

INFRAESTRUCTURA. LA ITALIANA IMPREGILO Y LA FRANCESA VINCI YA DECLINARON

# Las concesiones viales de 4G podrían quedarse sin las firmas españolas

BOGOTÁ. "Las empresas españolas dicen "no" al macroplan de autopistas de Colombia", éste es uno de los titulares que recientemente publicó el diario *Expansión* de España. Las firmas que podrían retirarse de los proyectos de Cuarta Generación de Concesiones Viales (4G) son *Sacyr*, *Ferrovial*, *OHL*, entre otras.

El miedo a una mala estructuración financiera del plan vial, por \$47 billones ha hecho que estas compañías no hayan presentado las tres primeras propuestas técnicas y económicas. Es así que las firmas se podrían unir a la decisión de la italiana *Impregilo* y la francesa *Vinci* de declinar de los procesos de adjudicación.

Los contratistas insisten en que la estructura de riesgo es muy agresiva, los tráficos no son los adecuados y los intereses podrían ser muy variables.

Para el *Colectivo de Ingenieros Indignados*, representados por *Jesús Augusto Correa* "estas son las firmas que el Gobierno Santos y la Ministra de Transporte, *Cecilia Álvarez*, ha invitado a Colombia para entregarle el trabajo y nuestros recursos, y desplazar a la ingeniería nacional".

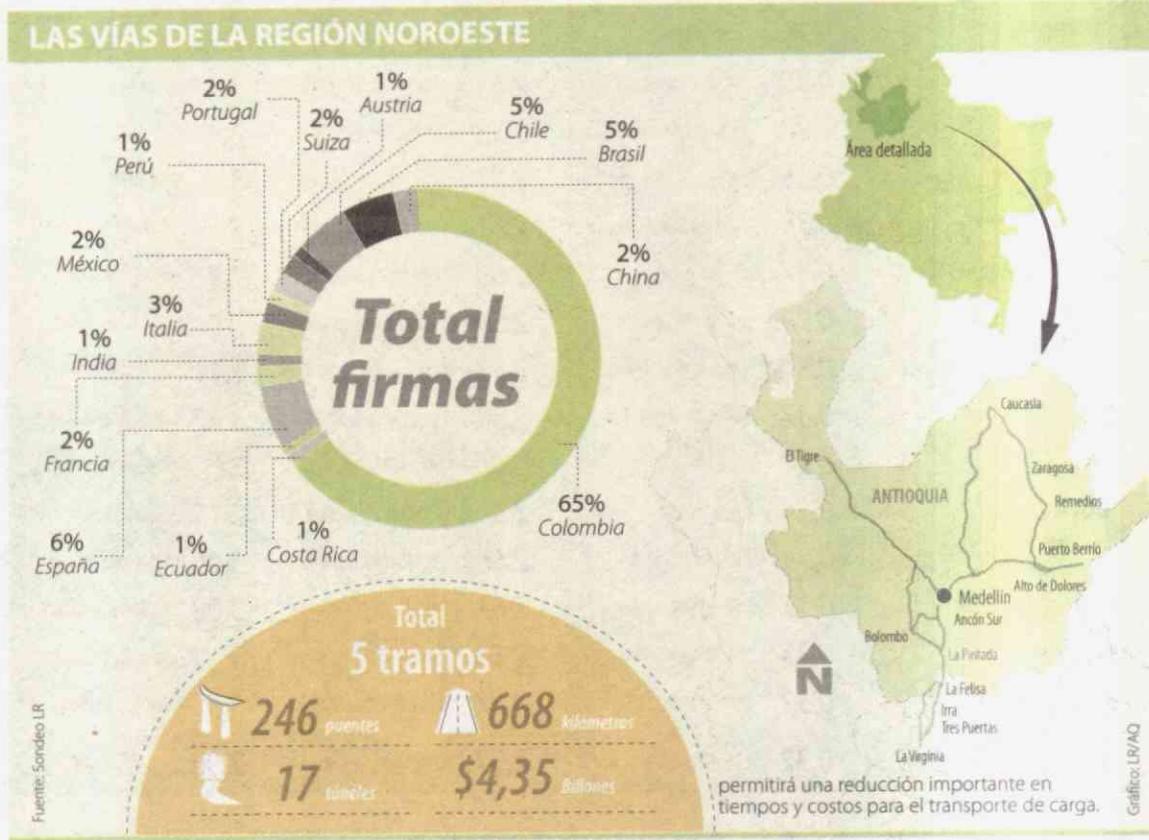
Pero contrario a lo que muchos pensarían, este fenómeno no es conveniente para el plan vial, puesto las españolas tienen delantera en la construcción de mundial en infraestructura.

Para *Juan Carlos Moncada*, abogado experto en infraestructura, esto es sumamente inconveniente. "Las licitaciones que vienen son mucho más costosas. Se requiere de su fuerza financiera, de su experiencia en concesiones y de su tecnología".

Las compañías españolas, además, son las firmas que más pujan por proyectos como las Autopistas de la Prosperidad, parte de las 4G. *Sacyr*, por ejemplo, está precalificada a Conexión Norte, Río Magdalena 2 y Pacífico 3. Mientras que *OHL* está precalificada en los dos primeros.

