesos, con una longitud de 46 kilómetros.

Las principales obras de esta concesión están enfocadas en el cambio de trazado de la vía existente desde la población de Camilo Cé a Bolombolo, en doble calzada, mediante la construcción de dos túneles en Amagá, de 4,1 kilómetros y Sinifaná, de 1,5 kilómetros.

Se crece el subsidio para los cafeteros



El precio de la carga del grano continúa a la baja.

El descenso del precio internacional del café en el mercado de Nueva York y el bajón registrado por el dólar en los últimos días volvió a poner de moda el subsidio para los productores.

La Federación Nacional de Cafeteros reportó un precio interno de 666.875 pesos la carga de 125 kilos para hoy, con lo cual será necesario pagar un subsidio de 33.000 pesos, en cumplimiento del programa de Protección al Ingreso Cafetero (PIC), que se reactivó desde la semana pasada, cuando entró en el margen inferior de los 700.000 pesos.

El descenso en las cotizaciones internacionales se presenta en momentos en que el país está terminando de recolectar la denominada cosecha de mitaca en Huila, Tolima, Cauca y Cundinamarca.

Ayer el precio internacional del grano en Nueva York se ubicó en 1,74 dólares la libra, mientras que la cotización del dólar en Colombia cerró en 1.897 pesos, lo que presionó a la baja el valor de la carga. =

Crece número de pasajeros aéreos 10,8%

En los cuatro primeros meses del año se movieron 9,4 millones de pasajeros.

El transporte aéreo colombiano de pasajeros, durante el primer cuatrimestre de 2014 creció el 7,6 por ciento, es decir 669 mil pasajeros más que en el mismo cuatrimestre del año anterior, al pasar de 8,7 millones de pasajeros a 9,4 millones, según reportó la Aeronáutica Civil.

En el mes de abril de

2014, el número de pasajeros subió el 10,8 por ciento; de 2,1 millones de personas movilizadas en el mismo mes de 2013 pasó a 2,3 millones.

En el mercado internacional, durante el primer cuatrimestre se dio un incremento del 11,4 por ciento, alcanzando los 2,9 millones, 304 mil más que el año anterior. Respecto al mercado nacional, la cantidad de personas movilizadas en los cuatro primeros meses fue de 6 millones 457 mil, un 6 por ciento

más que en 2013.

El mercado de carga en el primer cuatrimestre, creció en 3,32 mil toneladas frente al mismo período del año anterior, al pasar de 236 mil a 232 mil to-

11,4%

Aumentó el número de viajeros desde y hacia destinos internacionales en el primer cuatrimestre.

neladas. El mercado Internacional en este periodo movilizó 183,8 mil toneladas, significa una reducción de 7,8 mil toneladas (-4,1 por ciento). Mientras que el mercado doméstico, se incrementó en 4,5 mil toneladas (10,1 por ciento); pasó de 44,6 mil toneladas a 49,1 mil toneladas.

En el mes de abril, el total de carga transportada (internacional y doméstica) fue de 61,3 mil toneladas, un incremento del 2 por ciento. =



En los cuatro primeros meses, se transportaron en vuelos domésticos 6, 4 millones de personas.