

# Portafolio

Precio público \$1500  
 Una publicación de EL TIEMPO Casa Editorial  
 ISSN 0123-6326. Año 21, número 4760  
 Dos minutos P2 Negocios P3  
 Economía P8 Finanzas P15  
 Internacional P16 Vecinos P18  
 Indicadores P21 Plus P26 Opinión P29



JUEVES | 29 DE MAYO DE 2014 | EL DIARIO LÍDER EN ECONOMÍA Y NEGOCIOS

www.portafolio.co

**DigitalWare**  
 SEVEN-ERP  
 NIIF  
 Normas Internacionales de Información Financiera  
 www.digitalware.com.co

## Obama defiende medida en uso de la fuerza

El presidente de EE. UU. insiste en la contención ante quienes piden intervención militar frente a las crisis. PÁG.16



## Alarma por repunte de pobreza en Venezuela

Solo en el último año, 730.000 personas entraron en condición de pobreza en el vecino país. PÁG.18

**UPSISTEMAS**  
 Construcción Data Center y Contact Center  
 www.upsistemas.com

# Mario Huertas, el ingeniero que le apuesta a 9 proyectos de vías 4G

Y podría ir por más. Ya presentó propuestas para tres de las licitaciones en marcha. La empresa MHC, creada por su padre, lleva 38 años dedicada a las obras civiles. PÁG.4



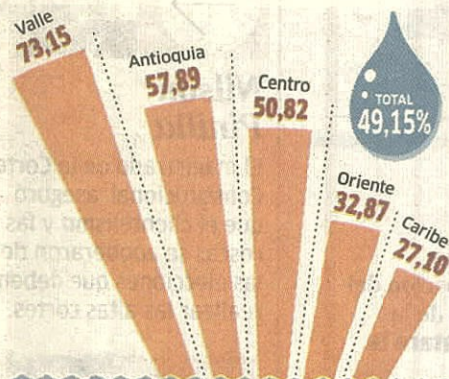
## opinión

**EDITORIAL PÁG. 29**  
 Más cercanía que distancia

La polarización es clara en lo político, pero en materia económica Santos y Zuluaga están más identificados de lo que parece.

## ENERGÍA

BLINDAN OFERTA DE ENERGÍA ANTE EL RIESGO DE 'EL NIÑO'



### Reservas hídricas del Sistema Interconectado Nacional

DATOS A MAYO 26 DEL 2014 EN PORCENTAJE

La reanudación de operaciones en Gibraltar y el fortalecimiento del campo Ballenas-Chuchupa garantiza el suministro de gas para las plantas térmicas. PÁG.8

## SEPELIO COLECTIVO

# SENTIDO ADIÓS A 28 DE 33 NIÑOS MUERTOS FUNDACIÓN

En medio de un profundo pesar se realizó ayer el sepelio colectivo de los menores muertos al incendiarse, hace una semana el bus que los transportaba a un culto religioso. La caravana fúnebre partió de Barranquilla hasta la población donde vivía la mayoría de las víctimas del absurdo accidente. PÁG.19



Oscar Berrocal/ PORTAFOLIO

## ecopETROL

### Indicadores del día

▼ Dólar (Trm)	\$1.910,80
▼ Euro	\$2.600,21
▼ Wti	US\$102,72
▼ Café (N. Y.)	US\$1,78
▼ Colcap	1.661,55
▲ Dtf (E.A.)	3,81%
▲ Uvr	211,7536

MÁS INDICADORES PÁG 21 - 25

TRABAJAMOS PARA PRODUCIR  
**BARRILES LIMPIOS**

## Plus

**TECNOLOGÍA PÁG.28**

Lanzan una aplicación para ubicar celulares robados y al ladrón.

ESTELAR GRAND PLAYA MANZANILLO  
 BY OCCIDENTAL HOTELS & RESORTS



# CARTAGENA SÍ ES PARA TÍ

DISFRÚTALA EN UNO DE LOS RESORTS MÁS ESPECTACULARES DEL CARIBE Y CON TODO INCLUIDO.

**TODO INCLUIDO**

UNAS VACACIONES INOLVIDABLES, en donde todas tus comidas, snacks, bebidas locales e internacionales, deportes náuticos no motorizados, entretenimiento y una gran variedad de actividades están incluidas en un sólo precio. Además, cuentas con transporte entre nuestro Resort y el Centro Histórico de Cartagena, en horarios establecidos.

