

Editorial

Las medidas para Bogotá

El presidente Juan Manuel Santos anunció ayer el paquete de medidas que empezará a aplicar en la capital del país para superar el atraso y la inacción que se advierten en varios frentes. La decisión viene antecedida de una reunión con el gabinete en pleno, que analizó los temas en los que se concentrará el esfuerzo del Ejecutivo: seguridad, movilidad, vivienda y salud, entre otros.

El Gobierno envía así un mensaje de que quiere superar el debate político generado en torno a la destitución del exalcalde Gustavo Petro —el 19 de marzo— y prefiere concentrar sus esfuerzos en atender los reclamos de los bogotanos, agobiados por la crisis en el sistema TransMilenio (TM), el atraco callejero, la venta de droga en los al-

rededores de los colegios y la misma incertidumbre que rodeó a la ciudadanía por el tema de la gobernabilidad en los últimos meses.

Santos ha dicho que destinará recursos hasta por un billón de pesos para atender el tema crítico de la movilidad. El grueso de la inversión sería para la troncal de TransMilenio en la avenida Boyacá, la reparación de la troncal Caracas, la ampliación de la autopista Norte, los metrocables proyectados en el sur y la ampliación de sistema TM en Soacha, entre otros. Y uno de los anuncios más importantes es el compromiso de la Nación para financiar el 70 por ciento de las obras del metro.

Así mismo, habrá un incremento en el número de policías para la vigilancia en estaciones y buses articulados —uno de los principales focos de inseguridad en la capital—, cuadrantes móviles

En el esfuerzo por sacar a Bogotá adelante **no puede haber espacio para la mezquindad**. Los ciudadanos no tolerarían más plazos para atender los temas urgentes.

para atacar las bandas delincuenciales en 75 barrios y una lucha decidida contra las mafias del microtráfico en 53 zonas escolares.

Se destinarán recursos cercanos a los 300.000 millones de pesos para atender la crisis por la que atraviesan 14 hospitales de la red distrital y se reactivarán proyec-

tos de vivienda de interés prioritario en Usme.

Se trata de medidas que si bien es cierto acaban de recibir un impulso decidido del alto Gobierno, también lo es que muchas ya hacían parte del plan de gobierno de la administración Petro. Lo que acertadamente hacen el Jefe del Estado y su equipo es priorizarlas y destrabar procesos administrativos. En pocas palabras, meterle gerencia al asunto.

No es un secreto que varios de estos proyectos se retrasaron dadas las tensas relaciones entre Ejecutivo y Alcaldía. Muchas iniciativas no vieron la luz debido al excesivo celo de la administración para trabajar en llave con el Gobierno o porque no fue posible armonizar el modelo político que obsesionaba al exalcalde con la dinámica que quería imprimirle el Presidente.

Ahí está el caso de la tron-

cal de TM hasta el aeropuerto El Dorado: los desacuerdos llevaron a paralizar la obra teniendo recursos para hacerla. Dice el Presidente que tampoco había armonía entre la Policía y el Distrito, lo cual generó roces innecesarios en un tema crucial para Bogotá.

Lo que el buen sentido aconseja es trabajar para que los resultados de todas estas medidas se vean. Solo así se puede entender el mensaje presidencial. La ciudadanía no soportaría más plazos para palpar resultados que le permitan recuperar la confianza y el optimismo y pasar una página en la que no ha habido vencedores.

En el esfuerzo por sacar a Bogotá adelante no puede haber espacio para la mezquindad. Es imperioso que prime el buen juicio a la hora de tomar decisiones encaminadas a apalancar lo que viene funcionando bien y priorizar lo realmente urgente.

