

ECONOMÍA. ODINSA VA POR PACÍFICO 2

En las tres obras de 4G por \$2,1 billones solo hay 5 oferentes

BOGOTÁ. Los tres procesos para construir los proyectos de Cuarta Generación de Concesiones (4G) por \$2,1 billones, solo han recibido cinco oferentes que presentaron planes técnicos y económicos. Entre ellos se encuentran las firmas de infraestructura más grandes de Colombia: *Odinsa*, *Mario Huertas*, *Mincivil* y *Solarte*.

El proyecto Girardot-Puerto Salgar con un costo de \$575.000 millones, por ejemplo, tuvo dos proponentes. Lo mismo sucedió con el plan vial Autopistas Conexión Pacífico 1, el cual representaba \$1,1 billones, solo recibió dos interesados.

Los constructores no están del todo conformes con esta situación, temen que este fenómeno se deba a una mala estructuración financiera de los proyectos. **Juan Martín Caicedo**, presidente de la *Cámara Colombiana de la Infraestructura*, quien estaba reacio a dar algún tipo de declaración con respecto a las 4G, aseguró: "La Cámara está evaluando por qué el cierre financiero de los proyectos se ha dificultado y la razón de que esto se vea reflejado en menores propuestas".

LR SÍGANOS EN: www.larepublica.co
Para obtener más información acerca de las Autopistas de la Prosperidad.

Lo cierto es que el tema ya parece tendencia pues el proyecto de Autopistas de la Prosperidad, "Pacífico 2" recibió solo la oferta de *Odinsa*. Contrario a lo que se pudiese pensar, este proceso no se puede repetir (según las condiciones) si el único proponente cumple con las expectativas, quedará con la construcción de la Autopista.

Para **Juan Carlos Moncada**, abogado especialista en infraestructura, el presidente de la *Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)*, **Luis Fernando Andrade**, presentaría que Autopistas Pacífico 2 solo iba a recibir una propuesta, puesto que **Andrade** dijo en estos días que estaba preparado para no recibir ni una oferta de interés. Lo anterior representa una gran ventaja para *P.S.F. Concesión*

AUTOPISTAS DE LA PROSPERIDAD



Total: cinco tramos



Fuente: ANI

Proyecto Pacífico 1

Inversión \$1,1 billones

Proponentes:

- 1 Autopistas Conexión Pacífico 1: Episol, Indium.
- 2 Infraestructura Vial para Colombia: Cass, Carlos Alberto Solarte, Controladora de Operaciones de Infraestructura, Alca Ingeniería, Latinoamericana de Construcciones.

Concesiones 4G

Proyecto Girardot- Puerto Salgar

Inversión \$575.000 millones

Proponentes:

- 1 Mario Huertas/ Constructora Meco
- 2 Infraestructura Vial Puerto Salgar: Controladora de Operaciones de Infraestructura, Alca Ingeniería, Latinoamericana de Construcciones, Cass y Carlos Alberto Solarte

Gráfico: LR/AQ



JUAN MARTÍN CAICEDO
PRESIDENTE EJECUTIVO DE LA CCI

"La Financiera de Desarrollo Nacional nos daría más tranquilidad en la medida de que se resuelva el tema de la venta de Isagen, estos recursos serán necesarios más adelante".

La Pintada conformada por las empresas *Odinsa*, *Mincivil*, *Construcciones El Cóndor*, *Termotécnica Coindustrial*, *Icein* y *Mota Engil Engenharia*, a las cuales se les adjudicaría esta autopista país.

No obstante, como todo se puede arreglar por el camino, los

constructores creen que ésta es una experiencia que en la segunda tanda de proyectos de 4G podría ser mejor. Esto solo constituye el inicio de la oleada de proyectos.

MARÍA ALEJANDRA SOLANO VARGAS
msolano@larepublica.com.co

Descargue la nueva aplicación móvil del diario La República

CRÉALO

La ciudad más innovadora del mundo está en Colombia.

En nuestro país se está mejorando la calidad de vida de los ciudadanos y UNE es el aliado tecnológico que hace realidad la construcción de Ciudades Inteligentes.



SEGURIDAD CIUDADANA



SALUD INCLUYENTE



EDUCACIÓN SIN FRONTERAS



SISTEMAS DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE

Ingrese a www.une.com.co/corporativo y construyamos país con los que creen y sueñan con una Colombia mejor

Síganos en #crealoUNE @CiudadUNE

