

GRANDES FIRMAS *The New York Times*



EL CHAPO, LOS CHAPITOS Y LOS MARIQUANEROS

POR JORGE RAMOS
redaccion@elcolombiano.com.co

La buena noticia es que el "Chapo" Guzmán todavía no se ha escapado. La última vez, en el 2001, sus carceleros se quedaron enojados porque se salió sin avisarles. No volverán a cometer el mismo error.

Pero la mala noticia es que ya hay competencia para reemplazar a el "Chapo" y que aquí en Estados Unidos hay más mariguaneos que nunca.

No es para lloverle a la fiesta del presidente de México, *Enrique Peña Nieto*: capturar a uno de los hombres más buscados del mundo es un triunfo, y se logró sin disparar una sola vez cuando las autoridades irrumpieron en el condominio donde Guzmán se escondía, en Mazatlán. Pero la captura ocasional de un importante jefe del narcotráfico no reducirá la violencia en México ni pondrá fin a la guerra contra las drogas.

La estrategia de perseguir a los jefes de los carteles de las drogas no genera paz ni seguridad. Se arresta a un "Chapo" y, al rato, aparecen más "Chapitos". Esa es la regla de este mortal juego.

En enero de este 2014 fueron asesinadas 1.366 personas en México (según cifras oficiales) y hubo 132 secuestros. Estas cifras son casi las mismas que las de enero del año pasado y, para nuestra desgracia, serán casi iguales en este marzo, abril y mayo.

Es decir, el arresto de el "Chapo" no afectará en nada el negocio de traficar con drogas. ¿Por qué? Muy sencillo, porque aquí, en Estados Unidos, están comprando y consumiendo

drogas con singular alegría.

En los estados de Colorado y Washington, cualquier mayor de 21 años puede comprar legalmente marihuana para ponerse "high". Y mientras tanto, miles de mexicanos, centro y sudamericanos están muriendo absurdamente para que esa marihuana y otras drogas no lleguen a Estados Unidos.

Es una guerra perdida.

En el 2012 había 18.9 millones de estadounidenses que usaban marihuana, según el "National Survey on Drug Use and Health". Esto es un considerable aumento de los 14.5 millones que fumaban marihuana en el 2007. Y lo peor es que, con las nuevas leyes en Colorado y Washington -más otros 18 estados que permiten el uso medicinal de la marihuana- el consumo para el 2014 se va a disparar.

Bueno, ya hay tanta gente que fuma marihuana en Estados Unidos que a nadie le extrañó que el propio presidente *Barack Obama* reconociera públicamente, frente a un grupo de jóvenes, que cuando él era adolescente también usó drogas. "I got high", dijo.

Hay tanta gente aquí que usa marihuana que, pronto, el

término "mariguaneero" dejará de ser peyorativo. Será una palabra más cercana al catador de vinos que al delincuente. Es algo cada vez más común y aceptado socialmente.

Pero es precisamente esta demanda de marihuana y otras drogas en Estados Unidos lo que está matando a tanta gente en América Latina. No tiene ningún sentido morirse al sur de la frontera para impedir que pasen las drogas cuando al norte, lejos de detener su consumo, las toleran, las legalizan y hasta cobran impuestos.

Si a los que fuman marihuana en Estados Unidos les sumamos los que se meten cocaína, heroína y otras sustancias ilícitas, llegamos a la cifra de 23.9

millones de norteamericanos que se drogan habitualmente (de acuerdo con los últimos datos del 2012).

Debido a esos consumidores de drogas en Estados Unidos surgió el "Chapo". Por eso hay una guerra de carteles en México. Por eso más de 18 mil mexicanos fueron asesinados el año pasado y más de 60 mil perdieron la vida en el sexenio anterior.

Si la marihuana fuera legal en todo el continente es posible que el "Chapo", en lugar de estar en la cárcel, hubiera sido el multimillonario CEO de una corporación transnacional. Y miles, también, no hubieran muerto en esta guerra absurda.

Pero esto, lo reconozco, es ficción.

