

Bogotá

Aumentará la flota en Transmilenio

Andrés Forero, subgerente general de Transmilenio, afirmó que en seis meses, llegarán 180 articulados para atender la demanda en el sistema; y en dos meses, los buses que faltan en la carrera Séptima para descongestionar la troncal Caracas.

Mañana comienzan a funcionar las rutas exprés en la calle 80



Mientras la Cámara Colombiana de Infraestructura señaló que la avenida debe reconstruirse, el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) estudia la opción de hacer pasos subterráneos entre las calles 41 y 80.

» JIMENA MARTÍNEZ J.

jimenamartinez@elperiodico.com.co

“Las losas de la Caracas cumplieron su vida útil”, así lo anunciaron la Administración Petro, Transmilenio, y la Cámara Colombiana de Infraestructura (CCI), que proponen alternativas para mejorar la operación del sistema masivo de transporte en esta troncal.

Además, del cambio total de las losas de Transmilenio en Caracas, que pueden costarle al Distrito más de 300 mil millones de pesos, la Administración estudia si en esta zona se pueden realizar túneles.

Túneles o desniveles

La CCI señaló: “La troncal de la avenida Caracas deber reconstruirse completamen-

te, sus losas cumplieron la vida útil, en algunas de sus intersecciones debe construirse a desnivel para mejorar la movilidad”.

Sin embargo, según afirmó el secretario de Movilidad, Rafael Rodríguez, “la reconstrucción de las placas de la Caracas, vamos a analizarla porque eso fue priorizado en el plan de desarrollo 2014 de la Bogotá Humana, que hoy no cuenta con recursos para la obra, pero vamos a ver cómo se financia”.

Por su parte, el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) ya inició los estudios de un paso subterráneo o túnel que se podrían hacer en dicha avenida para mejorar la operación de Transmilenio, este se realizaría de la calle 41 a la calle 80.

La rehabilitación y reconstrucción de la troncal, según el IDU, se haría en Alianza

Pública Privada con Sainc, consorcio al que se le adjudicó el contrato (no liquidado) de Transmilenio por la carrera Séptima.

Semaforización

La CCI aclaró que la movilidad en Transmilenio no solo se mejora con la reconstrucción de la Caracas sino con la ampliación de portales y estaciones, y la construcción de las troncales de la Boyacá y la carrera 68.

Igualmente, mientras el IDU estudia quitar algunos pasos semafóricos de la avenida Caracas, el secretario Rodríguez, anunció: “iniciamos la evaluación de la modernización de la semaforización de Bogotá, empezando por las troncales de Transmilenio, queremos contar con semáforos inteligentes, y poder dar prioridad al sistema sin causar traumatismos en otras intersecciones”.

Rutas exprés en la calle 80 y Suba

Andrés Forero, subgerente de Transmilenio, dijo: “en la calle 80 inicia mañana el servicio exprés. Buses del SITP recogerán usuarios desde el puente de guadua en cinco paraderos previos al Portal 80, de ahí, seguirán por el carril exclusivo, sin paradas, hasta la calle 80 con carrera 24. El de Suba iniciará en abril, del portal hasta la calle 100 con séptima”. Forero también dijo: “se usarán buses del SITP porque no hay más flota y estos pueden aliviarnos la carga en los portales y generar una ruta adicional (...) Nos faltan 511 vehículos entre articulados, biarticulados y padrones.”. Y agregó: “revisamos las concesiones de los alimentadores que están venciendo”.

Le siguen apostando a buses a gas en Bogotá

Alternativa para el transporte

» WILLIAM DÍAZ TAFUR

williamdiaz@elperiodico.com.co

Cada día crecen las alternativas de empresas que ofrecen buses que son amigables con el medio ambiente y que son útiles, por ejemplo, para Transmilenio y el SITP.

Enrique Enrich, gerente general de Scania, le contó a EL PERIÓDICO por qué la importancia del tema en Bogotá.

¿Por qué la necesidad de un bus a gas como el que ofrecen?

Tiene prácticamente cero emisiones de material particulado, es decir que las que saca al aire son muy limpias. Es decir que es una tecnología que no contamina y en

cuanto a las alternativas de ascenso tecnológico que Bogotá va a implementar, esta es la opción más ambiental y la más económica. Creemos que va a hacer una opción para los operadores.

Además, la ciudad pondría menos subsidios en este tipo de transporte, comparado con otras alternativas que el gobierno si ha tenido que invertir dinero, y podrían destinarse a otros rubros como educación.

¿Ya hablaron con Transmilenio?

Si, están listos estos buses cuando se necesiten para los operadores que lo requieran.

¿Particularmente han hablado con los operadores?

Estos son empresas profesionales, que

van a hacer comparativos en cuanto a los costos operativos, de cuánto cuesta mantener uno de estos buses. Obviamente el de las emisiones es un tema importante, pero el mantenimiento es también ecológico y económico frente a otros competidores.

¿Cuánto podría costar un bus de estos?

Nosotros ofrecemos el chasis, la carrocería la puede ofrecer un competidor local. La diferencia de precio del chasis es del 18 por ciento frente a un diesel, pero tampoco es el doble.

Los motores están hechos para que trabajen hasta los 3.000 metros sobre el nivel del mar, con pendientes muy difíciles.



Enrique Enrich, gerente general de Scania habló con EL PERIÓDICO.