

¿Asfalto o concreto?, la incógnita en vías 4G

Constructores deberán decidir qué pavimento utilizarán. Cementeras serán la competencia de Ecopetrol.

—chrpar@eltiempo.com

Aunque los ingenieros coinciden en que para que una carretera quede bien construida y esté siempre en operación, la planificación y un mantenimiento adecuado son claves, también afirman que decidir entre asfalto o concreto puede ahorrarles costos y hasta dolores de cabeza.

La principal ventaja del concreto sobre el asfalto, dicen, es su durabilidad, ya que las carreteras pueden tener una vi-

da útil entre 20 y 30 años, lo que reduce los costos de mantenimiento.

Varios ingenieros consultados afirman que el material a utilizar depende del terreno y del tipo y volumen de tráfico que circula por la vía.

“El suelo colombiano es muy inestable, incluso por razones geológicas, lo que hace que a veces se aconse-

“**El compromiso de la petrolera es entregar este año 55 mil toneladas por mes de este producto”.**

je el concreto en zonas planas y el asfalto en las carreteras de áreas montañosas”, dice Juan Martín Caidedo, presidente de la Cámara Colombia de Infraestructura.

El tema de los materiales cobró vigencia la semana pasada con la adjudicación de tres concesiones de cuarta generación: La Pintada-La Virginia, La Estrella-Bolombolo y Girardot-Honda-Puerto Salgar.

Los ganadores de las licitaciones, además de buscar los créditos para realizar las obras y tramitar las licencias ambientales, deberán decidir el tipo de pavimento que van a utilizar.

Ecopetrol, único proveedor de asfalto, competirá



El tipo de material divide a técnicos y constructores, A. particular.

con las cementeras, entre ellas Argos y Cemex, que quieren entrar al negocio de los materiales para las nuevas vías.

“Ellos puede elegir, pero tienen que responder por una superficie en excelente estado, porque lo que medimos es el índice de estado de carretera. Si no cumplen les hacemos descuentos en los pagos por disponibilidad”, explica Luis Fernando Andrade, presidente de la Agencia de Infraestructura.

El consumo de asfalto en el país está en promedio en 27.000 toneladas por mes y viene creciendo 26 por ciento al año, impulsado por la demanda en la construcción de carreteras.

INFORMACIÓN PARA EL AVISO POR PÉRDIDA DE TÍTULO VALOR

Se informa al público en general que el título valor CDT No. 01652705 del BANCO DAVIVIENDA SECTOR INDUSTRIAL DG 17 No. 25-01, por valor de \$50.000.000, plazo 90 días, con fecha de expedición 2002/08/06 vencimiento 2014/08/06, se extravió, por tal motivo la titular CECILIA LOPEZ DE AVELLA, c.c. 41.473.547 de Bogotá solicita al banco la cancelación y reposición del mismo.

Por lo anterior se solicita al público abstenerse de efectuar cualquier operación comercial con este título valor objeto del presente aviso.

SE INFORMA

Se esta adelantando ante el BANCO CAJA SOCIAL la cancelación y reposición por extravío del CDT No. 25000991165, cuyo valor es \$40.000.000 a nombre de FLOR ALBA MARIA GARZON MEDINA c.c 20.490.479 de Choconta. Fecha de apertura 30-05-2013. Fecha de Vencimiento 30-05-2014. Notificación Banco Caja Social Centro Mayor. Favor abstenerse de negociar con dicho título carece de valor.

SE INFORMA

Se esta solicitando ante BANCOLOMBIA S.A., la cancelación y reposición del CDT No. 3125912, por valor de \$7.000.000 por extravío, se recibirá notificación en Kra. 4 No. 6-03 sucursal la Calera en el Municipio de La Calera, Cundinamarca.

Precios únicos para esta temporada

Bono de:
Precio final:

\$5.000.000*
\$75.900.000

\$3.000.000*

\$10.000.000*
\$97.900.000*

\$3.000.000*
\$72.900.000*



El bono aplica para:

Forester 2.0 CVT Premium

Impreza todas las versiones

Outback 3.6 AUT.

XV 2.0 CVT

Ahora Subaru es Praco Didacol

Conozca nuestra VITRINA SUBARU LOUNGE Bogotá: Cra. 7 No. 127 B-31. Av. El Dorado No. 78-20. Tel.: 307 70 68.
Cali: Av. Pasoancho No. 75-36. Tel.: (2) 315 27 02. Medellín: Av. Los Industriales Cra. 48 No. 16-18.
Pereira: Av. 30 de Agosto No. 33-39. Tel.: (6) 329 18 40.

Línea Gratuita Nacional 01 8000 112737 - www.subaruco.com.co/SP

Plan

Pague la mitad ahora y la mitad en un (1) año, sin intereses.**

50



SUBARU
Confidence in Motion

Con el respaldo y la garantía

Praco Didacol
una empresa Indumotora

Nota legal: Válido del 1° al 30 de junio de 2014. Los fotos de los vehículos son de referencia. Los modelos para Colombia pueden variar. (*) Los bonos de descuento aplican para compra de contado y sobre el precio de lista. Estos bonos no son acumulables, redimibles o compensables en dinero. Aplican para modelos 2014: Forester 2.0 CVT PREMIUM, Impreza 2.0 4P CVT LIMITED, Outback 3.6 AUT, XV 2.0 CVT LIMITED. (**) La tasa del 0% de intereses hace relación al Plan 50-50 a 12 meses con cuota inicial del 50%, no acumulable con el plan de bonos de descuento. Los planes de financiación ofrecidos por BBVA y Finavanza son válidos del 1° al 30 de junio de 2014 o hasta agotar existencias en los concesionarios Subaru Praco Didacol. Unidades disponibles: 100. Aplica para: Forester 2.5 CVT, Impreza 2.0 4P CVT, Outback 3.6 AUT, XV 2.0 CVT LIMITED. Los créditos y financiación se encuentran sujetos a las políticas de aprobación de la entidad.