La realidad es que el "Chapo" es un criminal, nos seguiremos muriendo en América Latina tratando inútilmente de parar a los narcos, y los estadounidenses continuarán drogándose. Pero no me dejen echarles a perder su día ■

**Periodista, nacido en México, ganador del Emmy, es el principal director de noticias de Univision Network. Es autor de nueve libros de grandes ventas.*

CARICATURA

Negritudes tendrán dos representantes en la Cámara que no son negros

ILUSTRACIÓN ESTEBAN PARÍS

CARA A CARA

"Se está sobredimensionando a Uribe en el Congreso".
JUAN FERNANDO CRISTO
Actual presidente del Congreso

"Álvaro Uribe debe ser el próximo presidente del Congreso".
JOSÉ OBDULIO GAVIRIA
Senador del Centro Democrático

INVITADO

4G Y ENCADENAMIENTO PRODUCTIVO

POR LUIS FERNANDO ANDRADE M.
lmozzo@ani.gov.co

La Cuarta Generación de Concesiones Viales (4G), que moverá la economía del país en el período 2015 - 2020, y que establecerá una nueva infraestructura de transporte para Colombia, generará una crucial dinámica empresarial. Es la consecuencia

de un programa que comprende de 40 proyectos, una inversión inédita de 47 billones de pesos y un efecto en el PIB de 1,5 % anual a partir de 2015.

Es una acción contundente de gobierno, que traerá desarrollo para las regiones y para importantes sectores de la economía. El llamado "Encadenamiento Productivo" tiene que ver con la forma como estos proyectos de inversión se pueden utilizar como catalizadores para activar una cadena productiva, inusitada para la industria nacional, regional y local.

La primera consecuencia de este ciclón de inversiones se sentirá sobre el empleo. Serán aproximadamente 200 mil empleos directos y otro tanto de empleos indirectos durante el período de construcción. Esto reducirá el desempleo a niveles inferiores al 8 %. En un país donde la desocupación rural es significativa, y una condición de desarrollo justo es que las personas de pequeños municipi-

pios y del campo no tengan que emigrar a las ciudades para lograr su sustento y el de sus familias, las autopistas 4G van a tener importantes ecos locales.

Por ejemplo, el primer proyecto que será adjudicado, la vía Girardot - Puerto Salgar, atraviesa la zona más pobre de Cundinamarca. Los habitantes de las poblaciones que comprende la ruta podrán hacer parte del convenio que hemos habilitado con la directora del Sena, *Gina Parody*, para capacitar a cerca de 500 mil personas en todo el país. El aprendizaje de un oficio permitirá obtener un primer empleo formal en cualquiera de las fases del proceso de construcción de las autopistas.

En mesas de trabajo con la Andi se identificaron tres grandes sectores que tendrán obvias oportunidades de crecimiento: el cemento, los agregados pétreos y el asfalto. Las cementeras responderán por el concreto, que solo en túneles y viaductos demandará 5 millones de

toneladas de cemento en el período 2015 - 2020. Adicionalmente se requerirán más de 50 millones de metros cúbicos de agregados pétreos para la construcción de subbases, bases, mezclas asfálticas y concretos hidráulicos. También se demandarán cerca de 1.4 millones de toneladas de asfalto en el mismo período. Por eso Ecopetrol ha venido trabajando en ampliar sus plantas de asfalto, para duplicar su capacidad de producción de 45 mil toneladas-mes a 75 mil toneladas-mes para el año 2015.

Otros sectores con gran potencial de encadenamiento son el acero, explosivos, geotextiles y tubería. La demanda por acero se calcula en 940 mil toneladas para el período 2015 - 2020. El requerimiento de explosivos para la construcción de túneles, que representa 16 mil toneladas, será atendido adecuadamente por Indumil. Podrá hacerlo en sus instalaciones o montando plantas propias para

proyectos especiales. El sector de productos geotextiles y geomallas será trascendental en la realización de capas y obras de drenaje, que representan una demanda de 44 millones de metros cuadrados. La instalación de tubería para construcción de alcantarillas requerirá 3.5 millones de metros lineales.

Los crecimientos sectoriales de valor agregado incluyen actividades relacionadas con alimentación, hospedaje, muebles y prendas de vestir, entre otras.

La relación beneficio-coste de los proyectos 4G es, en promedio, de 1.56. Es decir, que por cada peso invertido en su realización, el país obtendrá beneficios adicionales de 0,56 pesos. No hay duda: el "Encadenamiento Productivo" generado por las Concesiones Viales 4G es una política empresarial que afectará positivamente y como nunca antes a la economía nacional ■

**Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura-ANI*