

INFRAESTRUCTURA. 116,6 MILLONES DE TONELADAS SE MOVILIZARON EL AÑO PASADO

El desarrollo portuario depende de una inversión mínima de US\$850 millones



ALEJANDRA SOLANO
Enviada Especial

SANTA MARTA. La movilización de carga portuaria crece dos veces más de lo que crece el Producto Interno Bruto, casi a un 16%, por lo que es de carácter urgente una inversión adicional de \$US850 millones en el sector portuario. Esta fue una de las conclusiones del Encuentro Nacional Portuario, organizado por la Cámara Colombiana de la Infraestructura.

Para Edgar Octavio Higuera, gerente de Infraestructura, Logística y Transporte de la Asociación de Empresarios de Colombia (ANDI), con los acuerdos comerciales hay la capacidad de seguir creciendo. "Nuestros puertos están capacitados, con la privatización portuaria se mejoró la infraestructura portuaria, pero no se mejoró la cadena integral del sector", afirmó.

81,9 millones de toneladas corresponde a la carga marítima que se movilizó en 2004, está cifra se duplicó para 2013 cuando el país movió 165,6 millones de toneladas. Las mayores exportaciones vía puertos son de carbón (40%) y granel líquido (33%). Mientras que las otras exportaciones tienen unos porcentajes mucho menores, por ejemplo, contenedores 9%, granel sólido 6% y otros productos 3%.

Según Sergio Clavijo, presidente de la Asociación Nacional de Instituciones Financieras (ANIF), Colombia debería revisar los activos que puede privatizar con el fin de que puedan ser invertidos en proyectos portuarios. Los principales prospectos que se podrían llevar al sector privado son Isagén (\$5 billones), EEB (\$11 billones), ISA (\$5,1 billones), EAAB (\$1,1 billones) y una parte de Ecopetrol (\$13,1 billones).

"Los rezagos deberán ser superados con mayores inversiones pues a pesar de las buenas prácticas del sector privado la calidad de la infraestructura portuaria to-



CORTESÍA



SANTIAGO ROJAS ARROYO
MINISTRO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

"Los retos que tendrá el desarrollo portuario lo tenemos que afrontar de manera conjunta, el sector privado y el Gobierno".

davía está por debajo de la de los países latinoamericanos. Según la FEM, Panamá, Chile, Uruguay, México, Ecuador, Perú y Argentina están por encima del país", señaló Clavijo.

Los expertos están de acuerdo de que al interior del país hay un mercado potencial pero que se tiene que conectar con los puertos. La Cuarta Generación de Concesiones será un plan de trabajo que traerá competitividad, pero advierten que no se sacará nada con hacer vías si las mismas

Firme la navegabilidad del Magdalena

Cormagdalena anunció que el proyecto de navegabilidad del el Río Magdalena está en firme y beneficiará a 5 millones de habitantes de nueve departamentos del país y 115 municipios. Los sectores económicos que más se verán impactados son el de obras civiles, minería, hidrocarburos y agricultura, según lo que aseguró Augusto García Rodríguez, director de Cormagdalena. Permitirá movilizar convoyes de hasta 7.200 toneladas, rendimientos del combustible serán de 500 kilómetros y la carga por tonelada de 1.000 por barcaza. Cabe anotar que la obra costará \$2,17 billones.



SÍGANOS EN:

www.larepublica.co

Para obtener más información sobre el sector portuario y las inversiones que se tienen que hacer para el desarrollo del país.

no se terminan. "Hay obras que son Premio Nacional de Ingeniería pero que no se terminan. Necesitamos hacer la integración y gerenciar la infraestructura para poder optimizar los recursos. Se está haciendo pero no se está haciendo productivamente", afirma Higuera.

"Las iniciativas de Asociación Público Privada son muy importantes. Los puertos están a la espera de la navegabilidad del Río Magdalena para un intermodalismo con el fin de bajar los costos

de los contenedores", agregó el dirigente gremial. En Colombia la movilización de carga cuesta hasta US\$2.600 kilómetro, por las conectividades de los corredores.

Las empresas de transporte tienen que conectarse con las sociedades portuarias con planes que acorten distancia y reduzcan costos, con el fin de poder sortear en menos de cinco años los procesos derivados de los Tratados de Libre Comercio del país.

INVITADA POR LA CCI

Autoridad dio el orden de suspender las actividades en dos minas

BOGOTÁ. La Agencia Nacional de Minas (ANM) ordenó el pasado viernes la suspensión de las actividades en dos minas, por nuevos accidentes que se presentaron en las zonas.

Los incidentes ocurrieron en Tausa y Nemocón, ambos municipios de Cundinamarca. La primera zona estaba dedicada a la explotación de carbón, mientras que la segunda era para la extracción de arena, de forma ilegal.

"Respecto a la mina del municipio de Nemocón, hace más de un año se había requerido al titular minero en temas como un adecuado planeamiento minero, capacitación del personal para trabajo seguro en alturas y la respectiva dotación, entre otros", informó la Autoridad liderada por María Constanza García.

Las actividades irregulares en torno a la minería siguen dejando desastres a su paso, pues los hechos en las dos minas se sumaron a los accidentes en Buriticá, Antioquia, y Santander de Quilichao.

La Autoridad ha registrado más de 37 emergencias en lo que va corrido del año, y que han dejado un saldo de más de 50 fallecidos, a causa de la ilegalidad en la extracción de carbón y oro, principalmente.

Los resultados se suman al balance de 2013, periodo en el que la ANM calcula que el mayor causa de accidentes mineros fueron los derrumbes (43%), seguido por la inseguridad de las instalaciones (16%), riesgos electromecánicos e incendios (10%), entre otros.

Los departamentos que presentaron mayor accidentalidad fueron Boyacá, Cundinamarca y de Antioquia.

MERIAN ARAUJO R.
marajujo@larepublica.com.co

2 VÍCTIMAS

FATALES SE HAN REGISTRADO HASTA EL MOMENTO EN LA MINA DE NEMOCÓN.



UNIVERSIDAD EAFIT
Abierta al mundo

POSGRADOS DE LAS ÁREAS DE RIESGO, CONTROL Y ECONOMÍA

- » Maestría en Administración de Riesgos
Snies 102967
- » Especialización en Gestión Tributaria Internacional
Snies 102966
- » Maestría en Economía
Snies 64129

INSCRIPCIONES ABIERTAS

POSGRADOS EAFIT EN COLOMBIA | Programas propios y en convenio nacional e internacional | Línea de atención al usuario: (4) 4489500
Medellín | Llanogrande | Bogotá | Pereira | Línea gratuita nacional 01 8000 515 900 | posgrados@eafit.edu.co

www.eafit.edu.co/posgrados