

economía y negocios

‘Wall Street Journal’: Rusia y Ucrania hacen mella en la recuperación europea.

‘Si la banca local no apoya las vías 4G, iremos por la extranjera’

Martha Morales Manchego
Redacción Economía y Negocios

Aunque las cifras oficiales muestran que la economía transita por aguas tranquilas y las opiniones externas son optimistas con Colombia, no cesa el palo para el Ministerio de Hacienda.

Por estos días, las cuentas de cobro para Mauricio Cárdenas, jefe de las finanzas públicas, las encabeza la infraestructura, que está en una encrucijada porque no ha llegado la avalancha de ofertas esperada para concesionar las vías de cuarta generación (4G), y porque la parálisis en la venta de Isagén tiene con incertidumbre a los inversionistas. Sobre este y otros temas habló el Ministro Cárdenas con EL TIEMPO.

Hay quienes dicen que el plan de infraestructura no va por buen camino. ¿Qué se hará?

Quienes venden la idea de que esto fracasó no tienen argumentos. Tampoco tienen razón los que opinan que no se requieren ajustes a las medidas tomadas. Hay que ir flexibilizando y escuchando el mercado. Hubiera preferido una participación más contundente de los bancos colombianos, pero si ellos, por cualquier razón, están reacios, lo que tiene que hacer este ministro es salir a buscar otras alternativas, no solo en Colombia sino por fuera, que es lo que estamos haciendo. Tendremos que hacer un ejercicio más presencial con la banca internacional, para invitarla a que venga a prestar a los concesionarios a los que se les adjudiquen estos proyectos.

¿Por qué dice que sí está marchando?

El hecho de que haya habido ya tres licitaciones que se han cerrado, tres donde se han recibido propuestas, es señal de que las cosas van marchando. Han llegado proponentes, pero este es un programa que no solo tiene tres licitaciones; va a tener fácilmente 27 proyectos. A partir de las tres que hemos cerrado, estamos escuchando al mercado. El proceso hay que irlo ajustando, y es normal que eso se dé.

Si no se vende Isagén, ¿se trunca el plan?

El Ministro de Hacienda ve normales los ajustes al plan vial. Gravar dividendos de ricos es debate pendiente, dice.

Inversión en infraestructura por períodos

Fuente: Anil con base en Ministerio de Hacienda, Mintransporte y Planeación Nacional.

Como porcentaje del PIB



Así invierten los vecinos en obras

Fuente: Banco Mundial y ANI

Inversión como porcentaje del PIB Promedio entre 1980 y 2006



La propuesta que le hemos hecho al país es muy clara, y la inmensa mayoría la entiende y la apoya. Tenemos un activo, que son las hidroeléctricas, y con vender a Isagén no se van a ir de Colombia. Es decir, la Nación como un todo no disminuye su patrimonio. El Gobierno quiere tomar esos recursos que están hoy en el sector eléctrico y movilizarlos hacia las carreteras, porque nos dan más beneficios en empleo y competitividad.

Son recursos que necesitamos para completar el paquete de 47 billones de pesos necesarios para el programa 4G. Quienes demandaron la venta de Isagén hablan de un daño irreparable, pero el verda-

dero daño irreparable es que Colombia no pueda modernizarse.

¿Qué tan transitorias pueden ser las cifras del desempleo?
Hay varias críticas, unas

políticas, de quienes tienen una agenda en ese sentido, y cuando las cifras van bien, las descalifican. Es una estrategia que usa la oposición. Hay otro tipo de críticas, que yo las escucho más porque provienen de personas que no se ven reflejadas en las estadísticas macro.

A ellos hay que prestarles muchísima atención porque el que las cifras vayan mejorando no quiere decir que todo sea igual para cada uno de los colombianos. Se han resuelto problemas, pero hay retos grandes.

¿De donde saldrá la plata para los gastos del posconflicto, si hay un acuerdo de paz?

Todavía es muy temprano para ponerle precio a la conclusión de un proceso de paz. Faltan muchos temas, pero es cierto que la conclusión del proceso de paz vendrá de la mano de un aumento de compromisos económicos. Podemos ahorrar en áreas donde hoy estemos gastando, a niveles público y privado. Las empresas hoy gastan en seguridad, el Gobierno también y parte de esos recursos se pueden destinar a usos más productivos.

Es posible que para cumplir con los compromisos de la paz sea necesario pensar en impuestos que hoy se utilizan para propósitos diferentes y destinarlos a las tareas de la paz. Tendremos que acudir a deuda. El portafolio es amplio.

¿Cómo gravar los dividendos de los ricos?

Es un tema que está sobre la mesa. El país lo ha venido discutiendo. En la reforma tributaria pasada lo planteamos y se dio un debate, pero no estaba maduro. El tema genera respaldo entre los economistas de Colombia, independientemente de su filiación política, pero causa rechazo entre los sectores empresariales. Hay un contrapunteo, pero es uno de los debates que tendrá que dar el país de cara al fin del conflicto.

“En agenda de reformas tienen prelación los temas de educación y la administración de justicia”.

“Fórmula para subir el dólar es la misma: compra de reservas internacionales y menos deuda en el exterior”.

47 BILLONES DE PESOS

Este es el valor estimado del programa de infraestructura vial de cuarta generación que inició el Gobierno.

Mauricio Cárdenas Santa María, ministro de Hacienda
Archivo particular



Frenan carretera clave en el Valle

La carretera Mulaló-Loboguerrero, una de las iniciativas claves para mejorar la competitividad del transporte por tierra entre Buenaventura y el centro del país, quedará en la nevera mientras se reali-

za una consulta con comunidades afro que podrían ser afectadas por la megaobra.

Así lo ordenó la Corte Constitucional al conceder una tutela del Consejo Comunitario de Mulaló, que reclamaba por una supuesta violación a los derechos al debi-

do proceso administrativo, la libre determinación, la participación y la integridad cultural.

La Corte, que echó abajo dos decisiones previas del Tribunal Superior de Cali y de la Corte Suprema de Justicia, le ordenó al Ministerio del Interior que inicie un proceso de consulta en el que se convoque a todas las partes involucradas en la planeación y ejecución del proyecto, avaluado en 1,2 billones de pesos.

“Cuando el diseño y cons-

Proyecto vial Mulaló-Loboguerrero



trucción de una carretera se encuentren en el área de influencia de un pueblo indígena o de una comunidad afrodescendiente, se debe realizar el proceso de consulta previa y suspender su construcción hasta tanto esta se realice”, señaló la Corte.

Mulaló, según los peticionarios, está integrado por unos 3.000 habitantes representados en 600 familias de origen afro y algunos indígenas. El Tribunal es claro en señalar que dio la orden por la afectación generada por el

trazado aprobado por el Ministerio de Ambiente, en junio del 2009.

En la consulta deberán participar el Consejo Comunitario de la Comunidad Negra de Mulaló, ubicado en el corregimiento de Mulaló del municipio de Yumbo (Valle); el Ministerio de Transporte, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), así como todas las autoridades y entidades involucradas en la planeación y ejecución de la carretera. El Ministerio del Interior deberá convocarlas.