Si estás libre de enemigos porque a nadie hiciste injuria, no faltarán otros que lo sean por envidia.
SÉNECA

EL TIEMPO
CASA EDITORIAL
FUNDADO EL 30 DE ENERO DE 1911

Director General
Roberto Pombo
Gerente General
Jon Ruiz
Vicepresidente Ejecutivo
Jaime Gáez

CONTENIDO
Subdirector de Información
Andrés Mompotes
Subdirector de Opinión
Ricardo Avila
Editor Multimedia
Darío Restrepo
Editor Jefe
Ernesto Cortés

Director Propietario: Eduardo Santos (1974)
Fundador: Alfonso Villegas R. (1945)

NEGOCIOS
Gerente de EL TIEMPO
Santiago Álvarez
Gerente de Operaciones
Ubaldo Vidal
Gerente General Financiero y USC
David Matoses
Gerente de Publicidad
Jorge Stellabatti

CITYTV
Gerente: Lorencita Santamaría

www.eltiempo.com
EL TIEMPO: PBX 2940100
Avenida calle 26 No. 688-70, Bogotá
Línea única de suscripciones Bogotá:
3538888 - Línea nacional 01800018080.
De lunes a viernes de 7am a 8 pm sábados y domingos de 8 am a 1 pm.
Línea de servicio al cliente Bogotá:
5714444 - Línea nacional 01800011021.
Fax nacional: 018000129100 extensión 111.
Oficinas: PBX 6585200
Medio 24, 3204900263.
Clasificados: teléfono 4266000.
Línea 018000 110 990.
Redacción: PBX 2940100, Fax 2940200.
Regionales: línea 018000 111 077.
Publicidad: PBX 2940100 ext. 3150.
Avenida Calle 26 No. 688 - 70,
Bogotá Colombia

© 2014 CASA EDITORIAL EL TIEMPO SA.
Prohibida su reproducción total o parcial así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita de su titular. Reproduction in whole or in part or translation without written permission is prohibited. All rights reserved.

Lo que advierte una dura sequía

Las crudas imágenes que llegan del Casanare, que muestran miles de animales cubiertos de barro entre muertos y agonizando, han causado en el país gran consternación y un normal interés por establecer responsabilidades, con una comprensible exaltación que impide, en muchos casos, una visión ponderada.

Es bueno, entonces, ordenar la discusión. Tener claro que esta crisis no obedece a un único factor y que el clima de dicha región, desde que se tiene noticia, ha comprendido un semestre de sequía seguido de otro de lluvias.

Si bien es un hecho que el actual

verano ha sido particularmente severo, circunstancia en la que pueden tener su parte dinámicas de cambio climático de alcance global, han sido más evidentes y drásticos los cambios en el territorio.

Alteraciones resultantes del pastoreo, la creciente deforestación —según el Ideam, entre el 2005 y el 2010 46.533, 51 hectáreas fueron taladas en la Orinoquía; 18.000 campos de fútbol anuales—, y de acuerdo con algunos expertos, del uso inapropiado del recurso hídrico por emprendimientos agrícolas de gran envergadura. Todos estos factores sumados, más una defi-

ciente gestión ambiental, han hecho a estas tierras cada vez más vulnerables a lluvias y sequías. No obstante, faltan todavía elementos suficientes de juicio para establecer una escala de responsabilidades.

Lo que sí no admite duda son los imperdonables retrasos en la tarea, obligatoria para todo el país, de la adaptación a las variaciones en el clima. Episodios como este recuerdan, de la peor forma, una mora inaceptable. Conviene mencionar también que la capital de este departamento está cerca de completar tres años sin agua, preocupante indicador de la si-

tuación en los demás municipios, en los que las cuantiosas regalías parecieran evaporarse como el agua de los pocos reservorios que hoy sobreviven.

En suma, en este momento lo prioritario debe ser investigar las causas de una crisis que, sobre todo, recuerda la necesidad de regular el uso de los recursos, labor para la cual es fundamental acordar un modelo de desarrollo que tenga como prioridad reducir la vulnerabilidad del territorio, sinónimo de mantener la vida.

editorial@eltiempo.com.co

Franquicia

Petro dijo 'chau'

Poncho Rentería



El exalcalde Petro no pudo seguir con su micrófono en el balcón. El general MacArthur, dejando un Japón en ruinas, dijo: "Volveré". Petro, más discreto, dijo: "Santos me falló, pero seguiré luchando". Tumbaron a Petro y el jurista Jaime Castro comentó: "Era un imposible que siguiera". Maricarmen, en la peluquería, lanzó su frase maternal: "Ido Petro, no volverá su inocente hijita al balcón de la alcaldía a ganarse una pulmonía".

