

## Inventario

### Viraje petrolero

Luego de 20 años al frente de la Asociación Colombiana del Petróleo (ACP), Alejandro Martínez anunció que dejará la presidencia a partir del 1º de agosto. El gremio informó que comenzará un proceso de búsqueda entre altos ejecutivos para definir a su reemplazo.

### Objetivo nicaragüense

Cemex Latam Holdings, firma que supervisa la operación de la cementera mexicana en América Latina, anunció que invertirá US\$55 millones en una nueva planta de molienda en Managua, Nicaragua, con la que incrementará la producción local en 104%.



### La nueva emisión

El Grupo Sura publicó ayer el reglamento de su nueva emisión de bonos ordinarios, con la cual colocará \$600.000 millones en 18 países. Los papeles tendrán un vencimiento de entre 2 y 16 años y estarán disponibles a partir de hoy en los mercados bursátiles.

### Listas audiencias HD

La Autoridad Nacional de Televisión (ANTV) anunció que a partir del 14 y hasta el 16 de mayo organizará las audiencias públicas para conocer la opinión pública sobre la disputa por la señal de alta definición (HD) entre los canales privados y los operadores de TV por suscripción.

# Negocios



Los proyectos de infraestructura vial se retrasan por las protestas de las comunidades. / Archivo - ElEspectador

## Gas Natural, interesada en Isagén

Así como lo han manifestado la Empresa de Energía de Bogotá, Duke Energy, Consorcio Cemig - EPM, Generco S.A. y China Haudian Corporation, la compañía española Gas Natural Fenosa admitió que está interesada en participar en el proceso de enajenación del 57,6% de la generadora de energía Isagén.

Rafael Villaseca, consejero delegado de Gas Natural Fenosa, aseguró que el interés de la compañía en participar está soportado en que Isagén es una "empresa excelente" pese a que su proceso de venta está suspendido judicialmente "por diferencias más en ámbito político que en el económico". Sin embargo, el directivo no precisó si estas condiciones le funcionarán o no a la firma.

Por lo pronto, la subasta que inicialmente estaba programada para el próximo 8 de mayo, se encuentra frenada luego de que el Consejo de Estado ordenó la suspensión provisional de la venta tras estudiar una demanda según la cual la iniciativa del Gobierno puede incurrir en detrimento patrimonial.

Sin embargo, el Gobierno -que aspira a recibir poco más de \$5 billones para invertirlos en infraestructura-, presentó un recurso de súplica ante la Sección Primera de esta corporación. Probablemente, a finales de este mes, el Ministerio de Hacienda recibirá una respuesta.

En medio de la espera, organismos como la Asociación Nacional de Instituciones Financieras (ANIF), sostiene que el país tiene un potencial mayor para privatizar compañías en favor del desarrollo de la infraestructura. "Si se suman los recursos privatizables del sector energético del país, llegamos a la conclusión de que estos tienen un valor potencial del 5,2% del PIB. Servirían para aplicarlos al sector de la infraestructura de transporte", indicó un reciente informe de la ANIF.

## Se aplaza por ocho días audiencia pública de Pacífico III

# Una semana de espera

El proceso para ofertar por el corredor Mulaló-Loboguerrero sigue su marcha. El Gobierno trabaja en la realización de consultas previas en el corredor.

**JAIRO CHACÓN GONZÁLEZ**



jchacon@elespectador.com  
@jairochacong

Mientras que en diferentes puntos del país los habitantes claman porque se les construya una carretera, que les permita sacar sus productos a los cascos urbanos, en otros sectores como Mulaló, en el Valle del Cauca, las comunidades se convierten en una talanquera para desarrollar proyectos vitales que dinamicen la economía de Colombia.

Así lo cree el presidente de la Cámara Colombiana de Infraestructura, Juan Martín Caicedo Ferrer, quien sostiene que el corredor Mulaló-Loboguerrero, no es una carretera con un interés regional, sino que es un corredor vital para la economía del país y que por ello hace un llamado a las comunidades y al Gobierno para

encontrar una salida y evitar que se dilaten este tipo de consultas que ponen en riesgo al país.

Por su parte, María Claudia Álvarez, miembro del Observatorio de Infraestructura y del Comité Intergremial del Valle del Cauca, señaló que el sector está muy preocupado porque todas las expectativas de mejorar el corredor exportador a Buenaventura se está dilatando. "Esta vía, no es un beneficio para el Valle, sino para el país y es lo que mucha gente no tiene en cuenta", señaló.

Expertos señalan que la expedición de la Ley de Infraestructura no es la solución para detener una moda que se regó como pólvora para tratar de sacar provecho ante el anuncio de cualquier tipo de proyecto en el país.

De acuerdo con Luis Fernando Andrade, presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), la ley de Infraestructura sirvió para reducir la incertidumbre y limita el tiempo para la realización de las consultas previas.

"Esto permite que no se vuelva a presentar lo que ocurrió con un tramo de la Ruta del Sol, donde con el inicio de la obra no había ninguna comunidad, pero una vez arrancaron los trabajos aparecieron 13 comunidades haciendo peticiones y reclamos a lo largo de más de dos años", recalcó.

Los habitantes de Mulaló están solicitando la construcción de colegios, puentes peatonales, tener espacios públicos, que se mejoren sus viviendas, entre otros aspectos.

Andrade explicó que son muchos los obstáculos que encuentran los concesionarios y el propio Estado para modernizar la infraestructura vial del país, pero que están trabajando con las comunidades para buscar una salida que no afecte al país.

Si bien en el proyecto Mulaló-Loboguerrero, una de las iniciativas de la primera ola de la Cuarta Generación de Concesiones, el Ministerio del Interior se-

ñaló que no se requería de una consulta previa, la comunidad presentó una demanda ante el Consejo de Estado, que hace seis meses le dio la razón y que obligó a la ANI a realizar este proceso.

Si bien la realización de la consulta está en construcción, Andrade señaló que esto no impide que se realice la oferta por el proyecto en los próximos días.

En el programa 4G hay tres proyectos que requieren de consultas previas como son Mulaló-Loboguerrero; Cartagena-Barranquilla a la altura de la Ciénaga de la Virgen y en el corredor Remedios-Zaragoza en Antioquia.

De otro lado, ANI aplazó ocho días la audiencia pública para la presentación de ofertas por el proyecto Pacífico 3 (La Pintada-La Virginia), con el fin de facilitar que a los proponentes les cierren los números y puedan presentar su propuesta por este corredor que tiene un costo cercano al billón de pesos. ▀