Según *Moncada*, las principales compañías constructoras y concesionarias del mundo son las españolas. "Si ellas se van, o expresan desconfianza, el país comienza a desinflarse como destino de inversionistas".

Las firmas españolas constituyen 6% del total de compañías que participan para los proyectos de Autopistas de la Prosperidad. Las brasileñas y chilenas 5%. Las italianas y las mexicanas 3% y los otros países que están interesados constituyen 2% y 1% de los precalificados.



Otros problemas se le suman a esto, por ejemplo, *Sacyr Construcción Colombia S.A.S.* no ha cumplido con su matrícula mercantil, según la *Cámara de Comercio de Bogotá*, por lo que no podría participar en los proyectos.

La empresa *Ferrovial Agroman S.A. Sucursal Colombia* sí estaría al día por haber renovado su matrícula este año. La misma tiene presencia en Colombia desde 2004.

Sin embargo, que las empresas no puedan participar o que algunas se retiren, podría ser la punta del iceberg. El gran problema es que si realmente hay una estructuración inadecuada esto le cuesta al país.

Hace unos días *Santiago Klein*, director de la constructora *McBains Cooper Internacional*, le dijo a *LR*, que "en España, en el proyecto Madrid Calle 30, el hecho de los indicadores mal estructurados llevo a un punto casi de quiebre de los bancos organizadores de toda la deuda". Aunque aclaró "no digo que éste sea el caso de las 4G".

*Luis Fernando Andrade*, presidente de la *Agencia Nacional de Infraestructura*, asegura tener una percepción diferente de lo que está pasando en los proyectos. Para él, en la entrega de propuestas económicas han participado las firmas de ingeniería más grandes a nivel nacional como a nivel internacional.

MARÍA ALEJANDRA SOLANO VARGAS  
msolano@larepublica.com.co

**LUIS FERNANDO ANDRADE**  
PRESIDENTE DE LA ANI

"Las colombianas y las firmas del mundo más grande ya le han apostado a los proyectos de Cuarta Generación de Concesiones".

**SÍGANOS EN:**  
[www.larepublica.co](http://www.larepublica.co)  
Para obtener más información acerca de la Cuarta Generación de Concesiones.

**Un parte de tranquilidad para el megaproyecto**

**Luis Fernando Andrade**, presidente de la *Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)*, piensa que hay que poner en perspectiva y evaluar con cabeza fría lo que ocurre. "El único hecho es que hemos tenido tres ofertas económicas y técnicas en las que han participado las empresas más grandes de Colombia como *Corficolombiana*, **Mario Huertas**, **Solarte** y **Odinsa**, estas están asociadas con España, México, Portugal. Las colombianas y las firmas del mundo más grandes ya le han apostado a los proyectos de Cuarta Generación de Concesiones".

## Deuda externa aumentó US\$12.121 millones a enero de 2014

BOGOTÁ. La deuda externa se incrementó US\$12.121 millones en el último año, a enero, de acuerdo con las cifras del *Banco de la República*, que revelaron que los compromisos del país con el exterior ascendieron a US\$93.360 millones en el primer mes de 2014, mientras que en el mismo periodo del año anterior se ubicaron en US\$80.739 millones. Este monto representa 23,6% del Producto Interno Bruto (PIB).

El aumento estuvo jalonado por un mayor endeudamiento del sector privado, pues se incrementó en 17% anual, al pasar de US\$33.887 millones en enero de 2013, a US\$39.662 millones este año.

Entre tanto, las deudas del Gobierno se incrementaron 14,6% y ascendieron a US\$53.698 millones este año. Los compromisos de la Nación han venido creciendo consecutivamente desde mayo del año pasado.

El Gobierno además ha optado por un endeudamiento de largo plazo, pues este creció en US\$7.020 millones, mientras que el de corto plazo se redujo en US\$174 millones.

El sector privado también tuvo preferencia por los compromisos de largo plazo, pues presentaron un incremento de 18%, aunque el de corto tuvo también un crecimiento importante de 13%.

MARÍA ALEJANDRA SÁNCHEZ  
masanchez@larepublica.com.co

**US\$93.360 MILLONES**  
FUE LA DEUDA EXTERNA DE COLOMBIA EL CIERRE DEL PRIMER MES DEL AÑO.

**GRUPO dinpro**

La solución integral para sus proyectos

- INDUSTRIA
- COMERCIO
- LOGÍSTICA
- INSTITUCIONAL

www.dinpro.com.co | PBX: (057 4) 266 89 22

Consultoría • Diseño • Construcción • Montajes

**surtigas**

Informa a la comunidad

Que Por disposición de la CREG-Comisión de Regulación de Energía y Gas, en su Resolución 059 de 2012 y sus modificaciones 173 de 2013 y 014 de 2014, se establece que: a partir del 1ro de mayo de 2014, todos los usuarios del servicio de gas natural podrán realizar las revisiones periódicas de sus instalaciones internas de gas ya sea con el distribuidor del servicio o bien con una empresa de su libre escogencia, siempre y cuando se encuentre acreditada por el ONAC e inscrita ante el distribuidor.

Igualmente, Surtigas invita a sus usuarios a cumplir las regulaciones estipuladas por la CREG, y así evitar suspensiones por instalaciones inseguras, inadecuadas, o inapropiadas, que interfieran con la continuidad o calidad del servicio al usuario o a otros usuarios.