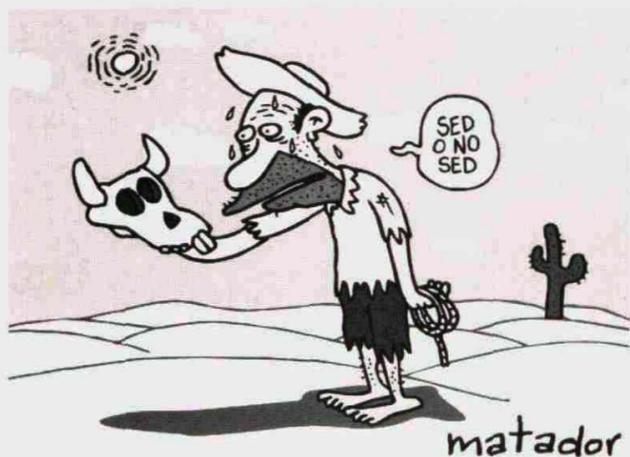
El filósofo caribeño Pedro Navajas nos decía: "La vida te da sorpresas... sorpresas te da la vida". La cito porque hace 17 meses Juan Manuel Santos y Germán Vargas lanzaron al trío Parodi-Galán-David Luna, para atajar el seguro triunfo de Enrique Peñalosa. Por eso ganó Petro. Gobernando le tocaron tormentas por su terquedad, por regulares asesores.

Aléluya: Rafael Pardo Rueda gobierna Bogotá. De la peluquería le exigen que revise un contrato de 11.000 millones para tapar huecos en las avenidas, aprobado a dedo. Le ruegan que no compre las 44 lujosas camionetas que exigen los concejales, menos Juan Carlos Flores. Le piden que salve el parque El Virrey, que exija a estupefactos el lote de la mansión del 'Mexicano', Rodríguez-Gacha, en La Cabrera, carrera 13 n.º 87-58 para construir un parque y no esperpentos de ladrillo. Hace años, el célebre Santiago Medina se raponé del parque El Virrey 789 metros. Lo denunciarnos Jaime Concha y este servidor. Mal enemigo, lo derrotamos y los devolvimos.

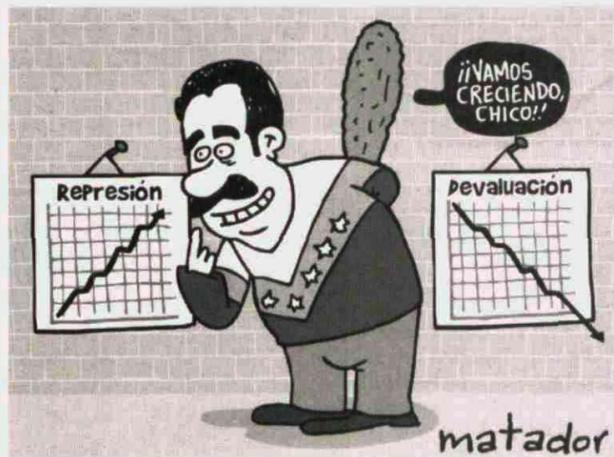
Enrique Peñalosa sigue ganando apoyos. Declaró que respalda las charlas del Gobierno y Farc en Cuba, y que no le "asusta que 'Timochenko' sea parlamentario". Con eso atajó cualquier acusación de guerrillista de 'los Niños' de Sincelajo. Peñalosa, estudioso, no belligerante, sencillote, montador de bicicleta, zahanorio, cero rumba, prestigio internacional y transformador de Bogotá. "Peñalosa sí rompería el muro Santos-Uribe", dijo Maricarmen a la peluquería.

