

Los puertos marítimos del país son altamente competitivos a nivel internacional y hoy han dinamizado en un alto grado el comercio exterior colombiano.

El ministro de Comercio Industria y Turismo, Santiago Rojas Arroyo, quien estuvo en la instalación de este Encuentro Nacional indicó que "está plenamente identificado que no es solamente responsabilidad de la empresa privada la competitividad del sector sino que desde el Gobierno Nacional se debe apoyar el mejoramiento de la infraestructura portuaria, así como muchos otros elementos que deben ponerse a funcionar, buenas vías de acceso, bajar costos y mejorar la eficiencia de la actividad aduanera por parte de la Dian para reducir costos".

Lo anterior generó según el Presidente de la Junta Directiva de la CCI Argelino Durán, tranquilidad entre los empresarios portuarios, porque ya el Gobierno sabe de los puntos críticos que pueden afectar la productividad del país y que además están tomando medidas para solucionarlos.

Fue la Superintendente de Puertos y Transporte quien destacó que si hay avances significativos en la dinámica portuaria de Colombia ha crecido significativamente a raíz de los tratados de libre comercio e inversiones del sector.

La Cámara Colombiana de Infraestructura, CCI, organizadora de este evento a través del presidente de su Junta Directiva, Argelino Durán manifestó que "escogimos Santa Marta porque ha sido una ciudad que siempre ha sido muy amable para la Cámara

CONCLUSIÓN DEL ENCUENTRO PORTUARIO

Los puertos en Colombia son competitivos a nivel mundial

97%

DEL VOLUMEN

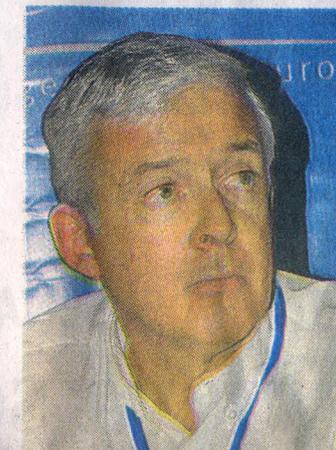
conjunto de las importaciones y exportaciones fueron por vía marítima a corte de 2010.



EL CRECIMIENTO portuario y la importancia en un mundo globalizado fueron unos de los temas que se abordaron ayer en este encuentro.

porque a raíz de todos los tratados de libre de comercio que se están firmando ha crecido la dinámica de los puertos y la única manera que esos tratados nos traigan prosperidad al país y desarrollo económico es que seamos competitivos y esto se dará por vía marítima, por lo tanto es esencial tener nuestros puertos preparados para ese reto de crecimiento económico que nos traerán los TLC y por eso consideramos procedente realizar este primer encuentro para ase-

De otro lado, Mauricio Suárez Ramírez, gerente general de la Sociedad Portuaria de Santa Marta señaló que "es importante reunir a todos los actores interesados en el desarrollo de la plataforma portuaria en el país porque se reconoce a Santa Marta como uno de los puertos que ha logrado posicionarse y ha logrado escalar dentro de contexto portuario nacional y sobre todo regional, hemos tenido la oportunidad de compartir con todos nuestras



Santa Marta porque ha sido una ciudad que siempre ha sido muy amable para la Cámara Colombiana de Infraestructura, indudablemente este foro portuario es súper importante

los TLC y por eso consideramos procedente realizar este primer encuentro para asegurarnos de tener puertos con las capacidades requeridas en un futuro cercano.

y sobre todo regional, hemos tenido la oportunidad de compartir con todos nuestras preocupaciones y necesidades para que además nos acompañen con las acciones



MAURICIO SUÁREZ, gerente de la Sociedad Portuaria de Santa Marta.



JUAN MIGUEL DURÁN PRIETO, superintendente de Puertos y Transporte.



ARGELINO DURÁN, presidente de la Junta Directiva de la Cámara Colombiana de la Infraestructura.



DEL EVENTO participaron funcionarios públicos encargados de la regulación y supervisión del sistema portuario nacional; inversionistas nacionales y extranjeros; académicos; empresas constructoras, consultoras, concesionarias, entre otros. / MONTINER ALVIS.

que ejecutará el Estado, me refiero específicamente que si nosotros nos comprometimos con una inversión la Nación nos debe acompañar con otros recursos”.

El encuentro también se trató el tema sobre los 20 años que llevan en Colombia los puertos privados y que propició la gran movilización de recursos de inversión, por parte de los puertos concesionados.

SUPERTRANSPORTE

Por su parte, el Superintendente de Puertos y Transportes Juan Miguel Durán Prieto destacó que hay avances muy importantes en el sector como por ejemplo la navegabilidad del río Magdalena, el crecimiento portuario y las

inversiones proyectadas.

El señor Durán Prieto indicó además que “para nosotros estos espacios son sumamente importantes ya que hay cifras que se hace necesarias que conozca el sector frente a eficiencias y políticas del Estado, también se muestran las inversiones, comparar la información que tiene el Gobierno, los gremios y los concesionarios, lo que permite que conjuntamente sepamos cuál es la visión y hacia qué camino va Colombia, saber cómo podemos fortalecer cualquier deficiencia que exista y articular aún más la cadena logística”.

El Superintendente de Puertos y Transportes destacó además la reactivación de los sistemas férreos que debe ser un trabajo entre el Gobierno

y el sector privado porque ya hay un apoyo logístico del Estado.

PUERTO DE SANTA MARTA

El Puerto de Santa Marta fue muy aplaudido durante el encuentro ya que la Cámara Colombiana de Infraestructura, CCI resaltó a través de su presidencia dijo que “Santa Marta, por su posición geográfica, se perfila como uno de los puertos excepcionales del país ya que tiene la ventaja competitiva natural para recibir la carga transportada en los barcos postpanamax y redistribuirla por América y el Caribe. Esto derivará en mayor tráfico, oportunidades de inversión y crecimiento para nuestro sistema portuario”.