

# Las electrificadoras regionales, activos a la mano para vías 4G

Solo aportarían dos billones de pesos, tres billones menos que lo que generaría la venta de Isagen.

El pasado 25 de marzo, el ministro de Hacienda, Mauricio Cárdenas, dijo, sobre la medida cautelar del Consejo de Estado que paró la venta de Isagen, que "la Nación tiene más activos para enajenaciones y se podría pensar en convertirlos en carreteras que es lo que necesita el país".

Desde entonces, Cárdenas no ha especificado públicamente cuáles serían esos activos a los cuales el Gobierno acudiría para ayudar a financiar la primera oleada de las carreteras de cuarta generación.

Tras un sondeo con analistas macroeconómicos y representantes del sector de infraestructura, los activos a los que referiría el ministro Cárdenas son algunas electrificadoras departamentales, entre otras, las de Caquetá, Huila, Boyacá, Meta y Nariño.

Clemente del Valle, presidente del Fondo de Desarrollo Nacional (FDN), entidad que canaliza los recursos para las vías 4G, ha dicho que el inicio de este megaproyecto vial requiere de 11 billones de pesos.

Sin embargo, Daniel Velandia, economista jefe para Colombia de Cre-



Serían vendidas 5 electrificadoras.

PLAN

## Las cuentas del Gobierno para primera oleada de vías

Para los 11 billones que requieren los nueve proyectos iniciales, las cuentas del Gobierno Nacional son: \$ 5 billones de Isagen; \$ 3 billones de los entes multilaterales (CAF, IFC), administrados por la FDN, y \$ 3 billones que pondría el sector financiero, a través de créditos subordinados con

plazos de hasta 18 y 20 años.

Los nueve proyectos iniciales son: cinco tramos de las Autopistas de la Prosperidad; la vía Mulalo-Loboguerrero; la Perimetral de Cundinamarca; la vía Girardot-Puerto Salgar y la autopista Barranquilla-Cartagena.



Se requieren dobles calzadas.

dicorp Capital, señala que ese plan financiero representaría máximo dos billones de pesos, lejos de los cinco billones que se recogerían tras una subasta de Isagen, de llegar a ser avalada su enajenación.

"Sabemos de la intención del Gobierno de vender electrificadoras, pero esa venta no sería comparable con el monto de Isagen", afirma Velandia.

Es que ante la posibilidad de que se caiga la venta de la tercera generadora del país, está en riesgo

“Ecopetrol es activo estratégico: aporta el 20% de los ingresos corrientes de la Nación”.

“Con infraestructura se crean mecanismos de competitividad y crecimiento económico”.

la fuente de fondeo de corto plazo, es decir, la más importante de todo un plan que proyecta inversiones por 47 billones en los próximos seis años. "Desde el punto de vista económico es favorable salir de activos no estratégicos, siempre y cuando el dinero sea para activos productivos o programas de mayor crecimiento económico", dice Velandia. En este sentido, los miembros del alto Gobierno repiten que con la inversión en infraestructura la economía crecerá punto y medio más.

El país requiere de carreteras, túneles y viaductos, y la tarea es revisar la relación costo-beneficio, para definir que estaría en primera línea. =

## Cambio climático afectará alcantarillado de ciudades andinas

El régimen de lluvias cambia y las tuberías no están preparadas para tanta agua, dice investigación.

Los fenómenos de cambio climático le traen grandes retos a las ciudades colombianas localizadas en la zona andina, pues las lluvias serán más intensas y el volumen de agua será muy superior al que se registra hoy.

Así lo muestra una investigación realizada por

la Universidad de los Andes y patrocinada por la compañía Pavco y Colciencias.

Según los expertos ya se inició una segunda parte para buscar adecuaciones y cambios en los sistemas de aguas residuales ya que al no actuar a tiempo pueden generar desastres mayores.

Los primeros resultados de ese trabajo fueron comentados en el marco de la presentación de los 20 años de la Cátedra Pavco de la universidad de los



Carlos González Vega, presidente de Pavco.

Andes, a través de la cual se han becado a varios estudiantes y se han entregado cursos de actualización tecnológica a más de 3.000 ingenieros.

Los frutos de esa alianza entre el alma mater y la industria, se ven reflejados también en los resultados de las investigaciones que además son públicas y están en la web de la compañía en donde reciben más de 150.000 visitas por año.

"El aporte no se limita al ámbito nacional, sino que es compartido con las naciones vecinas, en donde se han dictado capacitaciones. De hecho, Pavco también basa su innovación en los aportes del centro universitario y en sus ingenieros", comentó Carlos González Vega, presidente de Pavco. =

## Aclaración sobre Ronda Colombia

En el especial de Hidrocarburos que se publicó en Portafolio el 30 de abril, salió errado el cronograma de actividades de la Ronda Colombia 2014. La información correcta es como sigue: desde el 2 de mayo y hasta el 19 de junio se realizará la presentación de documentos de habilitación de proponentes. El 20 de mayo será el taller aclaratorio de dudas. Entre el 2 de mayo y el 27 de junio se realizará el estudio de documentos de habilitación y se publicará la lista preliminar de habilitados. Del 28 de junio al 3 de julio se harán las ob-

servaciones a la lista de habilitación de proponentes y/o inversionistas.

El 8 de julio, la ANH publicará la lista final de proponentes habilitados. El 23 de julio se realizará el depósito de ofertas, entrega de la garantía de seriedad. El 31 de julio se revelará la lista preliminar de elegibilidad de propuestas. Entre el 1 y el 5 de agosto se harán observaciones a la lista preliminar de elegibilidad. El 11 de agosto se divulgará la lista final y adjudicación o declaración de desierta de las áreas. El 12 de agosto inicia la etapa de contratos. =