

Dan luz verde para ampliar acceso a la bahía de Cartagena

Junio 12 de 2014 - 8:43 pm

Share

Twitter 1

Enviar

0 Comentarios

Recomendar [Sign Up](#) para ver lo que recomiendan tus amigos.



Las obras que se realizarán en el canal permitirán el paso de buques de gran tamaño a los puertos.

Foto: Archivo Portafolio.co

Las obras costarán 106.000 millones de pesos y el dragado terminará en agosto.

Tras un acuerdo con las comunidades negras de Caño del Oro y Bocachica, el Gobierno anunció que ya hay luz verde para empezar el dragado, profundización y ampliación del canal de acceso a la bahía de Cartagena.

El director del Instituto Nacional de Vías (Invías), Leonidas Narváez, le dijo a Portafolio que con la protocolización de la consulta previa se abrirá la licitación por 106.000

millones de pesos para contratar la ejecución de las obras.

El contrato incluirá el reforzamiento de los fuertes, el dragado de 1,4 millones de metros cúbicos de material del fondo de la bahía, más otros 300.000 metros cúbicos en el sector de Manzanillo.

Con estos trabajos se podrá contar con una profundización de 20,5 metros y un ancho de 200 metros, lo que permitirá la entrada a los puertos de buques de gran calado, como los pospánamax.

“La licitación está ya en prepliegos porque la idea es tener el dragado listo en agosto próximo”, dijo Narváez.

El proyecto de profundización y ampliación del canal entre Bocachica y Manzanillo fue estructurado por el Invías, la Sociedad Portuaria de Cartagena y la Financiera de Desarrollo Nacional (FND), y será gerenciado por esta última en sus aspectos técnicos, ambientales, administrativos y financieros.

PAGOS A CONTRATISTAS DE OBRAS HAN CRECIDO 25,4 % ESTE AÑO

Los pagos a contratistas de obras de infraestructura aumentaron 25,4 por ciento en el primer trimestre del año.

De acuerdo con el Indicador de Inversiones en Obras Civiles (IIOC) del Dane, este comportamiento se explica, en buena medida, por el resultado que tuvo el componente de carreteras, el cual creció 31,9 por ciento, seguido del componente de agua, saneamiento básico y puertos, que registró un incremento de 40 por ciento.

“Esto demuestra que cuando el ritmo de ejecución de las obras es bueno, la economía es la primera en sentir sus efectos”, afirmó Juan Martín Caicedo Ferrer, presidente de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, quien resaltó el buen ritmo que llevan los proyectos en ejecución.

El dirigente gremial vaticinó que debido al buen comportamiento del sector de obras civiles, la economía tendrá un buen crecimiento para el primer trimestre del año.

chrpar@eltiempo.com