Otra torpeza de las Farc: asesinaron a garrotazos a un oficial de la policía y un subintendente secuestrados. A garrote y puñaladas para no hacer ruido y economizar balas. "Son crueles bellacos; así es difícil apoyar el pacifismo de Santos", dijo Claudia. Punto. Don Rafael Pardo alcalde: imponga una radical austeridad, proteja a doce mil niños discapacitados, revise contratos sospechosos. Ordene y exija, porque "camarón que se duerme se lo lleva la corriente".

Drama en Casanare



Las cuentas de Maduro



Colombia crece

Locomotora a pleno vapor

Cecilia Álvarez Correa*



El ritmo de crecimiento de las obras civiles permite asegurar que se trata de uno de los sectores que con mayor fuerza **están impulsando el crecimiento económico**.

Los indicadores recientemente publicados por el Dane demuestran nuevamente una verdad incontrovertible: la locomotora de la infraestructura se encuentra a pleno vapor.

En efecto, en el cuarto trimestre del 2013, los pagos efectuados para la construcción de obras civiles registraron un crecimiento de 14,0 % y las obligaciones adquiridas crecieron 7,7 %. Todo lo anterior, con respecto al mismo periodo del 2012. Además, el consolidado de pagos del 2013 creció 10,2 % y las obligaciones lo hicieron 7,8 % con respecto al 2012.

Estos resultados obedecen fundamentalmente a las inversiones realizadas en carreteras y, complementariamente, al crecimiento significativo que registraron las inversiones en los puertos del país, con un aumento del 48,4 % en el cuarto trimestre del 2013, frente al mismo periodo del 2012.

Es una tendencia sostenida y permanente. El ritmo de crecimiento de las obras civiles permite asegurar que se trata de uno de los secto-

res que con mayor fuerza están impulsando el crecimiento económico.

Estos resultados son consecuencia de la decisión del presidente Santos de hacer de la infraestructura de transporte una de las locomotoras de la economía nacional. Es una política que se resume en dos aspectos: presupuesto y ejecución. Lo decía en estas mismas páginas hace pocos días el doctor Juan Martín Caicedo, presidente de la Cámara Colombiana de la Infraestructura: el presupuesto se triplicó respecto del año 2010 (para no compararlo con otros años en los que fue sustancialmente menor) y la ejecución rompió todos los récords históricos al llegar a un 93 % en el año 2013.

La gran mayoría de contratistas del sector privado ha cumplido con sus obligaciones, lo que genera cada vez mejores indicadores en obras públicas, concesiones, puertos y vías férreas. Cada vez la exigencia para nuestros contratistas es más alta, pero también lo es el acompañamiento que les damos para enfrentar las dificultades que enfrentan.

Es mucho lo que hemos hecho. Y es mucho más lo que viene en materia de infraestructura a partir de este año. A las inversiones ya programadas se sumarán las previstas por la cuarta generación de concesiones viales, el proyecto más ambicioso en la historia de nuestra infraes-

tructura. También lo hará el crecimiento en los puertos, para responder a los retos del comercio exterior. Igualmente, el cumplimiento de esa deuda histórica de recuperación de la navegabilidad del río Magdalena. Se acercan inversiones para transformar nuestros aeropuertos y la nueva operación ferroviaria, lo que potenciará una red que estuvo abandonada a su suerte.

Estas inversiones históricas no pueden ser supervisadas desde un escritorio. Por eso, siguiendo las indicaciones del presidente Santos, ideamos un mecanismo gerencial para supervisar su avance desde el terreno. Por medio de La Ruta de la Ejecución, con el acompañamiento permanente de Leonidas Narváez, director del Invias; Luis Fernando Andrade, presidente de la ANI; los viceministros de Transporte e Infraestructura, Nicolás Estupiñán y Carlos García, y el compromiso de sus equipos de trabajo, hacemos presencia permanente en las obras, monitoreamos su avance y el cumplimiento de los cronogramas; conocemos de primera mano las expectativas y necesidades de los ciudadanos. Así, desde las carreteras, puentes, puertos, ríos, acompañamos de manera permanente el crecimiento de Colombia con su infraestructura de transporte. Con Colombia creciendo, ¡en la Ruta nos vemos!

* Ministra de Transporte