

La capital del Magdalena será sede del Encuentro Nacional Portuario organizado por la Cámara Colombiana de la Infraestructura, CCI y que tendrá lugar en el Hotel Irotama el próximo nueve de mayo.

Según Juan Martín Caicedo Ferrer, presidente ejecutivo de la Cámara Colombiana de Infraestructura durante este encuentro se abordarán temas importantes como la importancia de los puertos en una economía globalizada, planes de expansión, infraestructura multimodal, tratados de libre comercio, expansión del Canal de Panamá, entre otros aspectos que se relacionan con las dinámicas portuarias.

“Analizar las perspectivas de los puertos nacionales frente a los nuevos desafíos que impone el crecimiento del comercio internacional, los tratados de libre comercio y la expansión del canal de Panamá, teniendo en cuenta que más del

EL 9 DE MAYO

Santa Marta sede de Encuentro Portuario

95% de las importaciones y exportaciones del país se realiza por modo de transporte marítimo”, este es el objetivo del encuentro según la Cámara Colombiana de Infraestructura.

En este evento participarán funcionarios públicos encargados de la regulación y supervisión del sistema portuario nacional; inversionistas nacionales y extranjeros; académicos y estudiantes de derecho, ingeniería civil e industrial, administración de empresas; empresas constructoras, consultoras, concesionarias, de servicios logísticos y afines.

Es de mencionar que también se hablará sobre los 20 años que llevan en Colombia los puertos privados y que



LA DINÁMICA portuaria en un mundo globalizado será uno de los puntos centrales de este encuentro liderado por la Cámara Colombiana de Infraestructura.

propició la gran movilización de recursos de inversión, por parte de los puertos concesionados. “Es toda una reingeniería administrativa que ha facilitado la implementación de logística interna y externa”, según el Presidente ejecutivo de la Cámara.

La Cámara Colombiana de Infraestructura, CCI resaltó a través de su presidencia que “Santa Marta, por su posición geográfica, se perfila como uno de los puertos hub del país ya que tiene la ventaja competitiva natural para recibir la carga transportada en los barcos postpanamax y redistribuirla por América y el Caribe. Esto derivará en mayor tráfico, oportunidades de inversión y crecimiento para nuestro sistema portuario”.