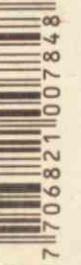


Portafolio

Precio público \$1500
Una publicación de EL TIEMPO Casa Editorial
ISSN 0123-6326. Año 21, número 4772

Dos minutos P2 Negocios P3
Economía P6 Finanzas P13
Wall Street P16 Internacional P17
Indicadores P21 Plus P26 Opinión P29



VIERNES | 13 DE JUNIO DE 2014 | EL DIARIO LÍDER EN ECONOMÍA Y NEGOCIOS

www.portafolio.co

DigitalWare
HOSVITAL - HS
Software Sector Salud
www.digitalware.com.co

'Extranjeros saturan el mercado de ingenieros'

El presidente de Acipet, Hernando Barrero, dice que política migratoria flexible perjudica al gremio. PÁG.6



Importarán derivados por obras de Reficar

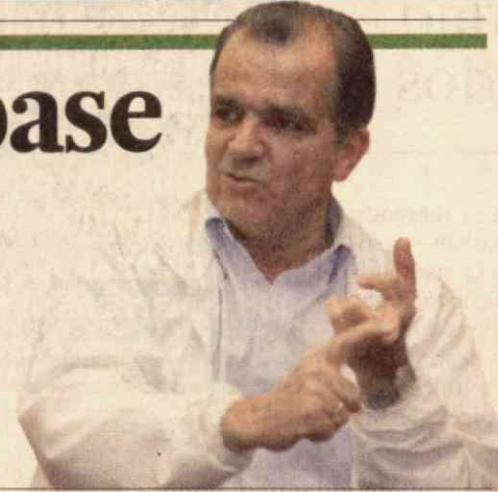
Parte de nafta y diésel serán traídos del exterior, mientras termina la ampliación de la refinería. PÁG.8

UPSISTEMAS
Construcción Data Center y Contact Center
www.upsistemas.com

'La educación será la base de nuestro desarrollo'



El candidato a la Presidencia Óscar Iván Zuluaga explica su propuesta económica. Dice que es amigo de bajar impuestos a las empresas para que inviertan más. PÁGS. 10 Y 11



Opinión

EDITORIAL PÁG.29

La hora cero

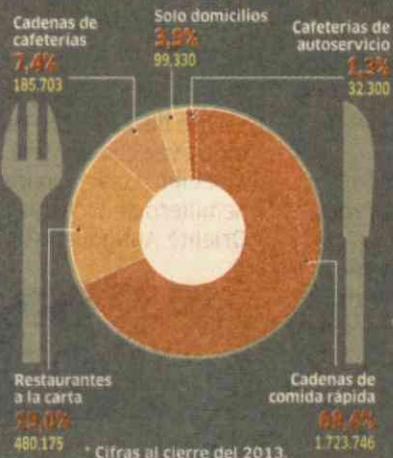
El factor clave en la escogencia de los indecisos en la cita del domingo, debe ser quién tiene la visión de futuro con más peso.

CONSUMO

LAS COMIDAS RÁPIDAS LIDERAN NEGOCIO DE LOS RESTAURANTES

Participación por tipo de negocio

EN MILLONES DE PESOS *



Tienen el 68 % del mercado de comidas, que viene de vender \$ 2,5 billones y podría llegar a facturar 4,8 billones en el 2018, según Euromonitor. PÁG.5

MUNDIAL DE FÚTBOL 2014 BRASIL, DE LA PROTESTA A LA FIESTA



La ceremonia de inauguración del certamen y el triunfo 3 - 1 de la Selección brasileña sobre Croacia llenaron de alegría las calles de todo el país. PÁGS. 26 Y 27

Indicadores del día

▼ Dólar (TRM)	\$1.877,18
▼ Euro	\$2.539,45
▲ WTI	US\$106,53
▲ Café (N. Y.)	US\$1,75
▼ Colcap	1.714,84
▼ DTF (E.A.)	3,81%

MÁS INDICADORES PÁGS. 21 - 25

PLUS PÁG.28

El país celebra los 60 años de la televisión nacional.

PAÍS PÁG.20

Cerro Matoso anuncia plan de retiro voluntario



Aunque 53 trabajadores se acogieron, el sindicato denuncia que hubo despidos unilaterales.

NEGOCIOS PÁG.3

Heinsohn se alista para su expansión por el vecindario.

