



7 709995 001063

\$1.600

AÑO 78 • EDICIÓN 26.621 • ISSN 0122-2341 • SIP • ANDIARIOS • BOGOTÁ - COLOMBIA • 40 PÁGINAS • www.elnuevosiglo.com.co

Cine de terror: inyección de adrenalina pura /1Ca7C

VIERNES

9 DE MAYO DE 2014

INDICADORES

Dólar (TRM).....\$1.902,15
Compra*.....\$1.955,00
Venta*.....\$2.000,00
*Casa de Cambio



"Hay voluntad para dialogar con los maestros"
María Fernanda Campo/8A



EL NUEVO SIGLO

• PRIMER DIARIO DE ANÁLISIS Y OPINIÓN •

Dólar cayó \$10 y roza los \$1.900

EL NIVEL que alcanzó el precio del dólar al cierre del mercado de 1.902 pesos, cayendo 10 pesos frente a la jornada anterior, empezó a preocupar al Gobierno, empresarios y analistas. Al cierre de la jornada el precio promedio del dólar fue de 1.901,84 pesos, que le significó una depreciación de 10,91 pesos./15A

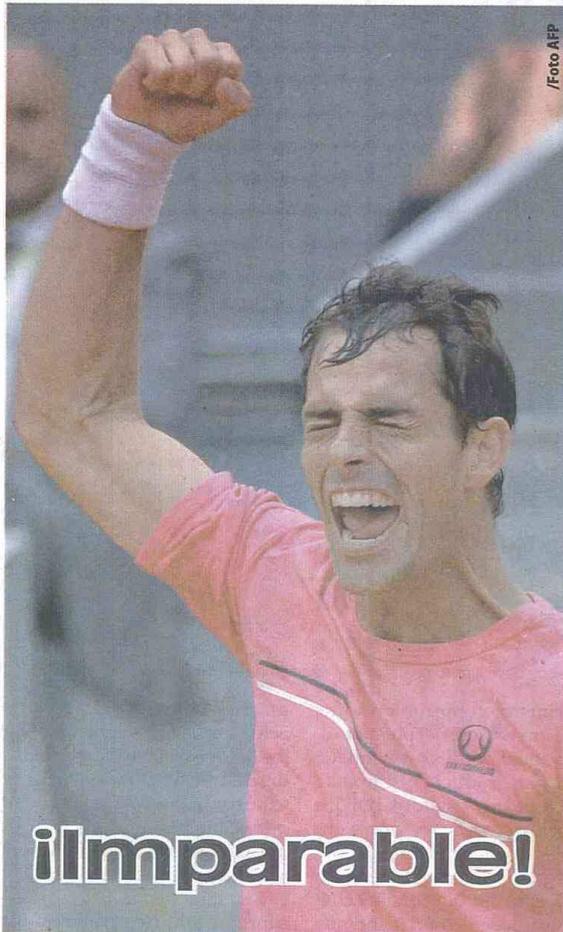
4G, la gran apuesta vial

LA CUARTA Generación (4G) de concesiones viales es el más grande desafío del país en infraestructura de los próximos años, además de contar con la mayor inversión de toda la historia: 47 billones de pesos.

El gobierno del presidente Santos diseñó e inició la contratación, con el objetivo de eliminar el histórico atraso en infraestructura vial./2A y 3A

Decálogo del Presidente para "un país sin miedo"

EL PRESIDENTE-candidato Juan Manuel Santos presentó ayer sus propuestas sobre seguridad ciudadana. Acompañado del general (r) Oscar Naranjo, lanzó un decálogo destinado a "terminar de construir un país sin miedo", que incluye la creación del Ministerio de la Seguridad Ciudadana./11A



/Foto AFP

¡Imparable!

TAN SOLO un día después de vencer al 9 del mundo, el francés Jo-Wilfried Tsonga, el colombiano Santiago Giraldo dio otra sorpresa y dejó en el camino del Masters 1000 de Madrid, al escocés Andy Murray, por 6-3 y 6-2./9B

Capturan a hijo de alias Marquitos Figueroa_{10C}

POR INJURIA Y CALUMNIA

Campaña Santos denunciará a Uribe V.

POR INJURIA y calumnia, hacia el presidente Juan Manuel Santos, será denunciado penalmente el expresidente y senador electo Álvaro Uribe, anunció Roberto Prieto, en su calidad de director general de la campaña "Santos Presidente 2010".

