

INFRAESTRUCTURA. NUEVA RESOLUCIÓN ESTABLECE LAS TARIFAS DEL PROYECTO CONEXIÓN PACÍFICO 2

Peajes de autopistas de la Prosperidad costarán hasta \$16.500 en dos años

BOGOTÁ_ Mientras un peaje promedio en Colombia cuesta \$8.100 para un carro particular, los cánones para transitar por las vías de Cuarta Generación de Concesiones (4G) costarán en dos años \$16.500, es decir, 50% más del valor actual. Lo mismo pasará con el cobro por el tránsito de camiones que tendría un tope de \$71.300, cuando en promedio cuesta \$28.000.

Así lo estipula la primera resolución de peajes en el proyecto vial Conexión Pacífico 2, parte de las Autopistas de la Prosperidad de las vías de 4G.

Los proyectos de Cuarta Generación se financiarán por medio de peajes y este en particular se convertiría en el más costoso del país, superando al de Bogotá-Villavicencio que cuesta \$13.100.

La carretera, próxima a rehabilitarse, iniciará en Bolombolo (Antioquia) pasando por La Pintada hasta La Primavera y aunque el cobro de tránsito solo aplicará para esta vía, el documento podría ser una referencia para los topes tarifarios que vendrán con las megaconstrucciones.

El incremento de 50% será por encima del que se hace para las vías concesionadas teniendo en cuenta la inflación, que para 2013 fue de 1,94%. Solo Ruta del Sol tuvo un aumento superior al 4%.

Para **Jorge Iván Bula**, investigador de la *Universidad Nacional*, el Gobierno se está aprovechando de la condición monopólica de la ruta. "Lo que podrá suceder es que haya un desestímulo al tráfico de carga. También, los residentes de la zona serán los más afectados por una tarifa alta".

La resolución fue colectivizada la semana pasada con los transportadores. La Ministra de Transporte, **Cecilia Álvarez**, le aseguró en la reunión que la tarifa se consultaría con los camio-

COSTO DE PEAJES EN LA REGIÓN

Cobro en puntos de recaudo por países

	Colombia	US\$4
	Chile	US\$3,9
	Brasil	US\$3
	Argentina	US\$2,3
	Perú	US\$1,4

Peajes con tarifas especiales

	Bogotá-Villavicencio Pajaral	\$13.100
	Medellín-Santa Fe de Antioquia Túnel de Occidente	\$12.700
	Armenia-Pereira-Manizales Cruzes	\$10.800
	Bogotá-Villavicencio La Libertad	\$9.900
	Bogotá-Villavicencio El Boquerón	\$9.400

Tarifas para Conexión Pacífico 2

RESOLUCIÓN N.º 0001056 DE 2014

23 ABR 2014

LA MINISTRA DE TRANSPORTES

CONSEJO NACIONAL DE TRANSPORTES

De acuerdo con el artículo 170 del Código de Comercio y el artículo 171 del Código de Procedimiento Civil, se resuelve:

ARTÍCULO PRIMERO: Establecer las siguientes categorías vehiculares y tarifas para cobrar las concesiones a todos los usuarios en la estación denominada La Pista.

Nombre Peaje	CATEGORÍAS	DESCRIPCIÓN	TARIFA (Punto 2012)
La Pista	Categoría I	Automóviles, campers y camionetas	\$ 16.500
	Categoría II	Buses, busetas, microbuses con eje trasero de doble llanta	\$ 20.400
	Categoría III	Camioneros pequeños de dos ejes	\$ 29.400
	Categoría IV	Camioneros grandes de dos ejes	\$ 29.400
	Categoría V	Camioneros de tres y cuatro ejes	\$ 49.100
	Categoría VI	Camioneros de cinco ejes	\$ 61.600
	Categoría VII	Camioneros de seis ejes o más	\$ 71.300

VEÍCULO CUARTO: Las tarifas a cobrar en la estación de peaje Versalles-Primera serán las que se encuentran vigentes de conformidad con la Resolución antes que la modifique o sustituya.

Fuente: Sondeo LR

Gráfico: LR/AG

El megaproyecto podría justificar los recursos

El proyecto de Autopistas de la Prosperidad, parte de las Cuarta Generación de Concesiones, podrían justificar los recursos si cumple con unas especificaciones técnicas como túneles y viaductos, según **Francisco Suárez**, experto en infraestructura. Lo mismo manifiesta el gerente de las Autopistas, **Federico Restrepo**, quien justifica la tarifa diciendo que la misma se utilizará para pagar un aumento en la calidad de la vía. "La carretera tiene hoy una velocidad de diseño de menos de 60 Km/H, es de una sola calzada, con las modificaciones tendrá especificaciones de 100 Km/H".

LR SÍGANOS EN: www.larepublica.co Para más información acerca de los peajes de las Autopistas de la Prosperidad"



FRANCISCO SUÁREZ
EXPERTO EN INFRAESTRUCTURA

"Seguramente los estudios iniciales tendrán análisis de la capacidad de pago de los usuarios. El peaje parece alto pero hay que mirar las especificaciones del proyecto".