FINANZAS PÁG.13

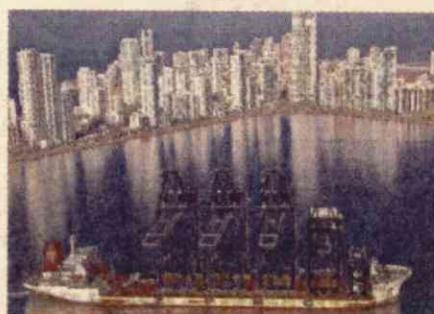
Alianza del Pacífico integrará las bolsas la próxima semana

Con México, país que se une a Perú, Chile y Colombia, será el mayor mercado bursátil de Latinoamérica.

ECONOMÍA PÁG.8

Luz verde a dragado en canal de acceso al puerto de Cartagena

Al conseguir el aval de las comunidades Caño del Oro y Bocachica, el Invías sacó a licitación la obra que costará 106.000 millones de pesos.



NEGOCIOS PÁG.4

Con franquicias baratas buscarían generar más empleo

El Gobierno crearía estímulos para impulsar negocios con inversiones inferiores a 10 millones de pesos.

Ecopetrol aumentó las compras de derivados

Por la apagada de Reficar, la empresa deja de producir 3.400 barriles por día de gasolina JET y propileno grado refinería.

—nohcel@portafolio.co

La puesta en marcha de la Refinería de Cartagena (Reficar) obligará a Ecopetrol a incrementar sus importaciones de productos derivados, como la gasolina Jet, utilizada por los aviones, propileno, utilizado en la industria petroquímica, nafta y diésel.

De hecho, en el balance financiero de la compañía, para el primer trimestre del año, se evidenció un alza de 20,7 por ciento en el volumen de las importaciones, que en esos tres meses llegaron a los 121 mil barriles diarios de productos.

La compañía está comprando, por día, 3.400 barriles de gasolina Jet. Esto equivale, aproximadamente, al 18 por ciento del total de la demanda de este combustible en el país.

De acuerdo con fuentes de Ecopetrol, estos 3.400 barriles de petróleo importados cubren la demanda de la Costa Atlántica, especialmente.

Por otro lado, de propileno grado refinería se están dejando de producir cerca de 164,3 toneladas



La refinería entra en operación en el segundo semestre de 2015. Archivo

promedio diario (60 mil al año)

Este producto es una materia prima utilizada principalmente por Propilco, filial de Ecopetrol, para sus procesos. Para suplir esta carencia, la empresa especializada en petroquímica importa directamente.

Estas importaciones durarán hasta que se realice el acople de las plantas y arranque la operación de la nueva refinería, que sería en el segundo trimestre del próximo año.

COMPRA DE DIÉSEL Y NAFTA
Adicionalmente, la agen-

60

mil toneladas al año de propileno grado refinería produce Reficar.

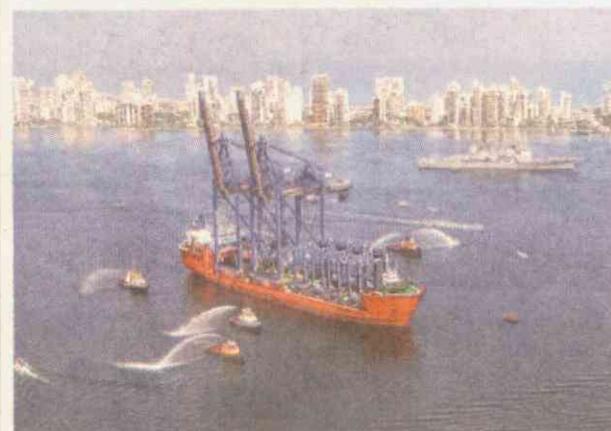
3.400

barriles por día de gasolina JET, utilizada para los aviones, está importando Ecopetrol.

20,7 %

aumentó el volumen de importaciones de Ecopetrol en el primer trimestre.

cia Reuters, reportó que la petrolera colombiana habría firmado un contrato para recibir este mes seis cargamentos de nafta y diésel, con bajo contenido en azufre, de parte de Trafigura y de Atlantic Trading & Marketing Inc (Atmi). En mayo, estas empresas ganaron licitaciones para tal fin. Ecopetrol recibiría cinco cargamentos de diésel con bajo contenido en azufre y dos de nafta. ≡



Las obras que se realizarán en el canal permitirán el paso de buques de gran tamaño a los puertos. Archivo

Dan luz verde para ampliar acceso a la bahía de Cartagena

Las obras costarán 106.000 millones de pesos y el dragado terminará en agosto.