"El Senador electo Álvaro Uribe Vélez con su ya habitual Modus Operandi, atenta contra la honra e integridad moral del presidente Juan Manuel Santos y las personas que gestionamos su campaña en el 2010", dijo Prieto y agregó que "como es su costumbre, lo hace sin prueba alguna y haciendo referencia a hechos inciertos que él mismo califica como conjeturas e hipótesis".

Prieto dijo que las declaraciones de Uribe -acerca de que el asesor venezolano J.J. Rendón aportó 2 millones de dólares, de los 12 que le recibió a los Comba- son un intento de la campaña de Óscar Iván Zuluaga de ocultar que se contrató a un hacker./10A

En manos del magistrado Salazar futuro de Petro

AL TIEMPO que el futuro del alcalde Gustavo Petro quedó en manos del magistrado de la Sala Civil, Ariel Salazar Ramírez, quien será el encargado de estudiar la impugnación que radicaron el presidente Juan Manuel Santos y el procurador Alejandro Ordóñez, contra el fallo de tutela que devolvió al cargo al burgo-maestre, los abogados defensores de éste le pidieron al alto Tribunal que no tenga en cuenta los argumentos del Ministerio Público./12C

EDITORIAL

Política y cabeza fría

"Lo que divide al establecimiento y los políticos colombianos es la manera de terminar el conflicto armado y conseguir la paz"/5A

Defensa del proceso de paz

El jefe del equipo negociador del Gobierno, Humberto de la Calle, pidió que se blinden los diálogos./13A

Decisiones frente al paro agrario

Ministro Lizarralde dijo que se dialogará con campesinos que quieran hacerlo, así no estén las "dignidades"/11C

Despensa alimenticia del mundo

Uno de los grandes desafíos inmediatos del sector agrario es aumentar la productividad./16A

Cerca de 37 leyes siguen sin reglamentar

Hay normas que están cerca de cumplir cuatro años de promulgadas./12A

Banca no apoya otra reforma tributaria

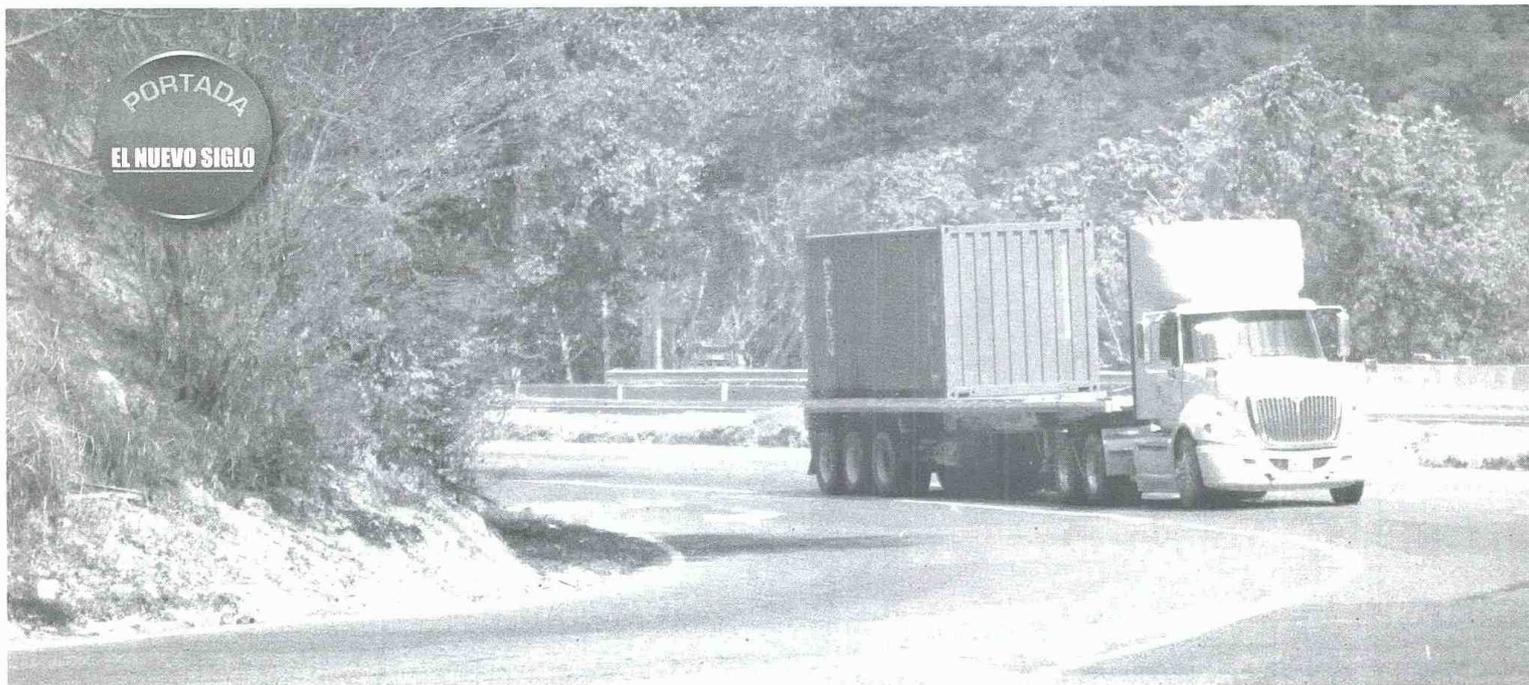
Desde el punto de vista de los ingresos y del gasto, no parece razonable pensar que se requieren recursos adicionales./1B

