

En pro de la competitividad

Desarrollo portuario depende de inversión de US\$850 millones

COLPRENSA, BOGOTÁ

La movilización de carga a través de los puertos crece dos veces más de lo que crece el Producto Interno Bruto, casi a un 16%, por lo que es urgente una inversión adicional de \$US850 millones en el sector portuario.

Esta fue una de las conclusiones del Encuentro Nacional Portuario, organizado por la Cámara Colombiana de la Infraestructura.

Para Edgar Octavio Higuera, gerente de Infraestructura, Logística y Transporte de la Asociación de

Empresarios de Colombia (Andi), con los acuerdos comerciales hay la capacidad de seguir creciendo.

“Nuestros puertos están capacitados, con la privatización portuaria se mejoró la infraestructura portuaria, pero no se mejoró la cadena integral del sector”, afirmó.

Unas 81,9 millones de toneladas es la carga marítima que se movilizó en 2004. Está cifra se duplicó para 2013 cuando el país movió 165,6 millones de toneladas. Las mayores exportaciones vía puertos son de



Archivo/ VANGUARDIA LIBERAL

Los expertos están de acuerdo en que al interior del país hay un mercado potencial que se tiene que conectar con los puertos.

carbón (40%) y granel líquido (33%). Mientras que las otras exportaciones tienen unos porcentajes mucho menores, por ejemplo, contenedores 9%, granel sólido 6% y otros productos 3%.

Según Sergio Clavijo, presidente de la Asociación Nacional de Instituciones Financieras (Anif), Colombia debería revisar los acti-

vos que puede privatizar con el fin de que puedan ser invertidos en proyectos portuarios.

Los principales prospectos que se podrían llevar al sector privado son Isagén (\$5 billones), EEB (\$11 billones), ISA (\$5,1 billones), EAAB (\$1,1 billones) y una parte de Ecopetrol (\$13,1 billones).