—chrpar@eltiempo.com

Tras un acuerdo con las comunidades negras de Caño del Oro y Bocachica, el Gobierno anunció que ya hay luz verde para empezar el dragado, profundización y ampliación del canal de acceso a la bahía de Cartagena.

El director del Instituto Nacional de Vías (Invías), Leonidas Narváez, le dijo a Portafolio que con la protocolización de la consulta previa se abrirá la licitación por 106.000 millones de pesos para contratar la ejecución de las obras.

El contrato incluirá el reforzamiento de los fuertes, el dragado de 1,4 millones de metros

cúbicos de material del fondo de la bahía, más otros 300.000 metros cúbicos en el sector de Manzanillo.

Con estos trabajos se podrá contar con una profundización de 20,5 metros y un ancho de 200 metros, lo que permitirá la entrada a los puertos de buques de gran calado, como los pospánamax.

“La licitación está ya en prepliegos porque la idea es tener el dragado listo en agosto próximo”, dijo Narváez.

El proyecto de profundización y ampliación del canal entre Bocachica y Manzanillo fue estructurado por el Invías, la Sociedad Portuaria de Cartagena y la Financiera de Desarrollo Nacional (FND), y será gerenciado por esta última en sus aspectos técnicos, ambientales, administrativos y financieros. ≡

ANTV ordena tregua entre operadores y canales privados

Hasta que se resuelva el pleito, se seguirán retransmitiendo las señales análoga y de alta definición.

Mediante un comunicado de prensa, la Autoridad Nacional de Televisión (ANTV) rompió su silencio e informó en la tarde de ayer, que les ordenó a los canales privados del país “garantizar la disposición de sus señales tanto análoga como digital HD, para su transmisión a través de la televisión por suscripción, al tiempo que requirió a los operadores de televisión por suscripción garantizar la transmisión

de estas señales abiertas”.

Según explicó la entidad, esta orden es válida mientras resuelve la acción administrativa que se adelanta en este caso, originado luego de que hace un mes los canales de televisión privada, RCN y Caracol, decidieran suspender sus señales de alta definición como una medida para lograr que los cableoperadores del país aceptaran pagar un cargo por cada suscriptor para reproducirla.

En la misiva, la autoridad agregó que “los operadores de televisión por suscripción darán estricto cumplimiento a la orden



Archivo/Portafolio

emitida por la ANTV y en tal sentido, una vez los canales abiertos pongan a disposición las señales en alta definición HD, procederán a incluirlos dentro su programación, tal co-

mo lo venían haciendo, en virtud de los contratos suscritos y la ley”.

Unas horas antes, los canales privados de televisión habían emitido un mensaje a la opinión pública en el que autorizaban a los operadores la retransmisión de su señal “de manera gratuita y sin ningún condicionamiento” hasta el 15 de julio de este año en el caso de la señal de alta definición, y hasta el 31 de diciembre, en el caso de Caracol, y el 30 de septiembre del 2014, en el de RCN, para la análoga.

Antes de esta determinación, una orden de la Superintendencia de Industria y Comercio (SIC) ordenaba a las empresas de TV cerrada abstenerse de retransmitir la señal de las mencionadas compañías sin su autorización. ≡

INFRAESTRUCTURA

Pagos a contratistas de obras han crecido 25,4 % este año

Los pagos a contratistas de obras de infraestructura aumentaron 25,4 por ciento en el primer trimestre del año. De acuerdo con el Indicador de Inversiones en Obras Civiles (IIOC) del Dane, este comportamiento se explica, en buena medida, por el resultado que tuvo el componente de carreteras, el cual creció 31,9 por ciento, seguido del componente de agua, saneamiento básico y puertos, que registró un incremento de 40 por ciento.

“Esto demuestra que cuando el ritmo de ejecución de las obras es bueno, la economía es la primera en sentir sus efectos”, afirmó Juan Martín Caicedo Ferrer, presidente de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, quien re-



Concesiones y obras públicas impulsaron el indicador.

saltó el buen ritmo que llevan los proyectos en ejecución.

El dirigente gremial vaticinó que debido al buen comportamiento del sector de obras civiles, la economía tendrá un buen crecimiento para el primer trimestre del año.