3 PISCINAS • SPA • ACTIVIDADES NÁUTICAS • RECREACIÓN PARA NIÑOS  
 • SHOWS EN LAS NOCHES • 2 CANCHAS DE TENIS • CANCHA MÚLTIPLE

CENTRAL DE RESERVAS:

Línea gratuita en Colombia 01 8000 97 8000 Desde su celular #680 / Usuarios Claro y Movistar  
 En Bogotá (1) 6 08 80 80 / 5 93 19 00 RESERVAS ON LINE - [hotelesestelar.com](http://hotelesestelar.com)



ESTELAR GRAND  
 PLAYA MANZANILLO  
 BY OCCIDENTAL HOTELS & RESORTS  
 / CARTAGENA DE INDIAS

RNT-24663



# Mario Huertas, el ingeniero que les apuesta a nueve vías 4G

Con más de tres décadas en el sector, ha estado en obras estratégicas. Dice que quiere recuperar el buen nombre de contratistas.

Una tutela interpuesta por el ingeniero Mario Huertas Cotes podría cambiarle el rumbo a tres proyectos de concesión vial de cuarta generación (4G) que están en proceso de adjudicación.

Se trata de Pacífico 1, entre La Estrella-Bolombolo, en Antioquia; Honda-Puerto Salgar-Girardot, y Cartagena-Barranquilla.

Todos están en la recta final, requieren en total inversiones por 3,7 billones de pesos y aún no se sabe quién será el ganador.

El recurso alerta sobre cambios en la composición accionaria del consorcio Infraestructura Vial, liderado por los hermanos Solarte y los mexicanos de Conoisa (filial de la constructora ICA), que participa en la puja por la construcción de las tres carreteras.

La existencia de la tutela impulsó ayer a la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) a aplazar, con una hora de anticipación, la audiencia de adjudicación del proyecto Girardot-Puerto Salgar, obra que tiene un costo de 1 billón de pesos y dos participantes: Huertas y los Solarte. La nueva fecha es el martes 3 de junio a las 8 de la mañana.

"Tenemos conocimiento de que existe una tutela, pero desconocemos su contenido y no hemos sido notificados. Por eso, antes de tomar cualquier decisión, hemos decidido revisarla y realizar una última revisión a la evaluación correspondiente a este proyecto", afirmó el presidente de la ANI, Luis Fernando Andrade.



**EL TÚNEL  
FALSO DEL  
CUNE**

**135**

**METROS**  
de longitud tiene la  
estructura abovedada.

**12**

**PILOTES DE CONCRETO**  
de 1 metro de diámetro y  
10 metros de profundidad.

**LAS OBRAS,  
APUESTA  
DE FAMILIA**  
"Ya van tres generaciones trabajando en la Ingeniería: primero fue mi tío abuelo y ahora un hijo mío".

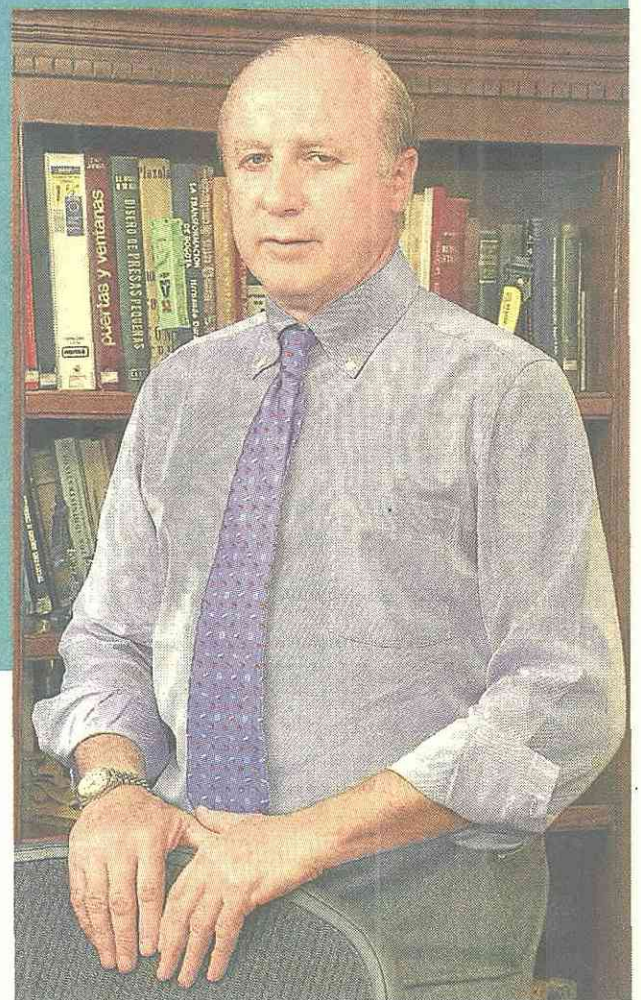
Al consultar a Huertas Cotes, presidente de la firma MHC y quien participa en las licitaciones de la mano con los costarricenses de Meco, acerca del contenido de la tutela, explicó que se recurrió al mecanismo de ley luego de que el comité evaluador de la ANI no tuviera en cuenta algunos reparos que fueron expresados con anticipación.