FEDERICO RESTREPO
GERENTE AUTOPISTAS DE LA PROSPERIDAD

"Evidentemente la categoría tarifaria tiene que cambiar si estamos aumentando el nivel del servicios de la vía, no puede seguir siendo como para una calzada sencilla".

neros antes de ser aplicada en 2016. Por esto, el documento en el artículo octavo estipula que la *Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)* deberá socializarla con el sector seis meses antes de la instalación de la caseta.

Sin embargo, los transportadores ya están inquietos con la expedición del documento. "Sería gravísimo porque los fletes salien-

do de Medellín son los más bajos del país y así no alcanzaríamos a cubrir los gastos. Es imposible que nos hablen de un peaje de \$70.000 saliendo de La Pintada", aseguró **Alejandra Baquero**, presidenta de la *Asociación de Transportadores de Carga (ATC)*.

La vía tiene actualmente dos peajes, uno cerca a Primavera y otro a Bolombolo. El peaje entre

La Pintada, al cual se le aplicarán las tarifas, será reubicado para cumplir con la metodología de peajes que estipula que "la mayor parte de las estaciones del país tienen un cubrimiento entre los 40 kilómetros (Km) a 80 Km y solo en casos especiales 20 KM".

Según el decano de la Facultad de Ciencias Económicas y Sociales de la *Universidad de la Salle*,

Luis Fernando Ramírez, Colombia tiene los índices de distancia entre peajes más cortos; mientras en otros países son de 100 Km, en Colombia son de 30 Km.

Los peajes colombianos, también, son los terceros más costosos de los países Ripe, por encima incluso de Chile y Brasil.

MARÍA ALEJANDRA SOLANO VARGAS
msolano@larepublica.com.co

COMERCIO. ANIF PROYECTA MENOS VOLÚMENES Y PRECIOS

Las ventas al exterior crecerían 1,2% en 2014 por exportaciones no tradicionales

BOGOTÁ_ Las exportaciones este año serán jalonadas por las no tradicionales, de acuerdo con proyecciones de *Anif*, que indican que este año las ventas al exterior llegarán a US\$58.820 millones, lo que representa un crecimiento de solo 1,2% con respecto a las de 2013.

Las exportaciones no tradicionales, es decir aquellas que no tienen que ver con café, petróleo, carbón y ferroníquel, aumentarían 3,1%, al llegar a US\$17.600 millones este año.

El centro de investigaciones económicas manifiesta que el repunte de este sector será consecuencia de la recuperación de la industria, pues este año se espe-

ra un crecimiento de 2,7%; la devaluación de la tasa de cambio y los primeros resultados de algunos Tratados de Libre Comercio.

Entre tanto, las exportaciones tradicionales se mantendrán alrededor del nivel registrado el año pasado, es decir US\$41.700 millones, debido a una reducción tanto en el volumen de ventas como en los precios.

Anif pronostica que la producción de petróleo solo llegaría a un promedio de 1,04 millones de barriles diarios, por debajo de la meta de 1,09 millones; al igual que el carbón, cuya producción estaría en 30 millones de toneladas, por debajo de la meta de 120 millones.

US\$58.820 MILLONES

SERÍAN LAS VENTAS AL EXTERIOR DE COLOMBIA ESTE AÑO, SEGÚN LAS PROYECCIONES DE ANIF.

Precisamente, el ministro de Comercio, *Industria y Turismo*, **Santiago Rojas**, ha proyectado la meta de exportaciones para 2014 en US\$63.000 millones, gracias al buen desempeño de la economía, pero el reto es revertir la tendencia de caída en los productos minero-energéticos.

MARÍA ALEJANDRA SÁNCHEZ
masanchez@larepublica.com.co

ECONOMÍA. LA PAPA SUBIÓ 96,28%

Por industria y agro, el Índice de Precios al Productor ha aumentado 4,09% a abril

BOGOTÁ_ Los productos agrícolas fueron el principal jalonador del Índice de Precios al Productor (IPP), el cual subió 4,09% en lo corrido del año a abril. La cifra es superior a la registrada en el mismo periodo del año anterior, cuando tuvo un incremento de 3,92%.

De acuerdo con las cifras del *Departamento Administrativo Nacional de Estadística (Dane)*, el sector de agricultura tuvo un aumento en sus precios de 16,2%, con lo que contribuyó en 2,62% a la variación. La subclase que registró la mayor subida fue el café pergamino, con un aumento de 89,71%, y papas, con 96,28%.

En el segundo lugar está la industria, que tuvo un crecimiento de 1,4% y aportó a la variación 1,12%; mientras que minas tuvo un aumento de 5,9% y aportó 0,33%.

Los bienes producidos y consumidos en el país tuvieron un aumento de 4,74% entre enero y abril, mientras que para los productos importados, el incremento fue de 1,25% y los exportados subieron 1,86%.

Puntualmente en abril, el IPP presentó un incremento de 0,43%, cifra superior a la registrada en el mismo periodo de 2013, debido también a industria y agricultura.

MARÍA ALEJANDRA SÁNCHEZ
masanchez@larepublica.com.co