POLÍTICA.....	8A
ECONOMÍA.....	15A
CULTURA.....	5B
CRUCIGRAMA.....	7B
MUNDO.....	3B
ACTUALIDAD.....	14C

47 BILLONES DE PESOS RESPALDADOS POR EL SECTOR PRIVADO

4G, la mayor inversión en vías para sacar al país del atraso

● Los cambios en la financiación de los proyectos, en la ingeniería y en el modelo de concesiones darán mejores carreteras para el desarrollo económico de los colombianos



EL PROGRAMA de concesiones viales de 4G contempla inversiones totales de 47 billones de pesos, pero la mayor financiación debe provenir del sector privado. /Foto ENS

LA CUARTA Generación (4G) de concesiones viales es el más grande desafío del país en infraestructura de los próximos años, además de contar con la mayor inversión de toda la historia: 47 billones de pesos.

El gobierno del presidente Santos diseñó e inició la contratación, con el objetivo de eliminar el histórico atraso en infraestructura vial. De acuerdo con el presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, Luis Fernando Andrade, "4G representa un salto en ingeniería, modelo de negocios y financiación de los proyectos. El reto técnico no tiene antecedentes. Construiremos vías más rápidas y más seguras, con curvas más amplias, menores pendientes y dobles calzadas donde el tráfico lo exija. Construiremos 1.300 viaductos, con una extensión de 146 kilómetros, equivalentes a la distancia Bogotá-Ibagué, y 141 túneles, con una extensión de 125 kilómetros".

Para la entidad, el modelo de

negocios también cambia, para incentivar que las obras se terminen a tiempo y que la calidad de las mismas se mantenga a largo plazo. Solo se entregarán peajes y aportes del Gobierno una vez finalicen las obras. Estos pagos se harán en un lapso de 25 años y estarán sujetos a deducciones si no se cumplen los niveles de calidad.

Los 47 billones de pesos tendrán que ser financiados por el sector privado. Es un gran desafío, porque este monto equivale a cerca del 40 por ciento de todos los ahorros en los fondos de pensiones privados o 30 por ciento de la cartera comercial de los bancos.

Los cambios

De otro lado, un intenso trabajo interinstitucional de los ministerios de Transporte, Hacienda y del Departamento Nacional de Planeación, DNP, impulsó los cambios requeridos para hacer posible esta masiva movilización de dinero.

Primero, comprometió una parte importante del presupuesto nacional por los próximos 25 años para reducir el impacto en los peajes pagados por los usuarios y hacer los proyectos viables financieramente.

Segundo, creó la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN) para ofrecer productos, como créditos de largo plazo con tasas de interés competitivas, garantías de liquidez e instrumentos para movilizar el mercado de capitales. La FDN ayudará a mitigar riesgos y optimizar recursos para financiar proyectos. Además se tomó la decisión de vender la participación de la Nación en Isagén para generar un fondo de financiación complementario a la FDN. Con esta venta el Gobierno pretende recaudar cerca de 5 billones de pesos y utilizarlo en la infraestructura vial.

Tercero, estableció una regulación especial para facilitar la financiación de proyectos de infraestructura a través de la banca

y creó una nueva categoría de activos en la que pueden invertir los fondos de pensiones: fondos de deuda de infraestructura. Cuarto, planteó la posibilidad de recibir parte de los aportes del Gobierno en dólares para atraer a bancos extranjeros.

