

NACIONAL 9 JUN 2014 - 8:44 PM

A la espera de iniciarse la construcción del puente más largo de Colombia

La construcción tendría una extensión de 4 kilómetros.

Por: Redacción Nacional

COMPARTIDO
298
212
76
0
10



Foto: Tomada de eluniversal.com.co

Barranquilla y Santa Marta podrían interconectarse, en el futuro, por vía terrestre gracias al nuevo puente que cruzará el río Magdalena y que tendrá una longitud cercana a los cuatro kilómetros, **convirtiéndose en el más largo de Colombia**. Así lo informó El Universal de Cartagena.

Jorge Fandiño, fue quien presentó los diseños de esta obra, durante el VII Encuentro Regional de Infraestructura, convocado por la Cámara Colombiana de Infraestructura (CCI) Seccional Caribe. Según él, **el puente se ubicará en un área de más de 90 mil metros cuadrados**. Su ubicación sería cerca a la actual estructura del puente Laureano Gómez y el nombre aún no está definido, pero ya se ha pensado en llamarlo 'Gabriel García Márquez'.

Fandiño agregó que el costo total de este mega proyecto es de **720 mil millones de pesos**, distribuidos de la siguiente manera: 432 mil millones de pesos que es el costo directo del puente, a lo cual se le agrega el valor de las vías de acceso y complementos, incluida la torre de control, administración y adecuación e interventoría con un costo de 288 mil millones de pesos.

El pasado 30 de mayo fueron finalizados los diseños, ahora se está **a la espera de la licitación para poder adjudicarla e iniciar obras**. Este moderno puente mixto, tiene una luz central de 380 metros que estará conectada por dos puentes de acceso con luces de 70 metros.

Por su parte, el Gobierno anunció que los recursos destinados para este proyecto serán ejecutados a partir del 2015. **Los estudios de los diseños tuvieron una inversión de 12 mil 500 millones de pesos por la firma Ecopuentes**.

Se estima que la demolición del antiguo puente (Laureano Gómez) puede durar un año aproximadamente, y su costo será de 25 mil millones de pesos porque se implementará una tecnología especial para que **no haya problemas a futuro con las vigas que fueron construidas en el río Magdalena**. Así mismo, se estima que la nueva obra podría tardar cerca de cuatro años.

El actual puente Laureano Gómez tiene un kilómetro de longitud en total, sin complementos, y una altura de 12 metros, la cual será superada por las nuevas obras que se extienden por lo alto hasta 45 metros, **permitiendo la navegación de buques por debajo sin ningún problema**. Además contará con dos calzadas de tres carriles que facilitarán la movilidad por este nuevo puente.

"En cada una de las calzadas se contará con una ciclovía de 1,50 metros ya que será en un solo sentido, además de una parte peatonal de 2,50 metros para la circulación normal de la comunidad. **No tendrá carriles especiales para un tren, modo de transporte que debe hacerse en un corredor alterno**", señaló Fandiño.

Según el diseñador del nuevo puente, el sistema de construcción es de primera tecnología, y permitirá construirlo a velocidades muy altas. Es decir, lograr construir cerca de **70 metros cada semana y a través de cronogramas ágiles terminar rápido la mega-obra**.

La ministra de Transporte, Cecilia Álvarez-Correa, afirmó que el **espacio fiscal para esta nueva obra será a mediano y largo plazo**, para garantizar esta construcción que permita comunicar a Barranquilla con Santa Marta y otras ciudades del interior del país.

"Esto es una instrucción del Presidente y en el presupuesto del año entrante debe **empezar la apropiación de los dineros para iniciar la construcción del nuevo puente**. Lo importante es que la apropiación es una realidad", declaró la Ministra.