

Jueves 13 de Marzo de 2014 - 11:27pm

Inversiones en el Cortissoz sumarán \$270 mil millones: ANI



William Yacamán, presidente de Junta de la CCI seccional Norte; el gobernador del Atlántico, José A. Segebre; el presidente de la CCI, Juan Martín Caicedo, y el director de la CCI seccional Norte, José Ignacio Vengoechea.

Recomendar Compartir

A finales de julio se conocerá el [nuevo operador](#) del aeropuerto de Barranquilla.

Las [inversiones de capital](#) en el aeropuerto Ernesto Cortissoz de Barranquilla tras su entrega en concesión bajo el modelo de alianza público privada a un nuevo operador, están proyectadas en 270 mil millones de pesos y según lo tiene previsto la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, el 50% de esta suma deberá invertirse en los primeros cinco años del contrato.

Carlos Lasprilla, estructurador del proyecto y funcionario de la ANI, quien presentó los detalles del [proceso de](#) licitación para seleccionar al nuevo operador ante los miembros Cámara Colombiana de la Infraestructura regional, dijo que adicionalmente los gastos de la operación del terminal aéreo de Barranquilla se calculan en 700 mil millones de pesos.

La ANI ratificó que en los proyectos de pliegos, que se publican desde hoy en la [página web](#) de la entidad, se retiró el incentivo de cien puntos adicionales que se daba a los proponentes por participación integral en los dos módulos que integran la licitación. Un módulo corresponde al Cortissoz y el otro a los tres aeropuertos del suroccidente de Colombia.

“Es una licitación con dos módulos independientes, con dos contratistas y no hay puntaje que sume en uno y en otro, van por dos caminos diferentes”, explicó Lasprilla en su intervención.

Hasta el 31 de marzo la ANI recibirá las observaciones del público sobre el proyecto de pliegos publicado y el 14 de abril se darán a conocer los pliegos definitivos.

La ANI también espera que tras concesión del Cortissoz, proyectada entre 15 y 20 años, el número de pasajeros que se moviliza anualmente por este [terminal aéreo](#), pasando de los 2,2 millones que se registran actualmente a 4,7 millones.

Para la entidad aeropuerto es considerado como una herramienta que mejorará la competitividad de la ciudad y promoverá la llegada de nuevos pasajeros, dinamizando la economía de la región.

La adjudicación se tiene prevista para el 28 de julio de este año y la publicación de los pliegos definitivos desde el 14 de abril.

Las nuevas obras. Dentro de la concesión se contemplan varios trabajos de infraestructura que requiere el aeropuerto para su modernización y mejoramiento, entre ellas se encuentra la reconstrucción de las losas de la pista de aterrizaje que se encuentran fracturadas, lo que se considera una prioridad para certificar el aeropuerto. Igualmente se contempla la intervención en las zonas de seguridad de extremo de pista y la renovación del equipamiento y luces.

El nuevo concesionario deberá realizar la remodelación del terminal actual con la ampliación del áreas de inmigración, la construcción de un nuevo terminal de carga y un terminal ejecutivo además de adquirir nuevos equipos para bomberos, sanidad portuaria, vehículos para inspección de rampa y otros.

“Tenemos una apuesta muy fuerte en este aeropuerto”, señaló el funcionario.

Más vías para competitividad

El presidente de la Cámara Colombiana de Infraestructura, CCI, Juan Martín Caicedo Ferrer, aseguró que la Costa Caribe requiere de vías que mejoren su competitividad frente a los TLC, dijo que es grande el esfuerzo que hace el Gobierno en las concesiones de cuarta generación, pero aclara que hay desarrollos que son importantes para la región a corto y mediano plazo. Citó como ejemplo de las obras prioritarias la doble calzada entre Barranquilla y la 'ye' de Ciénaga. Igualmente sostuvo que se requiere una doble calzada completa entre Barranquilla y Cartagena y que la Región tenga una vía Perimetral. Caicedo dijo que la zona sur de la Costa Caribe requiere de carreteras transversales que permitan desarrollar su potencial económico. El nuevo puente sobre el río Magdalena, la ampliación del canal de acceso y el proyecto del tren de cercanías también hacen parte de la lista de obras que exige el ponerse a tono con los retos del comercio exterior.

Por:

Redacción