

INFRAESTRUCTURA. LA FINANCIERA DE DESARROLLO NACIONAL ESTÁ BUSCANDO ALINEAR FUENTES DE RECURSOS

# Financiación de vías 4G requiere dinero, no solo de bancos sino de mercado de capitales

**BOGOTÁ.** En los últimos meses los nudos de la financiación de uno de los procesos más ambiciosos en inversión de infraestructura, las vías de Cuarta Generación, se han convertido en tema de debate en distintos escenarios del país.

La trabas que le salieron al Gobierno para vender su participación en *Isagen* y así poder destinar los recursos de esa transacción a la ejecución de estas importantes obras, cuyo costo asciende a \$47 billones, han puesto sobre la mesa la necesidad de que se evalúen distintos mecanismos para la captación de capital.

El presidente de la *Financiera de Desarrollo Nacional, FDN, Clemente del Valle*, precisó durante el *Congreso de Asobancaria en Medellín* que el costo tan alto que tienen estos proyectos de infraestructura, hace imposible que sea una sola fuente quien los financie y genera la necesidad de encontrar actores que puedan aportar al proyecto.

"Hay que buscar en muchos lugares, banca local, organismos y banca internacional, mercado de capitales, entre otros", afirmó el presidente de la *FDN*.

Del Valle recalcó que el proyecto 4G es el más ambicioso y difícil que tiene el país, pues generará una actualización de la infraestructura y tiene el reto de poner al día muchos años de atraso, a su vez se generará mayor competitividad, gracias a que se podrá tener carreteras de doble calzada que permiten la conectividad de la ciudad con los puertos donde estará las concesiones viales.

"Nos ha tocado trabajar mucho para alinear todas las fuentes porque necesitamos recursos, de todo tipo tanto en moneda extranjera como en local, los retos son la movilización y los tiempos, este es un programa muy ambicioso en tiempos y esto nos ha puesto en una tarea muy exigente, además la entrada de otras fuentes con tiempos tan apretados", explicó el directivo.

Agregó que los bonos de financiamiento, con los que se llevará a cabo buena parte de las con-



COLPRENSA

Clemente del Valle, presidente de la Financiera de Desarrollo Nacional, desatacó que los bonos de financiamiento, con los que se llevará a cabo buena parte de las concesiones viales, se le asignó la calificación AA+.

cesiones viales, se le asignó la calificación AA+, "la forma en que los calificaron mostró su calidad, el bono tiene muy buen apoyo, por vigencias, compensaciones y los tráficos calificaron nuestra garantía parcial que ayuda a cubrir los problemas de desfase de liquidez entre los periodos de compensación o de moras en el momento de una terminación".

Finalmente el directivo dio un parte de tranquilidad al decir que las condiciones están dadas porque muchos de estos bonos no se van a emitir todavía, debido a que son para la fase de refinanciación. Lo cierto es que la entidad está buscando mayor número de fuentes posibles.

SEBASTIÁN ACOSTA  
JULIANA ESTRADA



MARÍA DE LOS ÁNGELES DUARTE  
EXMINISTRA DE TRANSPORTE ECUATORIANA

"La tramitología hace que las obras se demoren, debe prevalecer el interés general sobre el particular para mejorar los empleos del país".



CECILIA ÁLVAREZ CORREA  
MINISTRA DE TRANSPORTE

"Necesitamos que todos ganen, tanto el Gobierno Nacional como grandes empresas, que son capaces de construir vías para Colombia".



SÍGANOS EN:

[www.larepublica.co](http://www.larepublica.co)

Con información sobre las tasas que manejarán las entidades bancarias que le apuestan a la financiación de las vías 4G.

## Ecuador aconseja a Colombia en temas de infraestructura

**María de los Ángeles Duarte**, exministra de transporte de Ecuador, ha decidido aconsejar al país en temas como la 'tramitología', equilibrio entre concesiones privadas y obras públicas, y finalmente, cómo solucionar los problemas de impacto ambiental y étnico. "En nuestro país, cuando algunas obras tienen un bajo impacto ambiental, simplemente se da la orden y se construye sin trámite". Así mismo, aconsejó un equilibrio entre concesiones privadas y las obras públicas en pro del empleo.



CAROLINA OLAYA / LR

María Claudia Lacouture, presidenta de Proexport, dio el anuncio del premio para Colombia.

TURISMO. EL RECONOCIMIENTO SE OTORGÓ EN FERIA DE TURISMO DE CHINA

## Colombia ganó premio como mejor destino ecoturístico

**BOGOTÁ.** En la Feria Internacional de Turismo de China, Colombia fue galardonada por los miembros del club de viajeros 'Love travel, Love the Earth' como el mejor destino ecoturístico del mundo.

El evento reunió a más de 550 expositores que participaron por el premio. "Colombia superó a países como Rusia, Sri Lanka y Seychelle", afirmó **María Claudia Lacouture**, presidenta de *Proexport*.

Colombia fue galardonado con este premio por contar con dos características que consideraron fundamentales para hacer ecoturismo: biodiversidad y variedad de experiencias que ofrece el país al turista interesado en hacer un viaje de naturaleza.

"Colombia se anota un punto en el fomento de su industria turística en el mundo con el otorgamiento del premio internacional. El producto de naturaleza forma parte de las 36 expe-

riencias únicas que *Proexport* promueve en el mundo", agregó **Lacouture**.

El mercado asiático encuentra interesante el avistamiento de aves y ballenas, esta última llegará en agosto al Océano Pacífico.

Este premio será replicado por los medios de comunicación China y según **Lacouture**, representa una oportunidad inmensa para darse a conocer en Shangai, principal ciudad con más turistas emisores de ese país.

Algunos datos que caracterizan la biodiversidad colombiana, según datos entregados por la agencia de promoción son: mayor cantidad de especies de aves en el mundo 1.907, el primero con la mayor cantidad de especies de colibríes, con 155; así como de mariposas, con 3.000 familias; y 456 especies de mamíferos que representan 7% del total mundial.

CINTHYA RUIZ GRANADOS  
[crui@larepublica.com.co](mailto:crui@larepublica.com.co)