"Presentamos unas observaciones ajustadas a la

ley y a los pliegos que no se tuvieron en cuenta. Por ejemplo, encontramos una modificación accionaria en el grupo Infraestructura Vial. ¿Cómo es posible que la ANI precalifique un grupo y después este se recomponga? Con sorpresa, ICA, que tenía el 75 por ciento de participación cuando permitió la entrada de los Solarte, de un plumazo se bajó al 45 por ciento; Latinco, que tenía el 20 por ciento, bajó

**SOBRE EL  
PROCESO DE  
LICITACIÓN**

"Hemos tenido el respaldo de los grandes bancos y esperamos quedar como ganadores al menos de 3".



Ingeniero Javeriano Mario Huertas Cortes. Archivo/Portafolio

“**Vamos a una licitación muy estudiada y seguros. Sabemos lo que hacemos y conocemos la zona**”.

al 10 por ciento y Alca, que tenía el 10 por ciento, se quedó con el 5", explica el ingeniero.

De prosperar una decisión sobre la tutela, abogados consultados afirman que tendría implicaciones directas en las otras concesiones en las que participa el consorcio Infraestructura Vial.

Dentro del proceso 4G, el grupo de Huertas está precalificado en 9 proyectos y en 3 ha presentado propuesta económica.

**LAS PRINCIPALES  
CONCESIONES DE  
HUERTAS**

Riohacha-Paraguachón, Chía-Girardot y Sabana de Occidente.

Premio Nacional de Ingeniería por el túnel falso del Cune, que se construyó en la concesión Sabana de Occidente. "Mitigó las inestabilidades en las zonas de San Pacho y San Jorge y acabó con lo que por una década interrumpía la conexión de Bogotá con la Costa, porque obligaba a los vehículos a transitar por el municipio de Villeta".

Huertas es reconocido en el gremio por ser uno de los ingenieros que no 'come callado'. En el pasado alertó al Gobierno de los peligros de adjudicar la concesión Bogotá-Girardot a los Nule y hace dos años amenazó con demandar al Estado si cambiaba el trazado del sector entre Villeta y Guaduas, de la concesión Ruta del Sol, en la que quedó en segundo lugar.

En ese momento, el consorcio Helios, ganador de la obra y en el que participan también los Solarte, lo sacó del camino porque presentó una propuesta económica menor. Desde entonces, comenta, quiere devolverle el buen nombre a la ingeniería. "Para eso se necesita que el Estado les adjudique las obras a empresas que se comprometan a terminirlas, para que la gente no diga que todos los contratistas son ladrones", puntualiza. ■

**MÁS DE TRES DÉCADAS**

En su hoja de vida están obras como Riohacha-Paraguachón; Chía-Mosquera-La Mesa-Girardot; Sabana de Occidente (Río Bogotá-Villeta) y Devimed en Antioquia. En Bogotá, estuvo encargado del tramo de la NQS entre la calle 9 y la Escuela General Santander. Lleva más de tres décadas en el negocio que empezó su tío abuelo y luego lideró su padre.

En el 2012, recibió el