"Hemos hecho un gran esfuerzo para asegurar que los parámetros de inversión estén acordados con experiencias recientes. Los estructuradores incluyen a las mejores firmas de ingeniería de Colombia, España e Italia. Las tasas de retorno que ofrecemos están en línea con el mercado internacional. Ya recibimos dos ofertas en cada una de las primeras dos licitaciones. Es un excelente arranque, considerando los desafíos", señala Andrade en un análisis sobre el proyecto.

Mejoras y ajustes

Por otra parte, el Presidente Ejecutivo de la Cámara Colombiana de la Infraestructura, Juan Martín Caicedo Ferrer, dijo que las observaciones del gremio a

su cargo sobre la suerte financiera y técnica de la 4ª generación de concesiones apuntan al éxito del programa, y que apostar a su fracaso equivaldría a una insensatez imperdonable, dado que se trata de la inversión más cuantiosa del país, y posiblemente de Latinoamérica, en materia de infraestructura.

Advirtió, que en ejercicio de un derecho y a la vez un deber de los gremios empresariales, entidades como la CCI han sugerido mejoras y ajustes en dicho programa, y agregó que precisamente en cumplimiento de esa función técnica, mas no política, la entidad a su cargo ha transmitido a los funcionarios de sucesivos gobiernos apreciaciones diversas, debidamente sustentadas, sobre lo que a juicio suyo deben ser los parámetros de una infraestructura de transporte eficiente y competitiva.

Las ofertas

El proyecto Autopista Conexión Pacífico 1, que conectará

El interés de los banqueros

El proyecto de infraestructura ha llamado la atención tanto de la banca nacional como de la internacional que ven una excelente oportunidad de financiación. Para la presidenta de la Asobancaria, María Mercedes Cuéllar “el 4G es una gran oportunidad para la profundización de los mercados de crédito y capital. Las concesiones viales de cuarta generación introdujeron un nuevo modelo de realización de las



obras de infraestructura, que se basa en la financiación de los proyectos, prohíbe los anticipos a los concesionarios y comienza a generar ingresos en la etapa de operación”.

Indica la directiva que “esta nueva manera de financiar, que implica un riesgo mayor para el financiador, ha generado precaución entre los bancos por la diversidad de eventualidades que pueden ocurrir”. Al respecto, la

banca reconoce el esfuerzo que ha hecho el Gobierno por despejar dudas y riesgos.

La banca considera que es importante encontrar un justo medio en la financiación de la construcción de las obras de infraestructura, de modo que los riesgos que asume queden cubiertos, en razón a que la gran mayoría de los recursos que presta proviene de ahorros del público.

El presidente de Colpatria, Santiago Perdomo, dijo estar muy interesado en financiar los proyectos pero sostuvo que

los constructores han estado reacios a presentar propuestas. El presidente de Davivienda, Efraín Forero, afirmó que el Gobierno ha venido manejando los riesgos y que gracias a ello el banco ha reiterado su compromiso.

A su turno, el presidente de Bancolombia, Carlos Raúl Yepes, dijo que bajaría su tasa de IPC más 7,5% para la financiación de las obras. Reconoció que los recursos podrían llegar a 20 billones de pesos.

Los fondos privados

Los fondos privados de pensiones sostienen que ya tienen listos 25 billones de pesos para invertir en proyectos de infraestructura y con los que piensan participar en las concesiones de



cuarta generación o 4G en vías. Así lo confirmó el presidente de Asofondos, Santiago Montenegro. El directivo explicó que la inversión en los diferentes proyectos que se van a ejecutar podría llegar hasta el 10 por ciento del ahorro de los pensionados que en 8 años llegará a 250 billones de pesos. De acuerdo

con Montenegro en la fase inicial los Fondos podrán invertir hasta un monto del orden de 6.5 billones de pesos. Añadió que en la primera etapa de las licitaciones de las concesiones viales de cuarta generación, cuyas inversiones serán del orden de 10 billones, la participación de las AFP podría llegar a 7 billones.

Reconoció que los Fondos Privados de Pensiones no van a asumir riesgos y que por consiguiente van a participar en aquellos proyectos que impliquen un éxito.

de manera eficiente a Medellín con el valle del río Cauca y que hace parte de Autopistas para la Prosperidad, recibió 2 ofertas económicas de importantes grupos de Colombia, España y México, con lo que las licitaciones del programa de la Cuarta Generación de Concesiones viales de la ANI se encuentran en plena marcha.

Se recibieron ofertas de los siguientes grupos para el proyecto Conexión Pacífico 1:

1. Estructura Plural Autopistas Conexión Pacífico 1 (Colombia y España) integrada por:

- Estudios y Proyectos del Sol S.A.S. Episol 60% (Colombia)
- Iridium Colombia Concesiones Viarias S.A.S. 40% (España)

2. Infraestructura Vial para Colombia (México y Colombia), integrada por:

- Controladora de Operaciones de Infraestructura S.A. de CV 35% (México)



EL GOBIERNO, por medio del presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura, Luis Fernando Andrade, ha logrado estructurar todo el proyecto de 4G. /Foto ENS

- Carlos Alberto Solarte Solar-te 25% (Colombia)
- CASS Constructores y Cía. S.C.A. 15% (Colombia)
- Latinoamericana de Construcciones S.A. 10% (Colombia)
- Estyma S.A. 10% (Colombia)
- ALCA Ingeniería S.A.S. 5% (Colombia)

El proyecto Conexión Pacífico 1, entre Camilo Cé y Bolombolo, contempla inversiones totales estimadas en 1,79 billones de pesos, con la construcción de

31 kilómetros en doble calzada, y el mantenimiento de la vía actual: también se construirán 42 puentes y dos túneles dobles (Amagá de 4,2 kilómetros y Sinifaná de 1,5 kilómetros), así como un intercambiador vial a desnivel en Camilo Cé.

El programa de Autopistas para la Prosperidad contempla inversiones cercanas a los 14 billones de pesos y ha sido destacado como uno de los más importantes a nivel mundial.

Las inversiones

Según las estimaciones iniciales realizadas por la ANI, el programa de cuarta generación de concesiones viales (4G), contempla una inversión aproximada de \$47 billones de pesos constantes de 2012, para ser ejecutada en un periodo de 8 años a partir de su contratación, así como la operación y el mantenimiento de la infraestructura por periodos entre 25 y 30 años.

Esta inversión y la operación y mantenimiento de la infraestructura concesionada serían retribuidas con ingresos por recaudos de peajes y por aportes públicos provenientes del Presupuesto General de la Nación.

La estructura típica del programa 4G en un horizonte de 25 años prevé que de los recursos que se requieren el 65% es para desarrollo de obra física (Capex), y el 35% restante para la operación y mantenimiento (Opex).

La magnitud de las obras que se derivan de este programa requiere un esfuerzo fiscal sin precedentes, puesto que los ingresos por peajes alcanzan a cubrir tan solo la operación y mantenimiento de la infraestructura.

El flujo de ejecución de inversiones en infraestructura se concentra en el periodo 2014-2020. Sin embargo, la mayor ejecución del programa comienza en el año 2015, cuando alcanza a 1.1% del PIB, y aumenta a 1.6% y 1.5% del PIB en los años 2016 y 2017. En los años 2017 y 2018, estas inversiones serán del 1.0% y el 0.8% del PIB respectivamente.

Los 8 tramos

Total respaldo fiscal para los 8 tramos del mayor proyecto de la Cuarta Generación de Concesiones viales de la ANI, y el tramo del Túnel del Toyo que se hará por obra pública. El aval fiscal garantiza aportes del Gobierno superiores a los 26,1 billones de pesos. Serán más de 1.000 kilómetros de vías con los más altos estándares de calidad.

El Gobierno Nacional aprobó las vigencias futuras para los 8 tramos del proyecto de

Autopistas para la Prosperidad y la construcción del túnel del Toyo, con lo que el mayor proyecto de la Cuarta Generación de Concesiones viales de la ANI da un trascendental paso hacia su adjudicación y posterior construcción.

El Consejo Superior de Política Fiscal (Confis) expidió el aval fiscal para los proyectos Conexión Norte, Autopista al río Magdalena 1, Autopista al río Magdalena 2, Autopista al Mar 1, Autopista al Mar 2 y las

tres conexiones al Pacífico, las cuales se realizarán por medio de concesiones, así como al proyecto del Túnel del Toyo, por el mecanismo de obra pública.

Los aportes totales de la Nación aprobados por el Confis ascienden a 26,1 billones de pesos, para un total de inversiones en la fase de construcción de 14,03 billones de pesos.

Las inversiones generarán cerca de 45.000 empleos directos y otro tanto en empleos

indirectos, ahorros en tiempos de desplazamiento superiores al 30 por ciento y menores costos de transporte.

Igualmente, se generará una conexión eficiente con vías de altas especificaciones que conectarán los centros de insumos, producción y generación de comercio exterior del occidente, el oriente y el norte del país, con el departamento de Antioquia, el Eje Cafetero, el Valle del Cauca y los puertos sobre el Océano Pacífico.